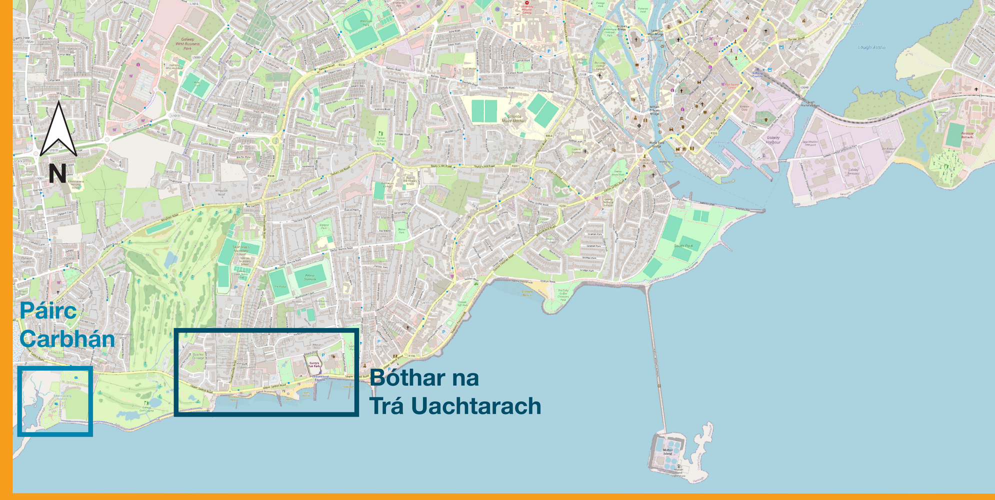
Coirib go Cósta
Scéim Faoisimh Tuilte Chathair na Gaillimhe
Galway City Flood Relief Scheme

Rannpháirtíocht Phoiblí - Lá Uimh.2

Bóthar na Trá Uachtarach

Clár 7



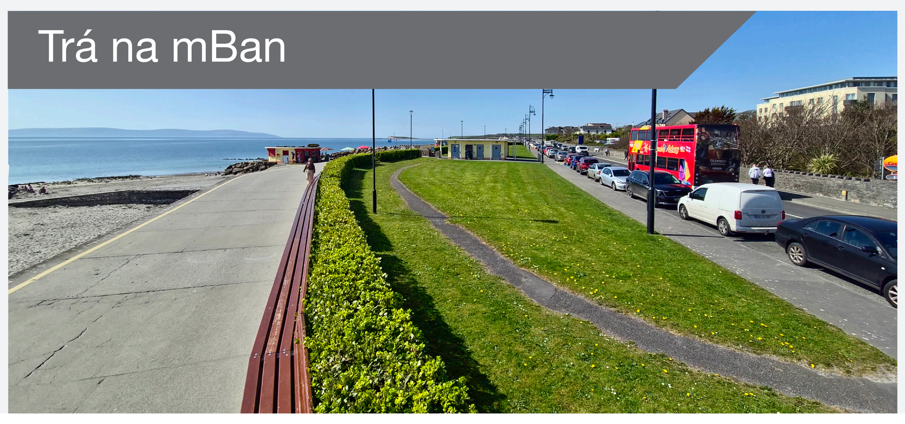
Bóthar na Trá Uachtarach

Limistéar cósta is ea Bóthar na Trá Uachtarach atá i mbaol tuilte ón taoide agus scaileogú. Tá sé mar aidhm le Rogha 1 agus Rogha 2 réadmhaoin agus bonneagar a chosaint agus an tionchar ar radhairc na farraige, ar an bpromanáid agus ar thránna a íoslaghdú ag an am céanna, trí lear maith bealaí isteach a chur ar fáil. Le Rogha 3, déantar an réadmhaoin ar fad atá i mbaol tuilte a chosaint lena laghad idirghabhála d'fhonn cur isteach ar an limistéar a laghdú ach ní laghdaítear an baol tuilte don bhóthar ná don bhonneagar lena mbaineann.

Ceisteanna maidir le Bóthar na Trá Uachtarach

Cúrsaí mar atá faoi Láthair

Trá na mBan



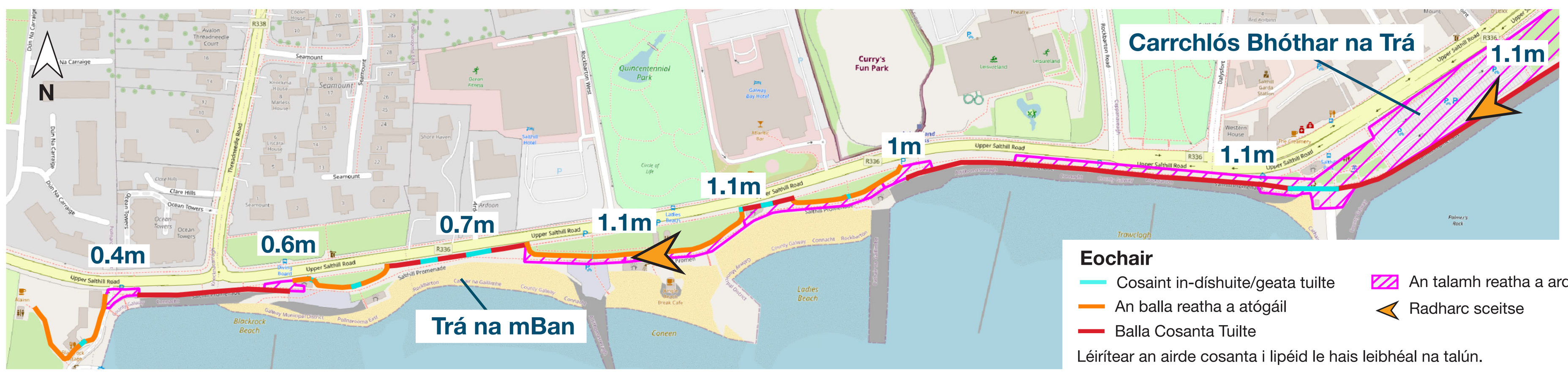
Carrchlós Bhóthar na Trá

Rogha 1: Balla le taobh na Farraige

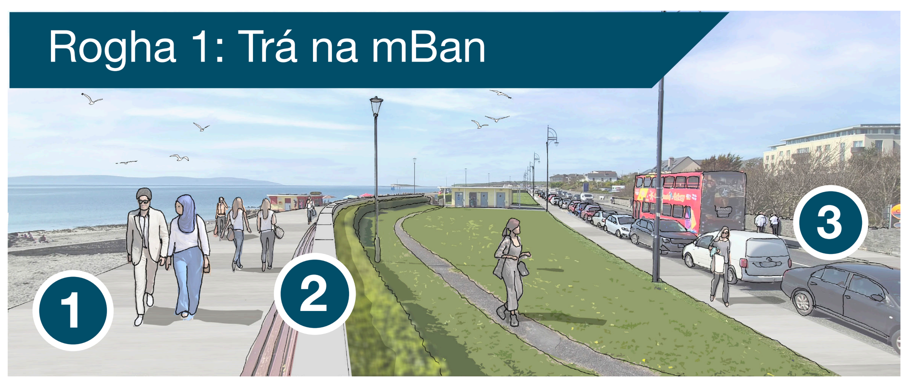
Baineann an rogha seo le balla cosanta tuilte feadh thaobh na farraige den phromanáid. Déantar an bóthar a chosaint de réir chaighdeán cosanta na scéime. Beidh bealach isteach ar an trá ann i gcónaí trí úsáid a bhaint as cosaintí in-díshuite / geataí tuilte. I roinnt láithreacha, tá an balla siar ón gcladach chun bealach isteach a éascú. Moltar talamh a ardú chun cuma an bhalla a laghdú ó thaobh airde de.

Na Príomhghnéithe

1. Cosán reatha a ardú 0.4m
2. Balla cosanta tuilte 1.1m os cionn na talún atá beartaithe
3. Balla reatha tréscaoilteach
4. Balla cosanta tuilte 1.1m os cionn na talún atá beartaithe
5. Cosán reatha a ardú 1m
6. An carrchlós mar atá faoi láthair a ardú le go mbeadh sé ar an leibhéal céanna leis an leibhéal atá beartaithe don chosán cois farraige



Rogha 1: Trá na mBan



Rogha 1: Carrchlós Bhóthar na Trá

Rogha 2: Balla le taobh an Bhóthair

Baineann an rogha seo le balla cosanta tuilte a bheidh lonnaithe taobh thiar den phromanáid. Tríd an mballa a chur siar, is féidir an airde atá ag teastáil don bhalla a laghdú, toisc go gcuidíonn an phromanáid leis an tonn a bhriseadh agus an neart atá ann a lagú sula sroicheann sé an balla. Déantar an bóthar a chosaint de réir chaighdeán cosanta na scéime. Beidh bealach isteach ar an trá ann i gcónaí trí úsáid a bhaint as cosaintí in-díshuite / geataí tuilte. I roinnt láithreacha, tá an balla in aice leis an gcladach d'fhonn spás carrchlóis a choinneáil feadh Bhóthar na Trá Uachtarach. Moltar an talamh a ardú chun cuma an bhalla a laghdú ó thaobh airde de.

Na Príomhghnéithe

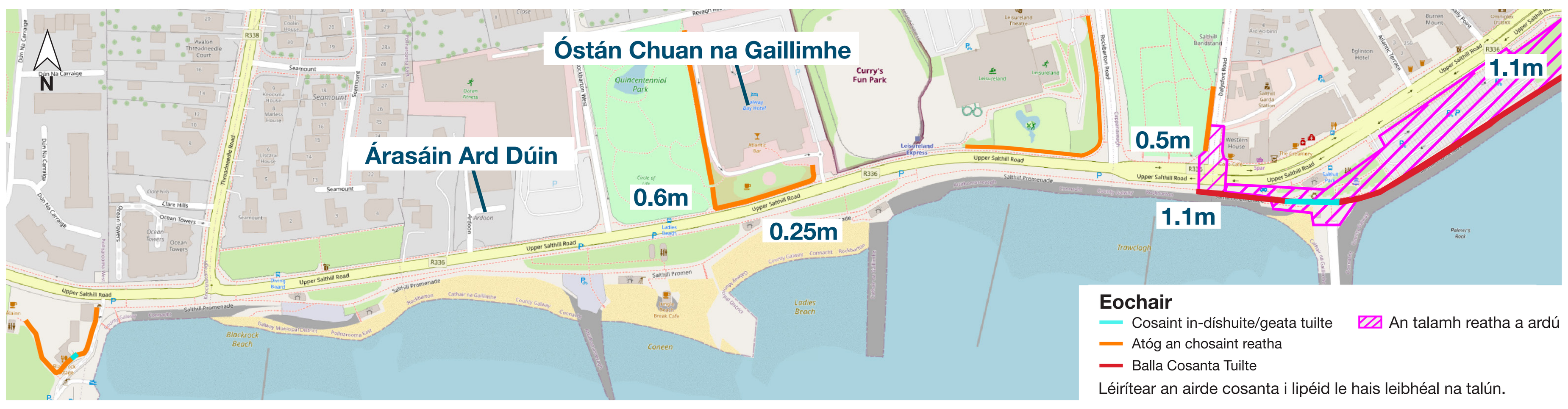
1. Balla cosanta tuilte 0.6m os cionn na talún atá beartaithe
2. Balla reatha tréscaoilteach
3. Balla cosanta tuilte 1m os cionn na talún atá ann faoi láthair
4. An carrchlós a ardú le go mbeadh sé ar an leibhéal céanna leis an leibhéal atá beartaithe don bhalla cosanta tuilte agus chun bealach isteach agus amach a chinntiú gan cosaint in-díshuite/geata tuilte a bheith ag teastáil.

Rogha 2: Trá na mBan

Rogha 2: Carrchlós Bhóthar na Trá

Rogha 3: Idirghabháil íosta

Mar chuid den rogha seo, déantar athruithe íosta ar an tírdhreach mar atá faoi láthair. Baineann sé leis an réadmhaoin atá i mbaol tuilte a chosaint, agus ligean do thuilte ar an mbóthar, ar na cosáin agus sna páirceanna le linn eachtraí stoirme. D'fhéadfadh sé go mbeadh bealach isteach agus amach éigeandála ag Óstán Chuan na Gaillimhe agus ag Árasáin Ard Dúin ag teastáil le linn eachtra tuile.



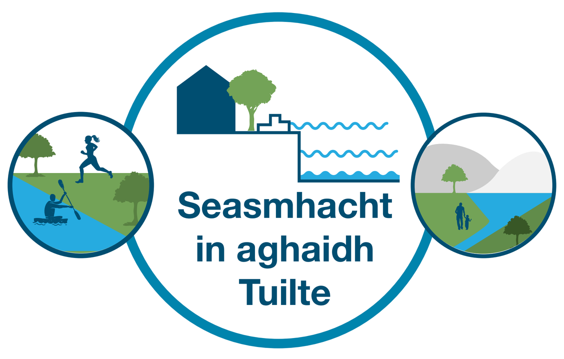
Páirc Carbhán

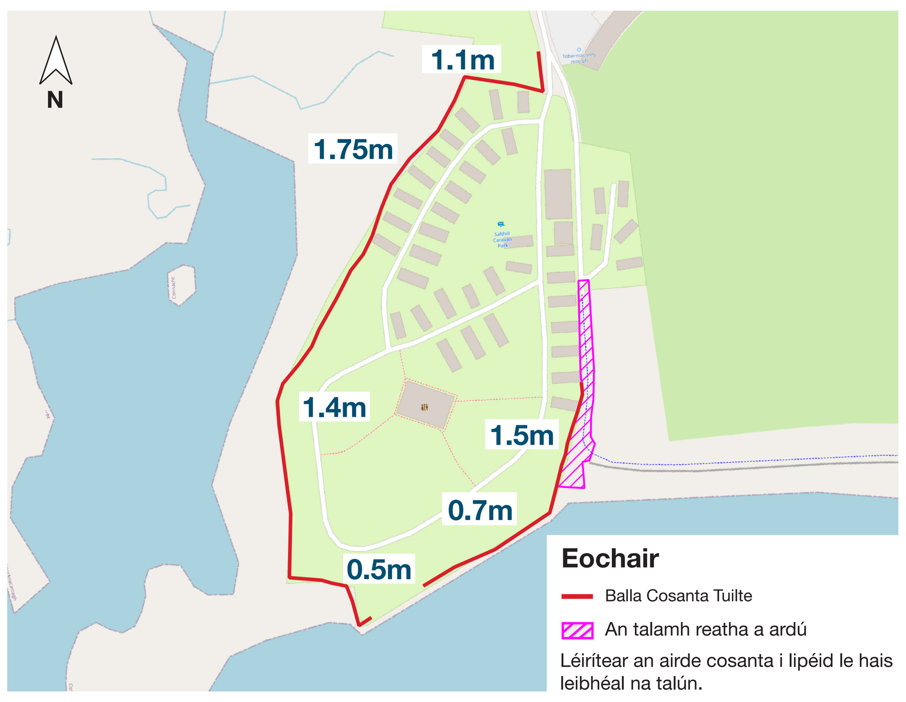
Baineann an limistéar seo go príomha le Páirc Carbhán Bhóthar na Trá agus le lonnaíocht ina bhfuil thart ar cúig theach shoghluaiste ar an taobh thoir den pháirc. Tá báisín taoide ar an taobh thiar den pháirc agus tá an fharraige ar an taobh ó dheas den Pháirc Carbhán. Tá sé mar aidhm leis an rogha a chuirtear i láthair an limistéar a chosaint ar thuilte taoide agus ar thuilte mar gheall ar scaileogú.

Rogha 1: Balla Cosanta Tuilte

Baineann an rogha seo le balla cosanta tuilte mórthimpeall na réadmhaoine de réir chaighdeán cosanta na scéime. Tá ardú na talún i gceist freisin feadh chosáin na trá thoir chun bac a chur ar an mbealach srutha ón trá.

Ceisteanna maidir leis an bPáirc Carbhán





Cúrsaí mar atá faoi láthair

Páirc Carbhán

Is chun críocha léiritheacha amháin atá an léaráid ealaíontóra maidir leis na tograí a léirítear thuas. Beidh an rogha scéime is mó a bhfuil luí léi faoi réir dearadh mionsonraithe, lena n-áireofar, ach gan a bheith teoranta do mheasúnaithe teicniúla, ceaduithe pleanála, rannpháirtíocht bhreise leis an bpobal agus le páirtithe leasmhara agus ceanglais reachtúla nó rialála eile. D'fhéadfadh sé go mbeadh difríocht sna hábhair tógála a úsáidfear agus sa bhailchríoch/chuma a bheidh ar na gnéithe.

Tionscadal Éireann Project Ireland 2040
OPW Oifig na nOibreacha Poiblí Office of Public Works
Comhairle Cathrach na Gaillimhe Galway City Council
BSM Est. 1968 Brady Shipman Martin. Built. Environment.
ARUP

Scála an Phóstaeir: A0