



Cyd-Bwyllgor Corfforedig  
Gogledd Cymru  
North Wales  
Corporate Joint Committee



# Cynllun Cyflawni Trafnidiaeth Rhanbarthol Gogledd Cymru

(Draft)





# Adroddiad y Cynllun Cyflawni Trafnidiaeth Rhanbarthol

## Cynnwys

1.	Cyflwyniad .....	2
1.1	Ein cynlluniau ar gyfer trafndiaeth yng Ngogledd Cymru .....	2
1.2	Pwy sy'n gyfrifol .....	2
1.3	Ein gweledigaeth a'n hamcanion ar gyfer trafndiaeth.....	3
1.4	Sut y byddwn yn cyflawni ein cynlluniau ar gyfer trafndiaeth.....	3
2.	Dewis ac arfarnu'r cynllun .....	4
2.1	Dull .....	4
2.2	Llwybrau Cyflawni .....	5
2.3	Rhwydwaith o systemau .....	7
2.4	Dewis a hidlo cynlluniau.....	9
2.5	Defnyddio'r offeryn blaenoriaethu .....	10
3.	Ein blaenoriaethau ar gyfer trafndiaeth .....	13
	Atodiad A - Rhestr o'r cynlluniau .....	18
A.1	Cynlluniau blaenoriaeth uwch .....	19
A.2	Cynlluniau blaenoriaeth canolig.....	36
A.3	Cynlluniau blaenoriaeth isaf .....	63
	Atodiad B - Diagramau Blaenoriaeth y Cynllun Cyflawni .....	85
B.1	Diagramau Blaenoriaeth Persbectif Cyfan .....	86
B.2	Diagram Blaenoriaeth Persbectif cyflawni awdurdod lleol.....	88
B.3	Diagram Blaenoriaeth Persbectif ffynhonnell ariannu .....	90
B.4	Diagram Blaenoriaeth Persbectif y cwsmer.....	92

# 1. Cyflwyniad

## 1.1 Ein cynlluniau ar gyfer trafndiaeth yng Ngogledd Cymru

Mae trafndiaeth yn rhan hanfodol o'n bywydau yng Ngogledd Cymru. Mae ein system drafnidiaeth yn ein cysylltu â swyddi, addysg, gofal iechyd, siopa a hamdden. Mae'n hanfodol i'n heconomi leol gan ei fod yn cysylltu busnesau â'u cwsmeriaid, yn caniatáu i dwristiaid ymweld ag atyniadau a chyrchfannau gwyliau lleol, ac mae'n hwyluso cludo nwyddau. Mae ein dewis o drafnidiaeth yn effeithio arnom ni fel unigolion ac ar ein hamgylchedd ehangach.

Mae Llwybr Newydd, strategaeth drafnidiaeth Llywodraeth Cymru, yn nodi'r weledigaeth ar gyfer sut y gall trafndiaeth helpu i gyflawni'r blaenoriaethau i Gymru, gan helpu i greu cymdeithas fwy ffyniannus, gwyrdd a chyfartal. Bydd ein Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol yn ein helpu i fynd i'r afael â materion trafndiaeth lleol a rhanbarthol yn awr ac yn y dyfodol dros y 5 mlynedd nesaf (2025-2030) drwy ddarparu fframwaith ar gyfer penderfyniadau ar fuddsoddiad yn y dyfodol. Mae'n nodi sut y gall trafndiaeth gefnogi'r gwaith o gyflawni Llwybr Newydd a chyfrannu at lwyddiant, adfywio a datblygiad ein rhanbarth.

Mae ein Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol yn hanfodol er mwyn sicrhau y gall gogledd Cymru gyfrannu at gyflawni strategaethau a blaenoriaethau cenedlaethol. Mae gennym [Achos dros Newid](#), sydd wedi'i baratoi i ddarparu'r sylfaen dystiolaeth i gefnogi ein Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol, ac mae'n nodi'r cysylltiadau â blaenoriaethau Llywodraeth Cymru, yn ystyried cynlluniau ac astudiaethau perthnasol, ac yn amlinellu heriau a chyfleoedd trafndiaeth allweddol.

Dylid darllen ein Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol ochr yn ochr â'r [Cynllun Cyflawni Trafnidiaeth Rhanbarthol](#), sy'n nodi sut a phryd y bydd ein polisiau a'n hymyriadau yn cael eu cyflawni gan awdurdodau lleol.

Dylid darllen y Cynllun Cyflawni hwn a'n Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol ar y cyd â'n [Arfarniad Llesiant Integredig](#), sy'n dangos sut y bydd ein cynlluniau'n cyfrannu at lesiant, gyda chefnogaeth yr asesiadau effaith yr ydym wedi'u cynnal i ystyried materion fel iechyd, cydraddoldeb a bioamrywiaeth.


Mae ein Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol yn cynnwys polisiau i gefnogi gweledigaeth ac uchelgeisiau Llwybr Newydd, Strategaeth Trafnidiaeth Cymru, ac mae'n cyd-fynd â'r Cynllun Cyflawni Trafnidiaeth Cenedlaethol. At hynny, mae ein cynlluniau'n gwneud y cyfraniadau mwyaf posibl i'r mesurau a nodir yn Fframwaith Monitro Strategaeth Drafnidiaeth Cymru. Mae hynny'n helpu i sicrhau ein bod yn cyrraedd ein targedau trafndiaeth a newid hinsawdd. Er mwyn helpu i sicrhau ein bod yn cyrraedd ein targedau, rydym wedi paratoi ein [Cynllun Monitro a Gwerthuso](#) fydd yn ein helpu i gael y canlyniadau yr ydym eu heisiau.

Dros y pum mlynedd nesaf, byddwn hefyd yn cynhyrchu ein Cynllun Datblygu Strategol, gan ystyried y polisiau a'r ymyriadau a nodir yn ein Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol a'r diweddariadau dilynol.

## 1.2 Pwy sy'n gyfrifol

Mae [Cyd-bwyllgorau Corfforedig](#) (CICs) yn sefydliadau llywodraeth leol corfforaethol rhanbarthol newydd sydd â phwerau a dyletswyddau tebyg i awdurdodau lleol yng Nghymru. Mae Cyd-bwyllgor Corfforedig y Gogledd yn cynnwys cynrychiolwyr o chwe chynghor; Conwy, Sir Ddinbych, Sir y Fflint, Gwynedd, Ynys Môn, a Wrecsam, yn ogystal ag Awdurdod Parc Cenedlaethol Eryri ar gyfer materion cynllunio.

Mae gan Gyd-bwyllgor Corfforedig y Gogledd ddwy ddyletswydd allweddol: datblygu Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol; a Chynllun Datblygu Strategol. Mae'r cynlluniau hyn yn hanfodol ar gyfer cynllunio gofodol ar lefel strategol, gan sicrhau bod ein seilwaith trafndiaeth a'n defnydd tir yn cyd-fynd ag anghenion ein cymunedau, ein heconomi a'n hamgylchedd.



Mae **Uchelgais Gogledd Cymru** yn gyd-bwyllgor a chorff gwneud penderfyniadau sy'n goruchwyllo Cynllun Twf Gogledd Cymru, sy'n gytundeb fydd yn cynhyrchu cyfanswm buddsoddiad o dros £1 biliwn i Ogledd Cymru er mwyn creu dros 4000 o swyddi newydd. Bydd Uchelgais Gogledd Cymru yn cymryd swyddogaethau Cyd-bwyllgor Corfforedig y Gogledd, ac wrth symud ymlaen gobeithiwn y byddwch yn clywed llawer mwy amdanom wrth i ni helpu i lunio Gogledd Cymru fwy bywiog, cynaliadwy a gwydn.

Mae Uchelgais Gogledd Cymru, gan weithio gydag awdurdodau lleol Gogledd Cymru, yn gyfrifol am gyflawni'r Cynllun Cyflawni Trafnidiaeth Rhanbarthol hwn mewn cysylltiad â'n Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol.

### 1.3 Ein gweledigaeth a'n hamcanion ar gyfer trafndiaeth

Ein gweledigaeth fel y nodir yn ein Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol yw:

*Bydd gan Ogledd Cymru rwydwaith trafndiaeth integredig diogel, cynaliadwy, fforddiadwy, gwydn ac effeithiol sy'n cefnogi twf economaidd, ffyniant a llesiant.*


Cefnogir ein gweledigaeth gan bedwar amcan, a fydd yn ein helpu i fonitro a gwerthuso llwyddiant ein Cynllun:

- Gwella cysylltedd digidol a gwasanaethau lleol:** Byddwn yn galluogi 30% neu fwy o bobl yng Ngogledd Cymru i weithio o bell erbyn 2030 trwy gynllunio defnydd tir yn well a gwell cysylltedd digidol, a ddylai leihau'r angen cyffredinol i deithio a galluogi teithiau byrrach sy'n fwy addas ar gyfer dulliau cynaliadwy.
- Gwell hygyrchedd a dewis trafndiaeth:** Byddwn yn datblygu seilwaith a gwasanaethau sy'n rhoi dewis i bobl am sut maen nhw'n teithio ar gyfer pob taith ac yn cefnogi twf economaidd cynaliadwy trwy wella mynediad i aneddiadau allweddol, cyflogaeth, safleoedd addysgol ac atyniadau twristaidd. Dylid gwella hygyrchedd pob atyniad taith allweddol, gan gefnogi'r targed rhaniad modd cenedlaethol o 45% o deithiau i'w gwneud trwy gerdded, beicio a thrafnidiaeth gyhoeddus erbyn 2040.
- Galluogi datgarboneiddio drwy drosglwyddo i fflyd dim allyriadau:** Byddwn yn datblygu seilwaith ategol a mentrau cynorthwyo fel bod modd i o leiaf 50% o gerbydau modur a phob bws cyhoeddus sy'n gweithredu yng Ngogledd Cymru fod yn ddi-allyriadau erbyn 2035.
- Galluogi Twf Economaidd Cynaliadwy:** Byddwn yn datblygu rhwydwaith trafndiaeth gwydn, diogel, wedi'i gynnal a'i gadw'n dda, ac sy'n effeithlon sy'n sicrhau twf economaidd cynaliadwy trwy wella hygyrchedd i feysydd cyflogaeth presennol a rhai sydd wedi'u cynllunio. Bydd gan o leiaf 50% o aelwydydd yng Ngogledd Cymru ystod gynyddol o deithio o fewn 1 awr ar drafnidiaeth gyhoeddus, gan gefnogi mynediad i safleoedd cyflogaeth allweddol a chanolfannau rhanbarthol erbyn 2030.

### 1.4 Sut y byddwn yn cyflawni ein cynlluniau ar gyfer trafndiaeth

Mae ein Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol yn nodi ein polisiau a'n hymyriadau a fydd yn ein helpu i weithio tuag at gyflawni ein gweledigaeth a'n hamcanion. Mae'n nodi'n glir y dystiolaeth sydd wedi llunio ein polisiau a'n hymyriadau, gan ystyried y rhwydwaith trafndiaeth presennol a'r dyfodol o ran heriau ac archwilio beth yw'r materion a'r cyfleoedd. Mae ein Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol a'i Gynllun Monitro a Gwerthuso ategol yn amlinellu'r hyn yr ydym am ei gyflawni, gan osod targedau priodol yn unol â'n hamcanion. Mae'r Cynllun Cyflawni Trafnidiaeth Rhanbarthol hwn yn nodi sut rydym yn bwriadu cyflawni'r canlyniadau rydym eu heisiau (gan ystyried materion fel fforddiadwyedd, cyflawniad a rheolaeth) a phryd (gan gynnwys amserlenni).

Mae'r Cynllun Cyflawni Trafnidiaeth Rhanbarthol hwn yn nodi rhestr flaenoriaeth o'r cynlluniau y bydd awdurdodau lleol Gogledd Cymru yn eu bwrw ymlaen dros y pum mlynedd nesaf, a oruchwylir gan Uchelgais Gogledd Cymru fel Cyd-bwyllgor Corfforedig y Gogledd. Bydd hyn yn golygu gweithio'n agos gyda Thrafnidiaeth Cymru a Llywodraeth Cymru ochr yn ochr â phartneriaid eraill fel y bo'n briodol.



Drwy gydweithio, rydym wedi ystyried cynlluniau a'u cyfraniad i'n hamcanion, a materion gan gynnwys effeithiau tebygol ar yr amgylchedd, cynllunio defnydd tir, derbynioddeb rhan-ddeiliaid a pha mor rhwydd y mae modd eu cyflawni. Mae hyn, er enghraifft, wedi ein helpu i feddwl sut y gallai cynllun helpu i gyfrannu at newid moddol, datgarboneiddio, a'r costau a'r buddion posib. Drwy gymryd y dull hwn, rydym wedi nodi ein blaenoriaethau dros y blynyddoedd nesaf, yn y tymor byr, canolig a thymor hwy.

Bydd cyllid Llywodraeth Cymru ar gyfer cynlluniau trafndiaeth i'w cyflawni gan ein hawdurdodau lleol yn cael ei ddyrannu yn seiliedig ar y cynlluniau sydd wedi'u cynnwys yn y Cynllun Cyflawni Trafndiaeth Rhanbarthol hwn. Yn bwysig, mae Llywodraeth Cymru yn bwrw ymlaen â'i chynlluniau ar gyfer proses moderneiddio grantiau, sy'n ceisio dod â nifer o grantiau trafndiaeth lleol ynghyd, gan alinio'r ffrydiau ariannu hyn â'r Cynlluniau Trafndiaeth Rhanbarthol a'u Cynlluniau Cyflawni Trafndiaeth Rhanbarthol. Nod hyn yw rhoi mwy o allu i ni wneud penderfyniadau o ran sut mae arian grant trafndiaeth lleol yn cael ei wario. Drwy ddyrannu cyllid i drafndiaeth ranbarthol, bydd hyn hefyd yn helpu i leihau'r baich gweinyddol ar ein hawdurdodau lleol. Byddwn yn parhau i weithio gyda'n partneriaid i adnabod ffynonellau cyllid ar lefel lleol, rhanbarthol, cenedlaethol a'r DU i ddatblygu ein cynlluniau ar gyfer rhwydwaith trafndiaeth gynaliadwy o ansawdd uchel ledled Gogledd Cymru.

## 2. Dewis ac arfarnu'r cynllun

### 2.1 Dull

Mae cynlluniau trafndiaeth sydd i'w cyflawni gan ein hawdurdodau lleol wedi cael eu nodi drwy adolygiad cynhwysfawr o gynlluniau perthnasol, ceisiadau ariannu diweddar a rhai sy'n dod i'r amlwg, a chynnwys partneriaid cynllunio a darparu gan gynnwys Trafndiaeth Cymru. Mae ffynonellau ariannu gan gynnwys Llywodraeth Cymru eisiau sicrwydd ynghylch pa gynlluniau sy'n debygol o barhau a dod ymlaen dros y pum mlynedd nesaf. Rydym i gyd eisiau gwybod beth yw ein blaenoriaethau ar gyfer trafndiaeth ar draws ein cymunedau lleol, Gogledd Cymru a Chymru gyfan. Mae hyn yn arbennig o bwysig o ystyried y byddwn yn mynd ati i baratoi ein Cynllun Datblygu Strategol ar gyfer Gogledd Cymru cyn bo hir, a bydd angen ystyried ein cynlluniau ar gyfer trafndiaeth ochr yn ochr â defnydd tir a datblygu economaidd. Dyna pam yr ydym wedi ystyried yn ofalus yr holl wahanol opsiynau sydd ar gael i ni o ran sut y gallem gyflawni ein polisiau a'n ymyriadau, ac yn eu tro ein gweledigaeth a'n hamcanion ar gyfer Gogledd Cymru fywiog, cynaliadwy a gwydn.

Wrth ystyried y gwahanol opsiynau, rydym wedi ystyried angen ein rhanbarth i gyfrannu at gyflawni'r blaenoriaethau a'r uchelgeisiau trafndiaeth cenedlaethol, a thargedau ar gyfer newid moddol a datgarboneiddio. Rydym hefyd wedi ystyried sut rydym am i'n rhwydweithiau rhanbarthol ac isranbarthol gael eu datblygu a'u gwella drwy ymateb i'n heconomi, cymdeithas, diwylliant a'n hamgylchedd unigryw yng Ngogledd Cymru. Bydd hyn yn helpu i sicrhau bod ein preswylwyr a'n hymwelwyr yn elwa o fwy o ddewisiadau teithio a gwell cysylltedd, gan leihau ein heffaith amgylcheddol ar yr un pryd.

Drwy weithio gyda Thrafndiaeth Cymru, rydym wedi datblygu ac addasu offeryn blaenoriaethu ar gyfer cyd-destun Gogledd Cymru. Mae'r offeryn wedi ein helpu i ddewis, gwerthuso a blaenoriaethu cynlluniau. Mae hynny wedi golygu gweithio'n agos gydag awdurdodau lleol i gasglu'r dystiolaeth a'r wybodaeth sydd ei hangen arnom i sicrhau bod pob agwedd ar gynlluniau, eu haliniad â'n hamcanion, eu heffeithiau tebygol a chyflawnadwyedd, wedi cael eu hystyried.

Rydym yn disgrifio sut rydym wedi mynd i'r afael â'r heriau a'r cyfleoedd hyn yn eu tro isod.

## 2.2 Llwybrau Cyflawni

Mae Llwybr Newydd, Strategaeth Trafnidiaeth Cymru yn nodi pedwar maes allweddol sy'n hanfodol i gyflawni'r blaenoriaethau a'r uchelgeisiau trafndiaeth cenedlaethol – datgarboneiddio, cydraddoldeb, cynllunio teithiau integredig a gwledig. Mae'r rhain yn torri ar draws y gwahanol ddulliau a sectorau. Mae ystod eang o ymrwymadau wedi'u nodi yn y Cynllun Cyflawni Trafnidiaeth Cenedlaethol sy'n ymwneud â phob un o'r rhain drwy Strategaeth Trafnidiaeth Cymru. Mae Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol Gogledd Cymru wedi cael ei baratoi i helpu i gyflawni'r blaenoriaethau a'r uchelgeisiau trafndiaeth cenedlaethol yn ogystal â chyfrannu at dargedau cenedlaethol ar gyfer newid moddol a datgarboneiddio.

Fel y nodir yn ein Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol, rydym wedi adnabod pum thema trawsbynciol a fydd yn ein helpu i ddilyn ein dyletswyddau a'n hymrwymadau ehangach ac yn cyfrannu at y llwybrau cyflawni trawsbynciol a nodir yn Llwybr Newydd, Strategaeth Trafnidiaeth Cymru – gwerth cymdeithasol, tegwch, arwain gan y gymuned, integreiddio a fforddiadwyedd. Mae'r rhain hefyd yn torri ar draws y gwahanol ddulliau a sectorau yn ein Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol, wedi'u llunio o amgylch themâu polisi yn seiliedig ar naw cynllun bach Strategaeth Trafnidiaeth Cymru ar gyfer pob dull o deithio, wedi'u haddasu ar gyfer Gogledd Cymru. Mae'r rhain yn cynrychioli meysydd ffocws allweddol ar gyfer ein polisïau ac ymyriadau trafndiaeth, sy'n gosod y fframwaith ar gyfer cyflwyno cynlluniau gan awdurdodau lleol Gogledd Cymru yn y Cynllun Cyflawni Trafnidiaeth Rhanbarthol hwn.

Rydym yn hyderus, yn y ffordd yr ydym wedi alinio ein themâu trawsbynciol rhanbarthol â'r llwybrau cyflawni trawsbynciol cenedlaethol, a'r ffordd yr ydym wedi fframio ein themâu polisi o amgylch y gwahanol ddulliau a sectorau sy'n adlewyrchu'r cynlluniau bach cenedlaethol ar gyfer pob dull o deithio, y bydd ein cynigion rhanbarthol ar gyfer trafndiaeth yn cyfrannu'n gryf at gyflawni'r llwybrau cenedlaethol tra'n addas i'r diben i gyflawni ein gweledigaeth a'n hamcanion rhanbarthol ar gyfer trafndiaeth.

Mae'r Cynllun Cyflawni Trafnidiaeth Cenedlaethol yn rhoi crynodeb o'r prif fentrau cenedlaethol a fydd yn allweddol i gyflawni pob llwybr cenedlaethol. Mewn ymateb, rydym yn crynhoi sut y bydd ein polisïau a'n hymyriadau rhanbarthol yn allweddol i gyflawni pob llwybr:

### Llwybr cynllunio teithiau integredig

Bydd ein polisïau a'n hymyriadau yn helpu i hwyluso teithiau integredig trwy ddulliau cynaliadwy, a fydd yn helpu i gyrraedd ein targedau newid moddol. Mae ein cynllun yn dwyn ynghyd ystod o gyfleoedd o amgylch dylunio gwasanaethau trafndiaeth gyhoeddus, amserlennu, ticedu, darparu gwybodaeth, buddsoddi mewn seilwaith a chynllunio a datblygu polisi er mwyn galluogi teithiau cynaliadwy i ddigwydd yn hawdd ac yn ddibynadwy. Er enghraifft, mae Rhaglen Metro Gogledd Cymru yn fenter gynhwysfawr gyda'r nod o drawsnewid trafndiaeth gyhoeddus a theithio llesol ar draws y rhanbarth a'i nod yw gwella cysylltedd yng Ngogledd Cymru a chryfhau cysylltiadau â Gogledd-orllewin Lloegr. Ymysg yr ymyriadau Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol penodol sy'n allweddol i'r llwybr cyflawni mae:

Polisi PT9: Cefnogi gweledigaeth Llywodraeth Cymru o 'Un Rhwydwaith, Un Amserlen, Un Tocyn' ar gyfer system fysiau sy'n cael ei llywodraethu a'i chynllunio i wasanaethu budd y cyhoedd, gyda'r ddarpariaeth ddaearyddol ehangaf bosibl, cysylltiadau cwbl integredig rhwng gwahanol wasanaethau, yr amleddau gwasanaeth uchaf bosibl, a thocynnau a gwybodaeth syml unedig, hawdd eu defnyddio.

Polisi LU5: Dylid annog datblygiad yn agos at gyfleusterau trafndiaeth gyhoeddus, a dylid cynllunio datblygiadau i helpu i hwyluso a gwella cysylltedd trafndiaeth gyhoeddus mewn ardaloedd trefol a gwledig.

Polisi LU6: Cefnogi lleihau'r safonau parcio ar gyfer datblygiadau newydd, yn enwedig mewn ardaloedd trefol lle byddwn yn mynd ati i wella dewisiadau trafndiaeth gynaliadwy.

Polisi IN3: Bydd gwelliannau Seilwaith Teithio Llesol a nodwyd ar Gynlluniau Rhwydwaith Gorsafoedd yn cael eu cyflawni, a bydd Cynlluniau Rhwydwaith Gorsafoedd yn cael eu datblygu ar gyfer y gorsafoedd hynny nad oes ganddynt un ar hyn o bryd.

Polisi PT4: Bydd Rhwydwaith Trawsnewid y Gwasanaeth Bysiau yn cael ei gyflwyno yng Ngogledd Cymru. Bydd hyn yn cynnwys rhwydwaith craidd o wasanaethau rhwng ac o fewn aneddiadau mawr a safleoedd cyflogaeth gydag amllder o ddau i bedwar bws yr awr fydd yn cael ei ymestyn i barhau gyda'r nos.

Polisi RS12: Bydd cyfleoedd yn cael eu ceisio i gynyddu nifer y clybiau ceir yng Ngogledd Cymru drwy gydweithio â darparwyr clybiau ceir, gan gynnwys darparwyr clybiau ceir cymunedol mewn ardaloedd trefol a gwledig; ac mewn gorsafoedd, mewn gweithleoedd ac mewn canolfannau symudedd.

Polisi AV1: Cefnogi gwelliannau i fynediad wyneb i feysydd awyr domestig a rhyngwladol, gan ganolbwyntio ar wella gwasanaethau trafndiaeth gyhoeddus.

Polisi AT13: Gweithio gyda phartneriaid gan gynnwys y sector masnachol i gyflwyno cynllun llogi beiciau ac e-feiciau cyhoeddus mewn cyfnewidfeydd trafndiaeth mawr neu leoliadau addas eraill, ac mewn lleoliadau lle mae cynllun o'r fath yn cefnogi'r economi ymwelwyr.

## Llwybr datgarboneiddio

Mae ein polisiau a'n hymyriadau sy'n cael eu fframio o amgylch newid ymddygiad, cysylltedd digidol a dulliau gwahanol fel cerdded, beicio a thrafnidiaeth gyhoeddus, yn ceisio annog pobl i helpu i leihau'r angen i deithio neu wneud y newid i drafnidiaeth gynaliadwy carbon isel. Mae ein Cynllun Monitro a Gwerthuso'r Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol hefyd yn gosod targedau ar gyfer newid moddol, bydd effeithlonrwydd cludo nwyddau, ac allyriadau teithwyr i gyd yn cyfrannu at ddatgarboneiddio. Mae rhai o'n hymyriadau Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol penodol sy'n allweddol i'r llwybr cyflawni hwn yn cynnwys:

Polisi PF4: Gweithio gyda phartneriaid i geisio cyfleoedd i ategu datblygiad hybiau hydrogen yng Ngogledd Cymru drwy gefnogi symudiad i danwydd hydrogen ar gyfer gweithredwyr cludo nwyddau yn y rhanbarth.

Polisi PF5: Gweithio gyda phartneriaid i nodi cyfleoedd ar gyfer trydaneiddio cerbydau ar gyfer danfoniadau lleol.

Polisi RS6: Gweithio gyda phartneriaid i archwilio opsiynau ar gyfer ailddyrrannu manau parcio ceir a ffyrdd presennol yn ein trefi allweddol i wella'r amgylchedd lleol, creu manau mwy deniadol i bobl fyw, a'i gwneud yn haws i bobl gerdded a beicio.

Polisi RS9: Gweithio gyda phartneriaid i ddatblygu ymgyrch gyfathrebu gynhwysfawr i annog pobl sy'n defnyddio cerbydau trydan, gan ddysgu o arfer orau.

Polisi RS11: Dylai'r Cynllun Datblygu Strategol a'r Cynlluniau Datblygu Lleol ei gwneud yn ofynnol bod datblygiadau preswyl ac amhreswyl newydd yn darparu digon o bwyntiau gwefru cerbydau trydan i ateb y galw yn y dyfodol a chymell nifer y cerbydau trydan sy'n cael eu defnyddio.

Polisi RS13: Dylid defnyddio'r broses cynllunio teithio i annog rhannu car ar gyfer cymudo.

Polisi DC1: Dylid ceisio cyfleoedd i weithio gyda chymunedau a busnesau i hyrwyddo a hwyluso canolfannau gweithio o bell.

Polisi DC2: Dylai hyfforddiant ac addysg llythrennedd ddigidol fod ar gael yn eang i gynorthwyo trigolion Gogledd Cymru i fynd ar-lein a dod o hyd i'r wybodaeth sydd ei hangen arnynt i wneud dewisiadau teithio cynaliadwy.

## Llwybr Cydraddoldeb

Mae ein polisiau a'n hymyriadau wedi ystyried ein hymrwymyiadau cyfreithiol a pholisi ar hygyrchedd seilwaith a gwasanaethau, yn ogystal â'n hymrwymyiadau ar ddylunio cynhwysol. Mae Arfarniad Llesiant Integredig ein Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol wedi ystyried yn benodol effeithiau posib ein polisiau a'n hymyriadau ar gydraddoldeb a phobl â nodweddion gwarchoddedig. Ymysg rhai o'n hymyriadau Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol penodol sy'n allweddol i'r llwybr cyflawni hwn mae:

Polisi CB8: Rhoddir blaenoriaeth i gynlluniau cyllido a gwasanaethau sy'n gwella mynediad cynaliadwy at wasanaethau hanfodol sy'n gwella bywyd, fel addysg, gofal iechyd, canol trefi a chyfleusterau cymunedol.

Polisi CB11: Dylai awdurdodau lleol ehangu eu gwaith gydag ysgolion a rhieni i annog a chefnogi teithio cynaliadwy i blant, rhieni a staff.

Polisi CB13: Bydd cyfleoedd yn cael eu ceisio i gyflawni'r gwelliannau trafndiaeth sy'n angenrheidiol yn gymdeithasol sy'n atal ynysu gwledig.

Polisi CB14: Bydd ymgyrchoedd marchnata a chyfathrebu yn cael eu datblygu i godi ymwybyddiaeth o fanteision teithio cynaliadwy. Bydd ymgyrchoedd yn defnyddio technegau arloesol i dargedu grwpiau a all fod yn anoddach eu cyrraedd.

Polisi PT10: Gweithio gyda phartneriaid gan gynnwys awdurdodau lleol a gweithredwyr i wneud teithio ar fysiau yn fwy hygyrch i bobl sydd â symudedd cyfyngedig neu anabledau.

Polisi AT3: Lle bo'n bosib, dylai seilwaith cerdded a beicio fod yn hygyrch i bawb, gan gynnwys y rhai ag amhariadau symudedd, pobl mewn cadeiriau olwyn, a phobl sy'n gwrthio pramiau.

Polisi IN2: Bydd creu lleoedd a chanfod ffordd mewn gorsafoedd ac arosfannau bysiau allweddol yn cael eu gwella. Dylai hyn ystyried cysylltiadau ymlaen i atyniadau allweddol a chael ei wneud mewn ymgyngoriad â sefydliadau lleol a chymunedol, gan gynnwys grwpiau sy'n cynrychioli cymunedau â nodweddion gwarchoddedig.

## Llwybr Gwledig

Mae gan Ogledd Cymru boblogaeth wledig fawr, a nod ein polisïau a'n hymyriadau yw darparu mynediad at drafndiaeth gyhoeddus gynaliadwy, diogel a dibynadwy i helpu pobl i gael mynediad at y gwasanaethau, cyflogaeth, cyfleoedd diwylliannol ac addysg fel eu bod yn ffynnu. Mae ein polisïau a'n hymyriadau yn cydnabod bod anghenion trafndiaeth ein cymunedau yng nghefn gwlad Gogledd Cymru yn wahanol i'r rhai mewn ardaloedd mwy trefol. Mae rhai o'n hymyriadau Cynllun Trafndiaeth Rhanbarthol penodol sy'n allweddol i'r llwybr cyflawni hwn yn cynnwys:

Polisi RS7: Cefnogi'r newid i gerbydau trydan yng Ngogledd Cymru drwy sicrhau bod seilwaith gwefru teg ar gael mewn ardaloedd trefol a helpu i hwyluso cyfleusterau preifaf neu gymunedol mewn ardaloedd gwledig.

Polisi RS10: Gweithio gyda'r Gweithredwr Rhwydwaith Dosbarthu i chwilio am gyfleoedd i wella capasiti'r grid mewn lleoliadau lle mae rhwystr i gyflwyno pwyntiau gwefru EV.

Polisi AT4: Mewn ardaloedd gwledig, bydd gwelliannau seilwaith teithio llesol yn canolbwyntio ar fudd cymunedol cynlluniau; gwella diogelwch a llwybrau sy'n cysylltu cymunedau llai gydag aneddiadau mwy a gwasanaethau

Polisi AT6: Byddwn yn ymchwilio i gyflwyno Lonydd Tawel yng Ngogledd Cymru yn unol â chanllawiau cenedlaethol.

Polisi AT9: Cefnogi newidiadau i feini prawf ariannu teithio llesol a fyddai'n rhoi mwy o bwyslais ar gynlluniau mewn ardaloedd gwledig ac mewn ardaloedd preswyl.

Polisi AT10: Ymchwilio i ffrydiau ariannu ychwanegol i'r Gronfa Teithio Llesol sy'n cefnogi'r gwaith o gyflawni gwelliannau seilwaith teithio llesol mewn ardaloedd gwledig.

Polisi AT11: Gweithio gyda phartneriaid i ddatblygu templedi a theclynnau i gefnogi cymunedau lleol i ddatblygu a gweithredu eu prosiectau eu hunain lle mae'r llywodraeth yn hwyluso a chefnogi yn hytrach na gwneud neu gyflawni'r rôl.

Polisi PT11: Dylid gwneud gwasanaethau peilot llwyddiannus Fflecsi yn barhaol, a dylid dylunio gwasanaethau Fflecsi ychwanegol gyda chyfranogiad cymunedol lleol a'u cyflwyno mewn ardaloedd eraill yn unol â chynigion rhwydwaith trawsnewid bysiau.

Polisi PT12: Gweithio gydag awdurdodau lleol a Thrafndiaeth Cymru i gydweithio â chymunedau, yn enwedig mewn ardaloedd gwledig, i helpu i ariannu a darparu gwasanaethau trafndiaeth gymunedol sy'n diwallu anghenion sydd heb eu diwallu fel arall.

Polisi CB17: Ceisir cyfleoedd i wneud gwasanaethau bws Sherpa'r Wyddfa yn barhaol, gyda chyllid hirdymor; ac archwilio sut ellir integreiddio gwasanaethau ymhellach gyda'r rhwydweithiau bws a rheilffordd ehangach.

Polisi CB20: Bydd datrysiadau arloesol i roi mynediad i atyniadau mewn ardaloedd gwledig yn cael eu hadnabod. Dylai hyn ystyried, ond peidio â bod yn gyfyngedig i, wasanaethau bws tymhorol, llogi e-feic a dulliau micro-symudedd eraill, ar y cyd ag ymgyrchoedd gwybodaeth.

## 2.3 Rhwydwaith o systemau

Defnyddiwyd dull sy'n seiliedig ar rwydwaith gyda'n cynigion, lle mae'r ffocws allweddol ar ddarparu mwy o ddewis i bob grŵp o bobl ynghylch sut a pha bryd y maent yn teithio. Mae ymyraethau yn ceisio ymateb i'r ddaearyddiaeth a phoblogaethau amrywiol yng ngogledd Cymru, gan ystyried y rhannau mwy trefol a gwledig yn y rhanbarth, gan geisio system cwbl integredig ar draws pob dull. I helpu i gyflawni hyn:

- Mae Polisïau wedi'u nodi yn ein Cynllun Trafndiaeth Rhanbarthol sy'n alinio â'n themâu polisi ac maent yn gosod y cyfeiriad o ran teithio, wedi'i gefnogi gan:

**Rhaglenni** fel ymyriadau lefel uchel sy'n gofyn am gydlyn rheolaeth prosiectau sy'n gysylltiedig.

**Prosiectau** fel ymyraethau sydd wedi'u diffinio'n gliriach fydd yn debygol o fod angen un neu fwy o gynlluniau i gael eu gweithredu, a allai fod angen un neu fwy o awdurdodau cyfrifol neu bartneriaeth i fwrw ymlaen a chyflawni.

Mae rhaglenni a phrosiectau wedi'u hadnabod i gael effaith ranbarthol neu is-ranbarthol, ar y graddfeydd gofodol isod:





- Pob rhan o ogledd Cymru
- Trefi mawr gyda phoblogaeth o dros 10,000
- Trefi bychan ac ymylon trefi mawr
- Pentrefi
- Pentrefannau a thai ynysig.

Defnyddiwyd dull sy'n seiliedig ar rwydwaith gyda'n cynigion, lle mae'r ffocws allweddol ar ddarparu mwy o ddewis i bob grŵp o bobl ynghylch sut a pha bryd y maent yn teithio. Mae ymyraethau yn ceisio ymateb i'r ddaeryddiaeth a phoblogaethau amrywiol yng ngogledd Cymru, gan ystyried y rhannau mwy trefol a gwledig yn y rhanbarth, gan geisio system cwbl integredig ar draws pob dull. I helpu i gyflawni hyn:

- Mae **Polisiau** wedi'u nodi yn ein Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol sy'n alinio â'n themâu polisi ac maent yn gosod y cyfeiriad o ran teithio, wedi'i gefnogi gan:

**Rhaglenni** fel ymyriadau lefel uchel sy'n gofyn am gydlynu rheolaeth prosiectau sy'n gysylltiedig.

**Prosiectau** fel ymyraethau sydd wedi'u diffinio'n gliriach fydd yn debygol o fod angen un neu fwy o gynlluniau i gael eu gweithredu, a allai fod angen un neu fwy o awdurdodau cyfrifol neu bartneriaeth i fwrw ymlaen a chyflawni.

Mae rhaglenni a phrosiectau wedi'u hadnabod i gael effaith ranbarthol neu is-ranbarthol, ar y graddfeydd gofodol isod:

- Pob rhan o ogledd Cymru
- Trefi mawr gyda phoblogaeth o dros 10,000
- Trefi bychan ac ymylon trefi mawr
- Pentrefi
- Pentrefannau a thai ynysig.

- **Yna, mae cynlluniau** yn cael eu nodi yn y Cynllun Cyflawni Trafnidiaeth Rhanbarthol ategol hwn, sy'n cynnwys ymyraethau penodol sydd i'w cyflawni gan awdurdodau lleol. Maent yn ceisio gweithredu un neu fwy o'r rhaglenni a'r prosiectau a gyfarwyddir gan ein polisiau.

Er y bydd cynlluniau'n cael eu cyflawni gan ein hawdurdodau lleol, mae'n bwysig cydnabod na ddylent fod yn cyd-fynd â ffiniau sirol a byddant yn cael eu cydlynu a'u blaenoriaethu ar lefel ranbarthol, tra'n cyfrannu at ddeilliannau lleol, rhanbarthol a chenedlaethol.

Er bod ein system drafnidiaeth yn rhyngwynebu â graddfeydd daearyddol gwahanol fel y disgrifir uchod, mae ein ffyrdd, strydoedd, rheilffyrdd a llwybrau teithio llesol i gyd yn croesi ffiniau i gysylltu ein cymunedau, ein gweithleoedd a'n hamdden.

Dyna pam mae angen i ni feddwl am ein llwybrau trafndiaeth trwy bob dull fel rhwydwaith rhyng-gysylltiedig o systemau. I lawer ohonom, mae ein llwybrau mwyaf cyfarwydd yn seiliedig ar ein teithiau wrth i ni fynd i'r gwaith, neu'r teithiau a wnawn i gyrraedd yr ysgol, y siopau, neu lle rydym yn hoffi mynd yn ein hamser hamdden. Rydym yn aml yn teithio ar wahanol ddulliau, o gerdded a beicio ar gyfer teithiau byrrach, i fws, coets, rheilffordd neu gar ar gyfer teithiau pellter hirach.

Gan adeiladu ar waith Comisiwn Trafnidiaeth Gogledd Cymru a Rhaglen Metro Gogledd Cymru, mae gennym gyfle i roi'r rhwydwaith trawsnewid bysiau wrth wraidd ein system, a'r rhwydwaith teithio llesol, a gorsafoedd a gwasanaethau rheilffyrdd i gyd yn adeiladu ac yn cysylltu â'i gilydd, ynghyd â chyfnewidfeydd allweddol a chanolfannau trafndiaeth. Yna gallwn ategu'r system honno gydag opsiynau teithio mwy hyblyg, fel cludiant ar alw a thrafnidiaeth gymunedol. Gallwn ei gwneud mor hawdd â phosibl i bob grŵp o bobl gael mynediad at y wybodaeth amser real sydd ei hangen arnynt a symud rhwng dulliau gyda thechnolegau integredig arloesol a di-dor.

Dylem hefyd ei gwneud hi'n haws i bobl leihau faint y maent yn teithio gyda chanolfannau lleol, band eang o ansawdd uchel, a chynllunio defnydd tir sy'n canolbwyntio ar deithio yn seiliedig ar leoedd.

Mae ein cynlluniau awdurdod lleol yn ymateb i'r cyfle hwn ac yn hytrach na meddwl amdanynt fel rhestr hir o fesurau, byddant yn cael eu cyflawni trwy lens rhwydwaith o systemau.

Er mwyn helpu i ddarlunio'r cyfle hwn, rydym wedi cynhyrchu diagram systemau:

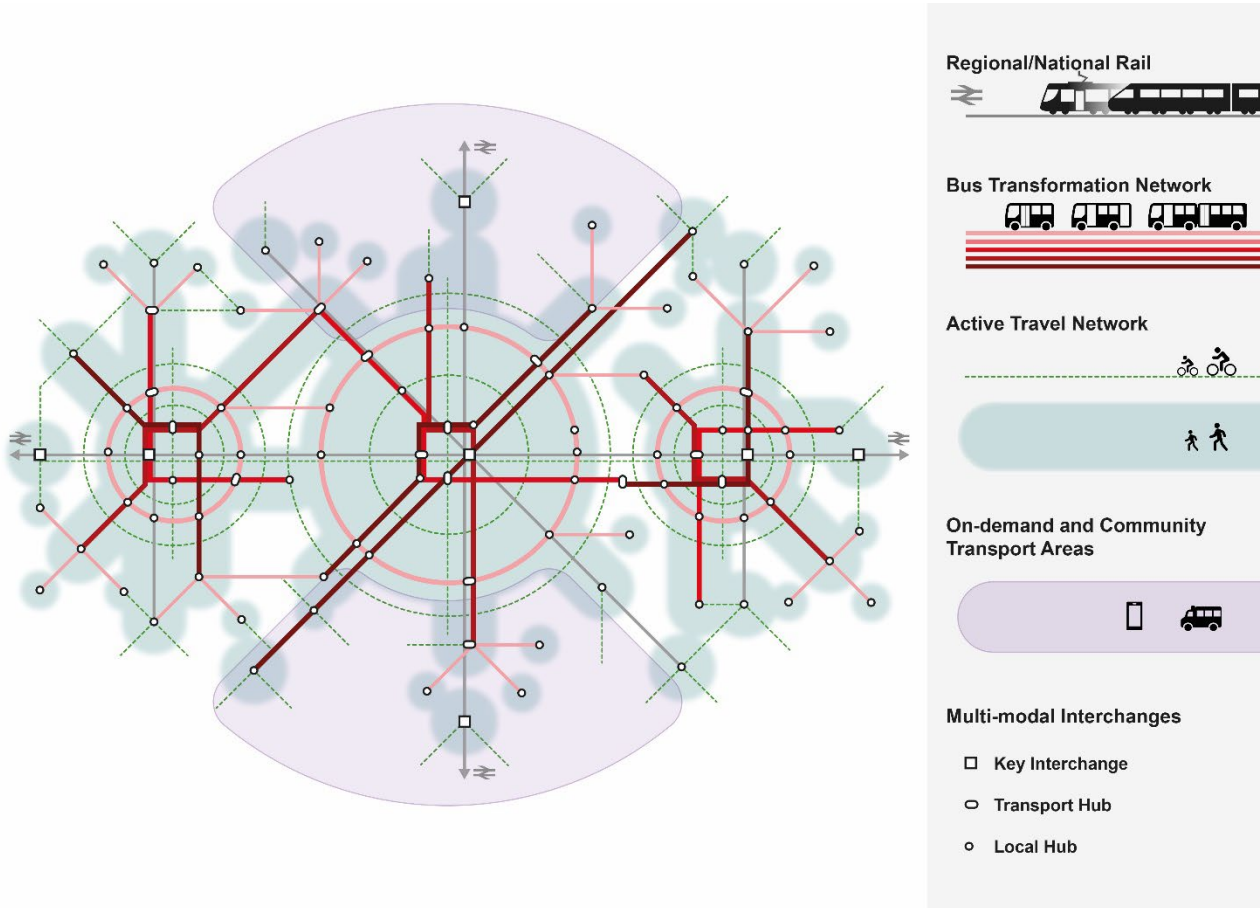


Diagram systemau trafndiaeth

## 2.4 Dewis a hidlo cynlluniau

Rydym wedi gweithio gyda'n partneriaid mewn awdurdodau lleol, Trafnidiaeth Cymru a rhan-ddeiliaid eraill sydd â diddordeb mewn trafndiaeth yng ngogledd Cymru i adnabod cynlluniau a fydd yn cyflawni ein polisiau a'n hymyriadau mewn ffordd gyfannol ac integredig. Mae'r rhain yn cynnwys ystod o gynlluniau a chynigion penodol sydd naill ai'n uchelgeisiol, fydd yn dechrau o fewn y pum mlynedd nesaf, neu'n parhau i gael eu cyflawni dros gyfnod y cynllun hyd at 2030 neu tu hwnt.

Mae ein cynlluniau yn alinio â'r gwahanol ddulliau yn ein Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol, yn cael eu siapio o amgylch ein rhwydweithiau, ac yn alinio â'n themâu polisi sy'n ymateb i'r llwybrau cyflawni cenedlaethol a'n themâu trawsffiniol rhanbarthol.

Tra bod ein polisiau a'n ymyraethau rhwydwaith rheilffyrdd a ffordd strategol yn cael eu hystyried fel uchelgeisiau yn ein Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol, maent yn gyfrifoldeb Llywodraeth Cymru fel yr awdurdod priffyrdd ar gyfer yr holl gefnffyrdd a thraffyrdd yng Nghymru, a Network Rail neu Drafnidiaeth Cymru yn gyfrifol am gynnal a chadw, moderneiddio a gweithredu'r rhwydwaith rheilffyrdd ledled Cymru a'r siroedd sydd ar y ffin â Lloegr.



Tra byddwn yn gweithio gyda'n partneriaid i fwrw ymlaen ar y cyd gyda'n dyheadau ar gyfer y rhwydwaith ffyrdd strategol a'r rhwydwaith rheilffyrdd sydd wedi'u nodi yn ein Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol, bydd cyllid Trafnidiaeth Cymru ar gyfer cynlluniau trafndiaeth i gael eu cyflawni gan ein hawdurdodau lleol yn cael ei ddyrannu yn seiliedig ar y cynlluniau sydd wedi'u cynnwys yn y Cynllun Cyflawni Trafnidiaeth Rhanbarthol. Am y rhesymau uchod, ni fydd hyn yn cynnwys cynlluniau sy'n ymwneud â'r rhwydwaith rheilffyrdd neu gefnffyrdd.

Yn yr un modd, ni fydd prosiectau sy'n cael eu hadnabod am gyllid lefel cenedlaethol, neu fyddai'n gofyn am astudiaethau dichonoldeb neu waith cysylltiedig i gael ei wneud gan Drafnidiaeth Cymru neu Uchelgais Gogledd Cymru cyn i gynlluniau gael eu datblygu gan awdurdod lleol, yn cael eu cynnwys ar y cam hwn.

Mae'n bwysig ystyried y gallai cynlluniau newydd neu ddiwygiedig ddod ymlaen yn ystod cyfnod y cynllun sydd ar hyn o bryd yn anhysbys neu'n cael eu rhagweld. Bydd unrhyw addasiadau angenrheidiol i'n cynlluniau yn cael eu codi a'u trafod ar y cyfle cynharaf fel rhan o'r sesiynau diweddarau cynnydd sy'n cael eu harwain gan y Cyd-bwyllgor Corfforedig ac awdurdodau lleol ledled Gogledd Cymru. Bydd y rhain yn digwydd oddeutu bob tri mis.

Mae'r rhestr o gynlluniau a gyflwynwyd ar gyfer blaenoriaethu wedi eithrio cefnffyrdd (traffyrdd neu ffyrdd A) a chynlluniau rheilffordd na fyddai'n cael eu darparu gan awdurdodau lleol. Mae cynlluniau awdurdodau lleol sy'n weddill wedi bod yn destun arfarniad ac yna blaenoriaethu drwy defnyddio offeryn blaenoriaethu Trafnidiaeth Cymru, a ddatblygwyd ac a addaswyd ar gyfer cyd-destun Gogledd Cymru.

## 2.5 Defnyddio'r offeryn blaenoriaethu

Datblygwyd offeryn blaenoriaethu y Cynllun Cyflawni Trafnidiaeth Rhanbarthol gan Trafnidiaeth Cymru mewn cydweithrediad â Llywodraeth Cymru, y Cyd-bwyllgorau Corfforedig a swyddogion awdurdodau lleol ledled Cymru. Mae Trafnidiaeth Cymru wedi cydweithio ar draws rhanbarthau i ddatblygu dull gweithredu gyda'r hyblygrwydd i gael ei addasu i ofynion gwahanol ac sy'n esblygu. Mae hyn wedi arwain at ddarparu offeryn sy'n helpu i fynd o bolisiau ac ymyriadau y Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol i restr o gynlluniau blaenoriaethol yn y Cynllun Cyflawni Trafnidiaeth Rhanbarthol. Egwyddorion allweddol ar gyfer yr offeryn yw:

- Dylai ymateb i amcanion rhanbarthol
- Dylai ddarparu gwerthusiad meintiol dibynadwy a gwrthrychol o gynlluniau, gan fanteisio ar ddata a dadansoddiad GIS
- Dylai ddarparu gwerthusiad ansoddol o gynlluniau, er mwyn sicrhau bod naws ac elfennau dynol yn cael eu dal
- Dylai fod yn hyblyg: caniatáu cyflwyno meini prawf ychwanegol wrth iddynt ddod i'r amlwg, eu bod yn gallu ymgorffori a chael eu defnyddio ar gyfer cynlluniau ar wahanol gamau datblygu, yn gallu ymgorffori a chael eu defnyddio ar gyfer rhaglenni cyfan, a phrosiectau o fewn y rhaglenni hynny, a gellir ymgorffori a chael eu defnyddio ar draws cynlluniau o wahanol fathau a meintiau

I grynhoi, mae'r offeryn blaenoriaethu yn daenlen Excel sy'n darparu fframwaith gwerthuso defnyddiol, sydd wedi'i addasu i gynnwys amcanion Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol Gogledd Cymru.

Mae gan yr offeryn gyfanswm o chwe cham:

0. Diffinio amcanion a mesurau'r cynllun
1. Llenwi disgrifiad a chrynodeb y cynllun
2. Hidlo lefel uchel cyntaf
3. Dadansoddiad GIS ac arfarniad gwrthrychol
4. Arfarniad cyflawni
5. Blaenoriaethu cynlluniau



Mae awdurdodau lleol yng Ngogledd Cymru wedi cydweithio i ddarparu'r data a'r dystiolaeth angenrheidiol i boblogi meini prawf arfarnu a chelloedd data'r offeryn. Mae ffeil waith a rennir sydd ar gael i swyddogion lleol wedi helpu i sicrhau dull cyson o arfarnu, gan elwa hefyd ar opsiynau gwerth safonol ar gyfer meini prawf megis amserlenni ac ystodau o gostau cyfalaf.

Mae'r dull o arfarnu gan ddefnyddio'r offeryn yn cael ei grynhoi fel a ganlyn:

## Cam 1: Diffinio amcanion a mesurau'r Cynllun

Yn seiliedig ar y pedwar amcan Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol (SMART), mae metricsau perthnasol wedi'u dewis i alluogi gwneud dadansoddiad GIS ar gyfer pob cynllun. Mae Tabl 3-1 yn dangos y Metricsau a ddewiswyd ac a ddefnyddiwyd. 0

Tabl 0-1: Metricsau ar gyfer Amcanion Trafnidiaeth Rhanbarthol (SMART)

Amcanion	Disgrifiad o'r Amcanion	Mesurau		
OB1	Gwella cysylltedd digidol a gwasanaethau lleol	Cyflymder band llydan (Ofcom <sup>1</sup> )	Pellter a Deithiwyd i'r Gwaith (Cyfrifiad <sup>2</sup> )	Dull teithio i'r gwaith (Cyfrifiad)
OB2	Gwell hygyrchedd a dewis o drafnidiaeth	Mynediad at lechyd (WIMD <sup>3</sup> )	Mynediad at Gyflogaeth (WIMD)	Mynediad at Wasanaethau (WIMD)
OB3	Galluogi datgarboneiddio drwy newid i fflyd dim allyriadau	Lefelau llygredd aer o'r sector trafnidiaeth (data Trafnidiaeth Cymru)	Lefelau presennol o Seilwaith EV (ZapMap <sup>4</sup> )	Lefelau perchnogaeth allyriadau isel iawn (data Llywodraeth y DU)
OB4	Galluogi twf economaidd cynaliadwy	Mynediad at Gyflogaeth (WIMD)	Dull teithio i'r gwaith (Cyfrifiad)	Statws Gweithgaredd Economaidd (Cyfrifiad)

## Cam 2: Llenwi disgrifiad a chrynodeb y cynllun

Ychwanegir disgrifiadau a chrynodebau pob cynllun at daflen ddisgrifiad a sgrinio'r Cynllun gan ddefnyddio'r cwymplenni priodol ym mhob colofn. Bydd y daflen yn cynnwys rhif y cynllun a'r disgrifiad ochr yn ochr â manylion yn y categorïau gan gynnwys:

- Crynodeb o'r gwaith a wnaed hyd yn hyn
- Dulliau Trafnidiaeth
- Cyd-ddibyniaethau cynllun
- Gwariant cyfalaf (CapEx) Lefel cost
- Cysylltedd
- Costau gweithredu (OpEx) Lefel Cost
- Amserlen cyflwyno disgwylidig
- Ffynhonnell(au) Ariannu Posib
- Awdurdod Lleol (arwain / eraill)

Mae amcan o gostau cyfalaf a chostau gweithredu parhaus y cynlluniau yn cael eu hychwanegu yn ystod y cam hwn. Nid yw'r costau amcangyfrifedig yn cael eu defnyddio fel metrig uniongyrchol i lywio'r blaenoriaethu cyffredinol, fodd bynnag, ystyrir y bydd effaith cynlluniau drytach a chymhleth yn cael ei adlewyrchu yn yr arfarniad yn erbyn y meini prawf cyflawni yng Ngham 5.

<sup>1</sup> Ofcom yw'r rheoleiddiwr ar gyfer y gwasanaethau cyfathrebu.

<sup>2</sup> Mae'r cyfrifiad yn gyfrif cyfnodol swyddogol o boblogaeth, yn cynnwys gwybodaeth ddemograffig gyffredinol.

<sup>3</sup> Y Mynegrif Amddifadedd Lluosog ar gyfer Cymru (WIMD) yw mesur swyddogol Llywodraeth Cymru o amddifadedd perthnasol ar gyfer ardaloedd bychan yng Nghymru.

<sup>4</sup> Mae Zapmap yn fap ledled y DU o bwyntiau gwefru ceir trydan.

### Cam 3: Hidlo Lefel Uchel Cyntaf

Defnyddir y cam hwn i hidlo cynlluniau a allai gael effaith andwyol fawr ar yr amcanion neu na ellir eu cyflawni oherwydd cyfyngiadau amgylcheddol neu gyfreithiol. Caiff cynlluniau eu sgorio ar hyn o bryd gan ddefnyddio barn broffesiynol wedi'i llywio gan y mewnbwn tystiolaeth, gyda rhagor o fanylion yn cael eu darparu yn y golofn gyfiawnhad.

### Cam 4: Dadansoddiad GIS ac arfarniad gwrthrychol

Mae Cam 4 yn ymwneud â chwblhau dadansoddiad GIS o'r metricsau meintiol sydd wedi'u hadnabod ar gyfer pob un o'r pedwar amcan sydd wedi'u hadnabod yng Ngham 1.

Mae pob ymyrraeth yn cael ei arfarnu yn erbyn pob amcan. Mae'r arfarniad yn cael ei gefnogi gan ddata lle mae'n berthnasol, ac mae cyfiawnhad ysgrifenedig cyffredinol yn cael ei ddarparu i ategu'r sgoriau gan ddefnyddio graddfa saith pwynt, sy'n ddull cyfarwydd sy'n cael ei weithredu yn Arweiniad ar Arfarnu Trafnidiaeth Cymru (WeITAG).

Mae'r cyfresi data a dadansoddiad GIS yn cael eu defnyddio i ategu'r sgôr cyfiawnhad arfarnu. Mae defnyddio'r data yn ddewisol ar sail cynllun fesul cynllun, yn ddibynnol ar p'un a yw dadansoddiad gofodol yn briodol ar gyfer y gwahanol fathau o gynlluniau, er enghraifft, efallai na fydd ar gyfer cynlluniau sydd ddim yn cynnwys datblygiad y gellir ei gordynnu yn bwyntiau, llinellau neu bolygonau. Lle na ellir gweithredu GIS, ymglymerir ag arfarniad ansoddol yn seiliedig ar farn broffesiynol.

Mae'n bwysig cynnal dull cyson gyda phob cynllun yn yr offeryn a defnyddir y broses adolygu cyfoedion i gymharu a dilysu sgoriau arfarnu tebyg i gynnal cysondeb.

### Cam 5: Arfarniad cyflawni

Mae'r daflen arfarnu cyflawnadwyedd yn cael ei defnyddio i arfarnu pob cynllun gan ddefnyddio'r meini prawf cyflawnadwyedd. Mae'r un peth yn cael ei ddefnyddio yng Ngham 3 *Hidlo Lefel Uchel Cyntaf*; y gwahaniaeth allweddol rhwng Cam 5 a Cham 3 yw bod angen cyfiawnhad clir o'r sgôr i gwblhau'r tab Cyflawnadwyedd.

Mae'r meini prawf yn cynnwys:

- Effaith/Problemau Amgylcheddol
- Materion tir
- Caniatâd Cynllunio a chyfreithiol
- Derbynioldeb rhan-ddeiliaid
- Ymgynghoriad
- Adeiladwyedd
- Tarfu

### Cam 6: Blaenoriaethu cynlluniau

Mae crynodeb o'r sgoriau gwerthuso wedi'i gynnwys mewn taflen Crynodeb Arfarniadol. Darperir sgoriau ar wahân ar gyfer amcanion a pherfformiad cyflawni. Gellir defnyddio'r rhain i lywio rhestr o gynlluniau blaenoriaeth. Cefnogir y sgôr blaenoriaethu canlyniadol gan gyfiawnhad sy'n crynhoi'r arfarniad cyffredinol.

## 3. Ein blaenoriaethau ar gyfer trafndiaeth

### Deall ein blaenoriaethau

Yn ôl yr angen, mae'r Cynllun Cyflawni Trafnidiaeth Rhanbarthol hwn yn rhestru'r cynlluniau penodol a fydd yn helpu i gyflawni'r weledigaeth ar gyfer y Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol, wedi'u graddio yn nhrefn blaenoriaeth ac wedi'u dilyniannu ar gyfer cyflawni.

Mae canllawiau Llywodraeth Cymru i Gyd-bwyllgorau Corfforedig yn gofyn am flaenoriaeth i fod yn seiliedig ar yr effaith fwyaf wrth gyflawni blaenoriaethau Strategaeth Drafndiaeth Cymru. Rydym hefyd wedi seilio blaenoriaeth ar y sgorau cyffredinol fel allbynnau o'r ymarfer offeryn blaenoriaethu, gan ystyried materion o gyflawni, yn ogystal ag alinio ag amcanion y Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol sy'n adlewyrchu'r targedau cenedlaethol ar gyfer newid moddol a datgarboneiddio. Dyma'r cynlluniau y mae awdurdodau lleol yn bwriadu buddsoddi ynddynt i gyflawni'r Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol.

### Blaenoriaethau dros amser

Trefnir ein cynlluniau o gwmpas yr amserlenni disgwylidig ar gyfer cyflawni, dros y canlynol:

- Tymor byr: Rhagwelir cyflwyno cyn diwedd y flwyddyn ariannol (FY) 2026/27
- Tymor canolig: Rhagwelir cyflwyno rhwng FY 2027/28 a FY 2029/30
- Hirdymor: Rhagwelir cyflwyno yn FY 2030/31 a thu hwnt
- Dyheadol: Dim amserlen ar hyn o bryd
- Wedi'u rhoi o'r neilltu: Ar hyn o bryd nid yw'n cael ei ddatblygu ond gyda'r potensial i ddychwelyd gyda gwaith datblygu pellach

### Blaenoriaethau yn ôl modd a ffynhonnell ariannu

Yna caiff ein cynlluniau eu gosod yn flaenoriaeth uwch, canolig neu is o fewn yr amserlenni ar gyfer cyflawni. Defnyddiwyd trothwyon i sgorau perfformiad yn seiliedig ar allbynnau'r offeryn blaenoriaethu, mewn cytundeb â'n hawdurdodau lleol.

Mae'n bwysig nodi nad yw cydnabod cynllun fel blaenoriaeth is neu ganolig ar y raddfa ranbarthol hon yn golygu nad yw o bwysigrwydd lleol, neu na ddylid ei ddatblygu. Yn hytrach, mae cynlluniau eraill ar draws y rhanbarth sy'n debygol o gael mwy o effaith o ran cyflawni'r blaenoriaethau a'r uchelgeisiau rhanbarthol a chenedlaethol, ac felly dylid eu blaenoriaethu ar y raddfa ranbarthol ar gyfer buddsoddi dros y cyfnodau amser a ragwelir.

Cyflwynir blaenoriaethau hefyd gan themâu polisi gan gynnwys dull trafndiaeth, gyda ffynonellau cyllid posib cyfatebol, sydd ar hyn o bryd fel arfer yn cael eu trefnu o amgylch dulliau teithio, er enghraifft y Gronfa Teithio Llesol, Cyfalaf Diogelwch ar y Ffyrdd, neu'r Gronfa Allyriadau Isel lawn. Mae hyn yn ceisio helpu i sicrhau bod ystod o ddulliau yn cael eu buddsoddi, gan geisio sicrhau bod rhwydwaith o systemau yn cael eu darparu yn hytrach na gweld buddsoddiad yn llifo yn bennaf i un neu nifer gyfyngedig o ddulliau, a allai berfformio'n uchel yn yr offeryn blaenoriaethu.

### Buddsoddi ac ariannu

O fewn ein blaenoriaethau ar gyfer trafndiaeth, rydym yn nodi costau cyfalaf a ragwelir a threuliau gweithredu sy'n gysylltiedig dros bob cyfnod, ochr yn ochr â ffynonellau cyllid tebygol. Mae hyn yn ein helpu i nodi sut y bydd awdurdodau lleol yn cyflawni canlyniadau refeniw y buddsoddiad cyfalaf.



Lle bydd cyllid Llywodraeth Cymru ar gael ar gyfer cynlluniau awdurdodau lleol unwaith y bydd y Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol ar waith, bydd hyn ar y sail y bydd unrhyw gynlluniau a gynigir ar gyfer cymorth yn cael eu nodi a'u blaenoriaethu mewn Cynllun Cyflawni Trafnidiaeth Rhanbarthol cymeradwy.

Gall hyn gynnwys drwy drefniadau cyllido presennol neu'r rhai sy'n destun y broses moderneiddio grantiau, sy'n ceisio dod â nifer o grantiau trafndiaeth lleol ynghyd, gan alinio'r ffrydiau ariannu hyn â'r Cynlluniau Trafnidiaeth Rhanbarthol a'u Cynlluniau Cyflawni Trafnidiaeth Rhanbarthol ar draws rhanbarthau Cymru.

Bydd Uchelgais Gogledd Cymru ac awdurdodau lleol Gogledd Cymru yn parhau i fod yn greadigol wrth geisio cyllid ychwanegol ar gyfer buddsoddi mewn trafndiaeth. Gallai hyn gynnwys cyllid sector preifat neu gyllid gan gyllidwyr eraill.

## Rheoli newid

Efallai fod blaenoriaethau'n newid dros amser, er enghraifft efallai y bydd angen blaenoriaethau i newid buddsoddiad, cyfle cyllido neu ddigwyddiad annisgwyl. Mae ein Cynllun Monitro a Gwerthuso'r Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol yn esbonio sut y bydd cyfarfodydd chwarterol pwyllgorau Gogledd Cymru yn cael eu cynnal lle bydd diweddariadau cynnydd yn cael eu darparu gan swyddogion trafndiaeth awdurdodau lleol ar gynnydd gweithrediad y Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol a'r Cynllun Cyflawni Trafnidiaeth Rhanbarthol. Bydd hyn hefyd yn helpu i ystyried unrhyw flaenoriaethau sy'n newid. Byddwn yn cyflwyno adroddiadau perfformiad blynyddol ar ein Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol i Lywodraeth Cymru bob blwyddyn a bydd gwerthusiad cynhwysfawr wedyn yn cael ei baratoi ar ôl tair blynedd i asesu a yw ein Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol yn cyflawni'r canlyniadau yr ydym eu heisiau a'u bwriadu, gan ddarparu gwerth am arian ac a oes unrhyw faterion annisgwyl neu ganlyniadau anfwriadol sy'n gofyn am newid mewn dull gweithredu. Bydd y canlyniadau'n bwydo i mewn i'r Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol dilynol o 2030 ymlaen, a'r Cynllun Cyflawni Trafnidiaeth Cenedlaethol dilynol.

## Cynllun Cyflawni

Cyflwynir atodlen o 268 o gynlluniau sydd wedi'u cynnwys yn y cynllun cyflawni er mwyn cyfeirio atynt yn Atodiad A, wedi'u grwpio mewn categorïau blaenoriaeth uwch, canolig ac is.

Mae ein blaenoriaethau yn cael eu dosbarthu dros amser fel a ganlyn:

Lefel Blaenoriaeth / Amserlen	Is	Canolig	Uwch
Tymor byr	6	24	34
Tymor canolig	25	50	19
Hirdymor	18	17	2
Dyheadol	29	14	7
Wedi'i roi o'r neilltu	0	3	0

Cyflwynir ein cynllun cyflawni trwy ystod o ddiagramau gweledol yn Atodiad B. Mae hyn yn helpu i ddangos ein blaenoriaethau o wahanol safbwyntiau, drwy ddangos y data trwy wahanol lensys. Mae hyn yn ein galluogi i gyflwyno ein blaenoriaethau mewn ffyrdd mwy technegol ac annhechnegol, wedi'u hanelu at wahanol lefelau o ddiddordeb ac arbenigedd mewn cynllunio trafndiaeth. Gallwch weld ein blaenoriaethau fel a ganlyn:

- Atodiad B1: **Cyfanswm persbectif** (efallai y bydd hyn o ddiddordeb mwyaf i Lywodraeth Cymru, gan roi golwg ar flaenoriaethau yn ôl amserlen ar gyfer cyflawni, cost cyfalaf, ffynhonnell ariannu, a modd)
- Atodiad B2: **Safbwynt darparu awdurdodau lleol** (efallai y bydd hyn o ddiddordeb mwyaf i'r awdurdodau lleol, gan roi golwg ar flaenoriaethau yn ôl awdurdod cyfrifol arweiniol, cost cyfalaf a therfyn amser ar gyfer cyflawni)
- Atodiad B3: **Safbwynt ffynhonnell ariannu** (gallai hyn fod o'r diddordeb mwyaf i Trafnidiaeth Cymru, gan roi golwg ar flaenoriaethau drwy ffynonellau cyllido, cost cyfalaf a therfyn amser ar gyfer cyflawni)
- Atodiad B4: **Persbectif cwsmeriaid** (efallai y bydd hyn o ddiddordeb mwyaf i'r cyhoedd a defnyddwyr gwasanaethau trafndiaeth, gan roi golwg ar flaenoriaethau yn ôl modd, amserlen ar gyfer cyflawni a chost cyfalaf)

## Cynlluniau blaenoriaeth uwch

Mae'r diagramau'n dangos bod clwstwr mwy o 34 o gynlluniau tymor byr gyda blaenoriaeth uwch, sy'n canolbwyntio ar welliannau teithio llesol cost isel-uchel, a chynlluniau bysiau, cludo nwyddau a ffyrdd a strydoedd. Mae cynlluniau wedi'u gwasgaru ar draws ardaloedd awdurdodau gogledd Cymru. Mae ffynonellau cyllid yn cysylltu ar draws i'r dulliau hyn, gan ganolbwyntio ar ystod eang o'r Gronfa Teithio Llesol, Cronfa Trafnidiaeth Leol, Cyfalaf Diogelwch Ffyrdd, Cydnerthedd Ffyrdd, Cronfa Allyriadau Isel Iawn, Llwybrau Mwy Diogel mewn Cymunedau, a ffynonellau Llywodraeth y DU.

Mae'r diagramau'n dangos bod clwstwr canolig o 19 o gynlluniau tymor canolig â blaenoriaeth uwch, sy'n canolbwyntio ar gynlluniau teithio llesol cost isel i ganolig, wedi'u hategu gan gynlluniau bysiau, ffyrdd a strydoedd, ac integreiddio, wedi'u gwasgaru ar draws ardaloedd awdurdodau Gogledd Cymru. Mae ffynonellau cyllid yn cysylltu â'r dulliau hyn, sy'n canolbwyntio ar y Gronfa Teithio Llesol, y Gronfa Trafnidiaeth Leol, Cyfalaf Diogelwch Ffyrdd, Cydnerthedd Ffyrdd a ffynonellau Llywodraeth y DU.

Mae'r diagramau'n dangos bod clwstwr bach o 2 gynllun tymor hir blaenoriaeth uwch, sy'n canolbwyntio ar gynlluniau teithio llesol cost isel i ganolig, wedi'u gwasgaru ar draws ardaloedd awdurdod Wrecsam a Gwynedd. Mae ffynonellau cyllid yn cysylltu â'r Gronfa Teithio Llesol.

Mae'r diagramau'n dangos bod clwstwr bach o 7 cynllun uchelgeisiol â blaenoriaeth uwch, sy'n canolbwyntio ar gynlluniau bysiau cost isel i ganolig, wedi'u hategu gan ffyrdd a strydoedd, tacsï a llogi preifat, a chynlluniau teithio llesol, wedi'u gwasgaru ar draws ardaloedd awdurdodau gogledd Cymru. Mae ffynonellau cyllid yn cysylltu â'r dulliau hyn, sy'n canolbwyntio ar y Gronfa Teithio Llesol, Cydnerthedd Ffyrdd a ffynonellau sydd heb eu diffinio hyd yma.

## Cynlluniau blaenoriaeth canolig

Mae'r diagramau'n dangos bod clwstwr canolig o 24 cynllun tymor byr â blaenoriaeth ganolig, sy'n canolbwyntio ar welliannau teithio llesol cost isel i ganolig, wedi'u hategu gan ffyrdd a strydoedd, tacsï a llogi preifat, a chynlluniau integreiddio, wedi'u gwasgaru ar draws ardaloedd awdurdodau Gogledd Cymru. Mae ffynonellau cyllid yn cysylltu â'r dulliau hyn, sy'n canolbwyntio ar y Gronfa Teithio Llesol, y Gronfa Trafnidiaeth Leol, Cyfalaf Diogelwch Ffyrdd, Cydnerthedd Diogelwch ar y Ffyrdd, Lliniaru Ffyrdd, Llwybrau Diogel mewn Cymunedau a Llywodraeth y DU neu ffynonellau eraill.

Mae'r diagramau'n dangos bod clwstwr mawr o 50 o gynlluniau tymor canolig â blaenoriaeth ganolig, sy'n canolbwyntio ar gynlluniau teithio llesol cost isel i uchel, cynlluniau ffyrdd a strydoedd, bysiau ac integreiddio, wedi'u gwasgaru ar draws ardaloedd awdurdodau Gogledd Cymru. Mae ffynonellau cyllid yn cysylltu â'r dulliau hyn, sy'n canolbwyntio ar y Gronfa Teithio Llesol, y Gronfa Trafnidiaeth Leol, Cyfalaf Diogelwch Ffyrdd, Cydnerthedd Ffyrdd a ffynonellau Llywodraeth y DU.





Mae'r diagramau'n dangos bod clwstwr canolig o 17 o gynlluniau tymor canolig â blaenoriaeth uwch, sy'n canolbwyntio ar gynlluniau teithio llesol cost isel i ganolig, wedi'u hategu gan gynlluniau bysiau, ffyrdd a strydoedd, ac integreiddio, wedi'u gwasgaru ar draws ardaloedd awdurdodau Gogledd Cymru. Mae ffynonellau cyllid yn cysylltu â'r dulliau hyn, sy'n canolbwyntio ar y Gronfa Teithio Llesol, Cydnerthedd Ffyrdd a ffynonellau sydd heb eu diffinio hyd yma.

Mae'r diagramau'n dangos bod clwstwr canolig o 14 o gynlluniau uchelgeisiol tymor canolig â blaenoriaeth uwch, sy'n canolbwyntio ar gynlluniau teithio llesol cost isel i ganolig, wedi'u hategu gan gynlluniau bysiau, ffyrdd a strydoedd, ac integreiddio, wedi'u gwasgaru ar draws ardaloedd awdurdodau Gogledd Cymru. Mae ffynonellau cyllid yn cysylltu â'r dulliau hyn, sy'n canolbwyntio ar y Gronfa Teithio Llesol, Y Gronfa Trafnidiaeth Leol, trydydd parti a ffynonellau sydd heb eu diffinio hyd yma.

Mae'r diagramau'n dangos bod clwstwr canolig o 3 o gynlluniau tymor canolig gyda blaenoriaeth ganolig, sydd wedi'u rhoi o'r neilltu, a allai ddod ymlaen yn ystod cyfnod y cynllun, sy'n canolbwyntio ar gynlluniau cost isel i ganolig ar ffyrdd a strydoedd, a bysiau, wedi'u gwasgaru ledled ardaloedd awdurdodau Sir y Fflint (1) ac Ynys Môn (2), yn gysylltiedig â ffynonellau ariannu eraill.

## Cynlluniau blaenoriaeth is

Mae'r diagramau'n dangos bod clwstwr llai o 6 o gynlluniau tymor byr â blaenoriaeth is, sy'n canolbwyntio ar welliannau teithio llesol cost isel i ganolig, a chynlluniau bysiau, cludo nwyddau a ffyrdd a strydoedd, wedi'u lledaenu ar draws ardaloedd awdurdodau Gogledd Cymru. Mae ffynonellau cyllid yn cysylltu â'r dulliau hyn, sy'n canolbwyntio ar y Gronfa Teithio Llesol, y Gronfa Trafnidiaeth Leol, Cyfalaf Diogelwch Ffyrdd, a ffynonellau Llywodraeth y DU.

Mae'r diagramau'n dangos bod clwstwr mwy o 25 o gynlluniau tymor canolig â blaenoriaeth is, sy'n canolbwyntio ar welliannau teithio llesol cost isel i ganolig, a chynlluniau bws, cludo nwyddau a ffyrdd a strydoedd, wedi'u lledaenu dros ardaloedd awdurdodau Gogledd Cymru. Mae ffynonellau cyllid yn cysylltu â'r dulliau hyn, sy'n canolbwyntio ar y Gronfa Teithio Llesol, y Gronfa Trafnidiaeth Leol, Cyfalaf Diogelwch Ffyrdd, a ffynonellau Llywodraeth y DU.

Mae'r diagramau'n dangos bod clwstwr bach o 18 o gynlluniau tymor hir â blaenoriaeth is, sy'n canolbwyntio ar gynlluniau teithio llesol cost isel i ganolig, wedi'u hategu gan gynlluniau ffyrdd a strydoedd, ac integreiddio, wedi'u gwasgaru ar draws ardaloedd awdurdodau Gogledd Cymru. Mae ffynonellau cyllid yn cysylltu â'r dulliau hyn, sy'n canolbwyntio ar y Gronfa Teithio Llesol, y Gronfa Trafnidiaeth Leol, Cyfalaf Diogelwch ar y Ffyrdd, ffynonellau trydydd parti a Llywodraeth y DU.

Mae'r diagramau'n dangos bod clwstwr mwy o 29 o gynlluniau uchelgeisiol â blaenoriaeth is, sy'n canolbwyntio ar gynlluniau teithio llesol ac integreiddio cost isel i uchel, wedi'u hategu gan gynlluniau ffyrdd a strydoedd, cludo nwyddau a bysiau, wedi'u gwasgaru ar draws ardaloedd awdurdod Gogledd Cymru. Mae ffynonellau cyllid yn cysylltu â'r dulliau hyn, sy'n canolbwyntio ar y Gronfa Teithio Llesol, y Gronfa Trafnidiaeth Leol, Llywodraeth y DU a ffynonellau eraill.

## Monitro a gwerthuso

Cefnogir ein Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol gan ein Cynllun Monitro a Gwerthuso, a fydd yn helpu i ddangos ein cynnydd rhanbarthol o ran cyflawni'r blaenoriaethau a'r uchelgeisiau cenedlaethol a nodir yn Strategaeth Trafnidiaeth Cymru. Mae'n nodi sut y bydd llwyddiant y Cynllun hwn yn cael ei fonitro, ei fesur a'i werthuso, gan ystyried yr amcanion yr ydym wedi'u gosod ar gyfer trafndiaeth a chanlyniadau llesiant cysylltiedig. Er enghraifft, bydd hyn yn ein helpu i ddangos cyfraniad ein rhanbarth at ddatgarboneiddio cenedlaethol a thargedau newid moddol.



Fel rhan o'r broses fonitro a gwerthuso, cynhelir cyfarfodydd pwyllgor chwarterol Gogledd Cymru lle bydd diweddariadau cynnydd yn cael eu darparu gan swyddogion trafndiaeth awdurdodau lleol ar gynnydd gweithredu'r polisiâu yn ein Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol a'r cynlluniau a nodir yn ein Cynllun Cyflawni Trafnidiaeth Rhanbarthol. Bydd hyn hefyd yn helpu i ystyried unrhyw sbardun sy'n newid ar gyfer newid a blaenoriaethau, megis datblygiadau strategol newydd neu gyfleoedd ariannu a allai fod yn annisgwyl ar adeg paratoi'r Cynllun.

Byddwn yn cyflwyno adroddiadau perfformiad blynyddol ar ein Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol i Lywodraeth Cymru bob blwyddyn.

Yna bydd gwerthusiad cynhwysfawr yn cael ei baratoi ar ôl tair blynedd i asesu a yw ein Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol yn cyflawni'r canlyniadau yr ydym eu heisiau a'u bwriadu, gan ddarparu gwerth am arian ac a oes unrhyw ganlyniadau anfwriadol sy'n gofyn am newid mewn dull gweithredu. Bydd y canlyniadau'n bwydo i mewn i'r Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol dilynol o 2030 ymlaen, a'r Cynllun Cyflawni Trafnidiaeth Cenedlaethol dilynol.



# Atodiad A - Rhestr o'r cynlluniau



A.1 Cynlluniau blaenoriaeth uwch



Rhif Cynllun	Enw'r Cynllun	Disgrifiad o'r Cynllun	Thema Polisi	Awdurdod(au) Lleol Arweiniol	Amserlen Cyflawni Disgwyllie dig	Amcangyfrif Lefel Cost CAPEX	Amcangyfrif Lefel Cost OPEX	Ffynhonnell Ariannu Bosibl	Blaenoriaeth
9	Integreiddio â gwasanaethau trafndiaeth gyhoeddus strategol: Gwell mynediad i Orsaf Rhiwabon a Gorsaf Gwersyllt	Pecyn o fesurau wedi'u hanelu at wella hygyrchedd i wasanaethau rheilffordd i fynd i'r afael â'r galw ar hyn o bryd a'r galw a ragwelir am deithio ar y rheilffyrdd o'r lleoliad strategol hwn. Mae'r mesurau'n cynnwys capasiti parcio ychwanegol, gwell cyfleusterau cyfnewid teithwyr bysiau, gwell mynediad i'r anabl i blatfformau rhwng y gogledd a'r de, gwell mynediad drwy gerdded a beicio	Integ.	Wrecsam	Tymor canolig	5m-15m	0.5m-1m	Cyllid Llywodraeth y DU	Uwch
10	Integreiddio â gwasanaethau trafndiaeth cyhoeddus strategol: Gwelliannau i'r isadeiledd trafndiaeth gyhoeddus, Sir y Fflint	Gwelliannau parhaus i'r isadeiledd bysiau, gan gynnwys mesurau blaenoriaeth bysiau, gwelliannau i'r cyfleusterau i fynd ar fysiau, arwyddion, arosfannau bysiau a darpariaeth lloches.	Integ.	Sir y Fflint	Tymor canolig	1-5m	0.1m - 0.25m	Cronfa Trafnidiaeth Leol (LTF)	Uwch
34	Cyfnewidfa Garden City	Darparu cyfnewidfa newydd yn Garden City i gysylltu Gorsaf Pont Penarlâg, Datblygiad Porth y Gogledd, Parc Diwydiannol Glannau Dyfrdwy a'r rhwydwaith bysiau craidd. Byddai'r cyfleuster hefyd o fudd i ffordd meingefn Porth y Gogledd.	Integ.	Sir y Fflint	Tymor canolig	<1m	<0.1m	Cronfa Trafnidiaeth Leol (LTF)	Uwch



Rhif Cynllun	Enw'r Cynllun	Disgrifiad o'r Cynllun	Thema Polisi	Awdurdod(au) Lleol Arweiniol	Amserlen Cyflawni Disgwyllie dig	Amcangyfrif Lefel Cost CAPEX	Amcangyfrif Lefel Cost OPEX	Ffynhonnell Ariannu Bosibl	Blaenoriaeth
43	Cysylltu'r ddwy bont â chymunedau lleol gyda rhwydweithiau teithio llesol cynhwysfawr a chyfforddus	Datblygu rhwydwaith teithio llesol cynhwysfawr, cyfforddus, deniadol a diogel sy'n ymestyn o ddau ben y ddwy bont i gysylltu cymunedau a chyrchfannau pwysig yn Ynys Môn gyda gogledd Gwynedd	Teithio Llesol	Ynys Môn	Tymor canolig	1-5m	0.25m-0.5m	Cronfa Trafnidiaeth Leol (LTF)	Uwch
55	Teithio Llesol Parc Caia	Gwelliannau ardal teithio llesol Parc Caia	Teithio Llesol	Wrecsam	Tymor canolig	1-5m	0.1m - 0.25m	Cronfa Teithio Llesol (ATF)	Uwch
61	Coridor Teithio Llesol Ffordd yr Wyddgrug, Gwersyllt	Gwelliannau Coridor Teithio Llesol Ffordd yr Wyddgrug, Gwersyllt	Teithio Llesol	Wrecsam	Tymor canolig	5m-15m	0.5m-1m	Cronfa Teithio Llesol (ATF)	Uwch
68	Ffordd Holt a Ffordd Borrás - Teithio Llesol Wrecsam	Holt - Cyswllt Teithio Llesol Wrecsam	Teithio Llesol	Wrecsam	Uchelgeisiol	1-5m	0.25m-0.5m	Cronfa Teithio Llesol (ATF)	Uwch
71	Teithio llesol fel cludiant o'r cartref i'r ysgol, Wrecsam	Teithio llesol i gefnogi cludiant o'r cartref i'r ysgol	Teithio Llesol	Wrecsam	Tymor hir	5m-15m	1m - 5m	Cronfa Teithio Llesol (ATF)	Uwch
74	Llwybrau Diogel mewn cymunedau/ cludiant o'r cartref i'r ysgol, Gwynedd	Llwybrau diogel mewn cymunedau/ cludiant o'r cartref i'r ysgol ar draws y sir	Teithio Llesol	Gwynedd	Tymor canolig	<1m	<0.1m	Llwybrau Mwy Diogel mewn Cymunedau	Uwch
76	Llwybrau Diogel mewn cymunedau/ cludiant o'r cartref i'r ysgol, Conwy	Llwybrau diogel mewn cymunedau/ cludiant o'r cartref i'r ysgol ar draws y sir	Teithio Llesol	Conwy	Tymor byr	1-5m	<0.1m	Llwybrau Mwy Diogel mewn Cymunedau	Uwch



Rhif Cynllun	Enw'r Cynllun	Disgrifiad o'r Cynllun	Thema Polisi	Awdurdod(au) Lleol Arweiniol	Amserlen Cyflawni Disgwyllie dig	Amcangyfrif Lefel Cost CAPEX	Amcangyfrif Lefel Cost OPEX	Ffynhonnell Ariannu Bosibl	Blaenoriaeth
81	Ffordd Nant Hall, Prestatyn	Llwybr sy'n cysylltu ardaloedd preswyl ac ysgol gynradd â Chanol y Dref gan gynnwys Gorsafoedd Bysiau a Rheilffordd	Teithio Llesol	Sir Ddinbych	Tymor byr	1-5m	<0.1m	Cronfa Teithio Llesol (ATF)	Uwch
82	Brook Street/Maes Pengwern	Llwybr sy'n cysylltu ardaloedd preswyl ac ysgolion â Chanol y Dref	Teithio Llesol	Sir Ddinbych	Tymor byr	<1m	<0.1m	Cronfa Teithio Llesol (ATF)	Uwch
83	Lôn Hylas/ Stryd y Castell, Rhuddlan	Llwybr i wella mynediad teithio llesol i ysgol gynradd Ysgol y Castell	Teithio Llesol	Sir Ddinbych	Tymor byr	<1m	<0.1m	Cronfa Teithio Llesol (ATF)	Uwch
87	Pont H, Y Rhyl	Darparu llwybr teithio llesol diogel dros reilffordd Caer-Caergybi, gan gysylltu'r rhwydweithiau Teithio Lleol presennol ar y naill ochr i'r rheilffordd	Teithio Llesol	Sir Ddinbych	Tymor canolig	<1m	<0.1m	Cronfa Teithio Llesol (ATF)	Uwch
88	Ffordd y Llwyni i Stad Ddiwydiannol Colomendy, Dinbych	Llwybr sy'n cysylltu ardaloedd preswyl gydag ardaloedd manwerthu a safleoedd addysg	Teithio Llesol	Sir Ddinbych	Tymor canolig	1-5m	<0.1m	Cronfa Teithio Llesol (ATF)	Uwch
98	Gweithredu Rhwydwaith Trawsnewid Bysiau, Sir y Fflint	Byddai gan y Rhwydwaith Trawsnewid Bysiau a gefnogir gan gyllid aml-flwyddyn amllder uwch ac oriau gweithredu hwy, a fydd yn caniatáu nifer uwch o deithiau sy'n cyd-fynd yn well ag anghenion teithio pobl a bydd hynny'n fwy deniadol ar gyfer teithio bob dydd. Gwneir gwelliannau i lwybrau Traws Cymru, amllder gwasanaeth ac oriau gweithredu yn y tymor byr	Bws a Choets	Sir y Fflint	Tymor canolig	5m-15m	1m - 5m	<input type="checkbox"/> Arall	Uwch



Rhif Cynllun	Enw'r Cynllun	Disgrifiad o'r Cynllun	Thema Polisi	Awdurdod(au) Lleol Arweiniol	Amserlen Cyflawni Disgwyllie dig	Amcang yfrif Lefel Cost CAPEX	Amcan gyfrif Lefel Cost OPEX	Ffynhonnell Ariannu Bosibl	Blaenoriaeth
99	Gweithredu rhwydwaith trawsnewid bysiau Ynys Môn	Byddai gan y Rhwydwaith Trawsnewid Bysiau a gefnogir gan gyllid aml-flwyddyn amlderau uwch ac oriau gweithredu hwy, a fydd yn caniatáu nifer uwch o deithiau sy'n cyd-fynd yn well ag anghenion teithio pobl a bydd hynny'n fwy deniadol ar gyfer teithio bob dydd. Gwneir gwelliannau i lwybrau Traws Cymru, amlder gwasanaeth ac oriau gweithredu yn y tymor byr	Bws a Choets	Ynys Môn	Tymor canolig	1-5m	0.5m-1m	Cronfa Trafnidiaeth Leol (LTF)	Uwch
100	Gweithredu rhwydwaith trawsnewid bysiau Gwynedd	Byddai gan y Rhwydwaith Trawsnewid Bysiau a gefnogir gan gyllid aml-flwyddyn amlderau uwch ac oriau gweithredu hwy, a fydd yn caniatáu nifer uwch o deithiau sy'n cyd-fynd yn well ag anghenion teithio pobl a bydd hynny'n fwy deniadol ar gyfer teithio bob dydd. Gwneir gwelliannau i lwybrau Traws Cymru, amlder gwasanaeth ac oriau gweithredu yn y tymor byr	Bws a Choets	Gwynedd	Tymor byr	<1m	5m-10m	Cronfa Trafnidiaeth Leol (LTF)	Uwch
101	Gweithredu rhwydwaith trawsnewid bysiau Conwy	Byddai gan y Rhwydwaith Trawsnewid Bysiau a gefnogir gan gyllid aml-flwyddyn amlderau uwch ac oriau gweithredu hwy, a fydd yn caniatáu nifer uwch o deithiau sy'n cyd-fynd yn well ag anghenion teithio pobl a bydd hynny'n fwy deniadol ar gyfer teithio bob dydd. Gwneir gwelliannau i lwybrau Traws Cymru, amlder gwasanaeth ac oriau gweithredu yn y tymor byr	Bws a Choets	Conwy	Uchelgeisiol	1-5m	1m - 5m	<input type="checkbox"/> Arall	Uwch





Rhif Cynllun	Enw'r Cynllun	Disgrifiad o'r Cynllun	Thema Polisi	Awdurdod(au) Lleol Arweiniol	Amserlen Cyflawni Disgwyllie dig	Amcangyfrif Lefel Cost CAPEX	Amcangyfrif Lefel Cost OPEX	Ffynhonnell Ariannu Bosibl	Blaenoriaeth
102	Gweithredu rhwydwaith trawsnewid bysiau Sir Ddinbych	Byddai gan y Rhwydwaith Trawsnewid Bysiau a gefnogir gan gyllid aml-flwyddyn amllderau uwch ac oriau gweithredu hwy, a fydd yn caniatáu nifer uwch o deithiau sy'n cyd-fynd yn well ag anghenion teithio pobl a bydd hynny'n fwy deniadol ar gyfer teithio bob dydd. Gwneir gwelliannau i lwybrau Traws Cymru, amllder gwasanaeth ac oriau gweithredu yn y tymor byr	Bws a Choets	Sir Ddinbych	Uchelgeisiol	1-5m	1m - 5m	<input type="checkbox"/> Arall	Uwch
103	Rhwydwaith bysiau a choetsis gwledig rhanbarthol, Sir y Fflint	Cyflwyno rhwydwaith o wasanaethau Fflecsi gwledig rhanbarthol gydag amllder gwasanaeth bob awr yn ymestyn i mewn i'r nosweithiau sy'n cysylltu aneddiadau gwledig ac sy'n cael eu gweithredu gan fflyd o fysiau a choetsis Fflecsi sy'n gyfforddus ar gyfer teithiau hwy.	Bws a Choets	Sir y Fflint	Tymor byr	<1m	0.1m - 0.25m	<input type="checkbox"/> Arall	Uwch
105	Rhwydwaith bysiau a choetsis gwledig rhanbarthol Gwynedd	Cyflwyno rhwydwaith o wasanaethau Fflecsi gwledig rhanbarthol gydag amllder gwasanaeth bob awr yn ymestyn i mewn i'r nosweithiau sy'n cysylltu aneddiadau gwledig ac sy'n cael eu gweithredu gan fflyd o fysiau a choetsis Fflecsi sy'n gyfforddus ar gyfer teithiau hwy.	Bws a Choets	Gwynedd	Tymor byr	1-5m	1m - 5m	Anhysbys	Uwch



Rhif Cynllun	Enw'r Cynllun	Disgrifiad o'r Cynllun	Thema Polisi	Awdurdod(au) Lleol Arweiniol	Amserlen Cyflawni Disgwyllie dig	Amcangyfrif Lefel Cost CAPEX	Amcangyfrif Lefel Cost OPEX	Ffynhonnell Ariannu Bosibl	Blaenoriaeth
107	Rhwydwaith bysiau a choetsis gwledig rhanbarthol Conwy	Cyflwyno rhwydwaith o wasanaethau Fflecsi gwledig rhanbarthol gydag amllder gwasanaeth bob awr yn ymestyn i mewn i'r nosweithiau sy'n cysylltu aneddiadau gwledig ac sy'n cael eu gweithredu gan fflyd o fysiau a choetsis Fflecsi sy'n gyfforddus ar gyfer teithiau hwy.	Bws a Choets	Conwy	Uchelgeisiol	1-5m	1m - 5m	<input type="checkbox"/> Arall	Uwch
108	Rhwydwaith bysiau a choetsis gwledig rhanbarthol Sir Ddinbych	Cyflwyno rhwydwaith o wasanaethau Fflecsi gwledig rhanbarthol gydag amllder gwasanaeth bob awr yn ymestyn i mewn i'r nosweithiau sy'n cysylltu aneddiadau gwledig ac sy'n cael eu gweithredu gan fflyd o fysiau a choetsis Fflecsi sy'n gyfforddus ar gyfer teithiau hwy.	Bws a Choets	Sir Ddinbych	Uchelgeisiol	1-5m	1m - 5m	<input type="checkbox"/> Arall	Uwch
115	Teithiau tacsî â chymhorthdal mewn ardaloedd gwledig i lenwi "bylchau" mewn trafndiaeth gyhoeddus yn Sir Ddinbych	Gwasanaethau tacsî â chymhorthdal i lenwi bylchau yn y gwasanaeth, fel system wrth gefn sy'n caniatáu i ddefnyddwyr gael mynediad at dacsîs am gost isel iawn i ddarparu ar gyfer "bylchau" gofod ac amser. Gall y bylchau fod yn adegau o'r dydd pan nad yw trafndiaeth gyhoeddus ar gael neu ardaloedd gwledig anghysbell nad ydynt yn cael eu gwasanaethu gan drafndiaeth gyhoeddus eto.	Trafndiaeth gymunedol a thacsîs ar alw	Sir Ddinbych	Uchelgeisiol	<1m	0.5m-1m	<input type="checkbox"/> Arall	Uwch



Rhif Cynllun	Enw'r Cynllun	Disgrifiad o'r Cynllun	Thema Polisi	Awdurdod(au) Lleol Arweiniol	Amserlen Cyflawni Disgwyllie dig	Amcangyfrif Lefel Cost CAPEX	Amcangyfrif Lefel Cost OPEX	Ffynhonnell Ariannu Bosibl	Blaenoriaeth
147	Gwelliannau Trafnidiaeth Llanbedr	Mae Cyngor Gwynedd yn cydweithio gyda phartneriaid i nodi datrysiadau trafndiaeth i wella mynediad a lliniaru problemau trafndiaeth yn Llanbedr. Mae hyn yn cael ei ddatblygu drwy'r broses WeITAG.	Ffyrdd, Strydoedd a Pharcio	Gwynedd	Tymor byr	15m - 50m	0.1m - 0.25m	Cronfa Trafnidiaeth Leol (LTF)	Uwch
154	Prosiect Porth Caernarfon	Fel rhan o raglen adfywio ehangach, adolygu seilwaith yn ardal Penllyn, Caernarfon i gynnwys trossfodd, maes parcio aml-lawr a chyfnewidfa fysiau. Y bwriad yw gweithredu prosiect sy'n ail-ddiffinio'r ardal fel porth allweddol, deniadol, cyfoes i gael mynediad i'r dref.	Ffyrdd, Strydoedd a Pharcio	Gwynedd	Tymor canolig	5m-15m	0.5m-1m	Cronfa Trafnidiaeth Leol (LTF)	Uwch
156	Safleoedd Lairds Ffordd Biwmares	Mae cynllun Lairds Ffordd Biwmares yn cynnwys gwelliannau i ffordd y B5109, sy'n cysylltu Llangoed â Biwmares	Ffyrdd, Strydoedd a Pharcio	Ynys Môn	Uchelgeisiol	1-5m	0.25m-0.5m	Cydnherthedd Ffyrdd	Uwch
159	Cynnal a Gwella priffyrdd, Wrecsam	Cynnal a Gwella Priffyrdd: Ystod o gynlluniau sy'n cynnwys gwella capasiti a diogelwch / gwella mannau cul a gwella cydnherthedd y Rhwydwaith Trafnidiaeth, gyda mesurau penodol yn cynnwys, ond heb fod yn gyfyngedig i adnewyddu goleuadau stryd a lliniaru perygl llifogydd.	Ffyrdd, Strydoedd a Pharcio	Wrecsam	Tymor byr	50m-100m	5m-10m	Cronfa Trafnidiaeth Leol (LTF)	Uwch



Rhif Cynllun	Enw'r Cynllun	Disgrifiad o'r Cynllun	Thema Polisi	Awdurdod(au) Lleol Arweiniol	Amserlen Cyflawni Disgwyllie dig	Amcangyfrif Lefel Cost CAPEX	Amcangyfrif Lefel Cost OPEX	Ffynhonnell Ariannu Bosibl	Blaenoriaeth
162	Cynnal a gwella priffyrdd, Gwynedd	Cynnal a Gwella Priffyrdd: Ystod o gynlluniau sy'n cynnwys gwella capasiti a diogelwch / gwella mannau cul a gwella cydnherthedd y Rhwydwaith Trafnidiaeth, gyda mesurau penodol yn cynnwys, ond heb fod yn gyfyngedig i adnewyddu goleuadau stryd a lliniaru perygl llifogydd.	Ffyrdd, Strydoedd a Pharcio	Gwynedd	Tymor byr	5m-15m	1m - 5m	Cydnherthedd Ffyrdd	Uwch
163	Pwyntiau gwefru Cerbydau Trydan mewn meysydd parcio cyhoeddus a chydlynu gwybodaeth, Sir y Fflint	Cynhyrchu strategaeth ar gyfer pwyntiau gwefru cerbydau trydan, i ddarparu cynlluniau pwyntiau gwefru ym mhob maes parcio cyhoeddus. Cydlynu rhwng Awdurdodau Lleol i rannu gwybodaeth am ble mae pwyntiau gwefru, p'un a ydynt yn weithredol a faint maen nhw'n ei gostio. Gallai hyn fod trwy ddiweddariadau rheolaidd mewn cydweithrediad â darparwyr trydydd parti, fel Zap Maps.	Ffyrdd, Strydoedd a Pharcio	Sir y Fflint	Tymor byr	<1m	<0.1m	Cronfa Allyriadau Isel lawn	Uwch
164	Pwyntiau gwefru Cerbydau Trydan mewn meysydd parcio cyhoeddus a chydlynu gwybodaeth, Ynys Môn	Cynhyrchu strategaeth ar gyfer pwyntiau gwefru cerbydau trydan, i ddarparu cynlluniau pwyntiau gwefru ym mhob maes parcio cyhoeddus. Cydlynu rhwng Awdurdodau Lleol i rannu gwybodaeth am ble mae pwyntiau gwefru, p'un a ydynt yn weithredol a faint maen nhw'n ei gostio. Gallai hyn fod trwy ddiweddariadau rheolaidd mewn cydweithrediad â darparwyr trydydd parti, fel Zap Maps.	Ffyrdd, Strydoedd a Pharcio	Ynys Môn	Tymor byr	1-5m	0.25m-0.5m	Cronfa Allyriadau Isel lawn	Uwch



Rhif Cynllun	Enw'r Cynllun	Disgrifiad o'r Cynllun	Thema Polisi	Awdurdod(au) Lleol Arweiniol	Amserlen Cyflawni Disgwyllie dig	Amcangyfrif Lefel Cost CAPEX	Amcangyfrif Lefel Cost OPEX	Ffynhonnell Ariannu Bosibl	Blaenoriaeth
165	Gwella pwyntiau gwefru cerbydau trydan cyhoeddus a chydlynu gwytodaeth, Gwynedd	Llunio strategaeth a phwyntiau gwefru cerbydau trydan cyhoeddus, a fydd yn edrych ar ddarparu cynlluniau o bwytiau gwefru. Cydlynu rhwng Awdurdodau Lleol i rannu gwytodaeth am ble mae pwyntiau gwefru, p'un a ydynt yn weithredol a faint maen nhw'n ei gostio. Gallai hyn fod trwy ddiweddariadau rheolaidd mewn cydweithrediad â darparwyr trydydd parti, fel Zap Maps.	Ffyrdd, Strydoedd a Pharcio	Gwynedd	Tymor byr	<1m	0.1m - 0.25m	Cronfa Allyriadau Isel lawn	Uwch
166	Pwyntiau gwefru cyhoeddus mewn meysydd parcio cyhoeddus a chydgyssylltu gwytodaeth, Conwy	Cynhyrchu strategaeth ar gyfer pwyntiau gwefru cerbydau trydan, i ddarparu cynlluniau pwyntiau gwefru ym mhob maes parcio cyhoeddus. Cydlynu rhwng Awdurdodau Lleol i rannu gwytodaeth am ble mae pwyntiau gwefru, p'un a ydynt yn weithredol a faint maen nhw'n ei gostio. Gallai hyn fod trwy ddiweddariadau rheolaidd mewn cydweithrediad â darparwyr trydydd parti, fel Zap Maps.	Ffyrdd, Strydoedd a Pharcio	Conwy	Tymor byr	1-5m	<0.1m	Cronfa Allyriadau Isel lawn	Uwch



Rhif Cynllun	Enw'r Cynllun	Disgrifiad o'r Cynllun	Thema Polisi	Awdurdod(au) Lleol Arweiniol	Amserlen Cyflawni Disgwyllie dig	Amcangyfrif Lefel Cost CAPEX	Amcangyfrif Lefel Cost OPEX	Ffynhonnell Ariannu Bosibl	Blaenoriaeth
167	Pwyntiau gwefru Cerbydau Trydan mewn meysydd parcio cyhoeddus a chydlynu gwybodaeth, Sir Ddinbych	Cynhyrchu strategaeth ar gyfer pwyntiau gwefru cerbydau trydan, i ddarparu cynlluniau pwyntiau gwefru ym mhob maes parcio cyhoeddus. Cydlynu rhwng Awdurdodau Lleol i rannu gwybodaeth am ble mae pwyntiau gwefru, p'un a ydynt yn weithredol a faint maen nhw'n ei gostio. Gallai hyn fod trwy ddiweddariadau rheolaidd mewn cydweithrediad â darparwyr trydydd parti, fel Zap Maps.	Ffyrdd, Strydoedd a Pharcio	Sir Ddinbych	Tymor canolig	1-5m	0.1m - 0.25m	Cronfa Allyriadau Isel lawn	Uwch
168	Cludiant Tanwydd Amgen (Hydrogen yng Nghaergybi)	Uchelgais Gogledd Cymru i archwilio cyfleoedd gyda'r IACC i ddatblygu canolfan ddisbarthu tanwydd mewn cysylltiad â Hyb Hydrogen Caergybi ym Mharc Cybi, mewn cydweithrediad â Menter Môn	Porthladdoedd	Ynys Môn	Tymor byr	5m-15m	1m - 5m	Cyllid Llywodraeth y DU	Uwch
175	Teithio Llesol Bae Penrhyn	Gwelliannau yng nghyffordd y Toll Bar i newid y gylchfan fach i gyffordd a reolir gan signalau i wella defnydd AT a lleihau GTFF. Mae hefyd yn cynnwys llwybrau AT sy'n cysylltu Coleg Llandrillo ac Ysgol Glanwydden.	Teithio Llesol	Conwy	Tymor byr	<1m	<0.1m	Cronfa Teithio Llesol (ATF)	Uwch
177	Teithio Llesol Dolgarrog	Parhad y cynllun pont a ariennir gan TrC/DCWW. Darparu cysylltiadau i'r bont sy'n cydymffurfio â Theithio Llesol a gwell mynediad rhwng yr orsaf reilffordd a'r pentref.	Teithio Llesol	Conwy	Tymor byr	<1m	<0.1m	Cronfa Teithio Llesol (ATF)	Uwch



Rhif Cynllun	Enw'r Cynllun	Disgrifiad o'r Cynllun	Thema Polisi	Awdurdod(au) Lleol Arweiniol	Amserlen Cyflawni Disgwyllie dig	Amcangyfrif Lefel Cost CAPEX	Amcangyfrif Lefel Cost OPEX	Ffynhonnell Ariannu Bosibl	Blaenoriaeth
178	Môr i'r Mynydd/ Llwybr Teithio Llesol Strategol o'r Arfordir i'r Dyffryn	Teithio Llesol pellter hir sy'n cysylltu anheddiad trefol ardal cyffordd Llandudno yn y gogledd i Betws-y-Coed yn y de. Gan ddilyn coridor yr A470 yn bennaf.	Teithio Llesol	Conwy	Tymor canolog	5m-15m	<0.1m	Cronfa Teithio Llesol (ATF)	Uwch
185	Gwella llwybrau'r A547	Gwella uniondeb strwythurol, diogelwch ar y ffyrdd, darpariaeth teithio llesol, seilwaith cludiant cyhoeddus a chyfleusterau rheoli traffig ar hyd y llwybr rhwng Conwy a Bae Cinnel.	Ffyrdd, Strydoedd a Pharcio	Conwy	Tymor canolog	5m-15m	<0.1m	Cydnorthedd Ffyrdd	Uwch
188	Gwella diogelwch llwybrau'r A548	Gwella diogelwch y ffyrdd i leihau Gwrthdrawiadau Traffig Ffyrdd ar hyd y llwybr. Mae'r gwaith yn cynnwys gwelliannau i Arwyddion, llinellau, HFS, mân weithiau.	Ffyrdd, Strydoedd a Pharcio	Conwy	Tymor byr	<1m	<0.1m	Cyfalaf Diogelwch Ffyrdd	Uwch
190	Pontydd Hen Golwyn/Llanddulas yr A547	Hen Bont Colwyn a Phont Chwarel Llanddulas - cryfhau/adnewyddu i ddarparu llwybr gwydn ac ar gyfer gwyrriad cefnffyrdd yr A55	Ffyrdd, Strydoedd a Pharcio	Conwy	Tymor byr	<1m	<0.1m	Cydnorthedd Ffyrdd	Uwch
193	A470 Pont Dros y Rheilffordd Cyffordd Llandudno	Pont Overline LCR, pont 3 bwa dros ffyrdd sirol a Rheilffordd - pont is-safonol dros dro oherwydd methiant trawst. Darparu llwybr gwydn i Landudno.	Ffyrdd, Strydoedd a Pharcio	Conwy	Tymor byr	1-5m	<0.1m	Cydnorthedd Ffyrdd	Uwch
196	Promenâd Bae Colwyn - Ffordd Rotari i Borth Eirias	Gwelliannau ffyrdd cydnorth / teithio llesol ac amddiffynfeydd arfordirol i amddiffyn seilwaith critigol gan gynnwys yr A55 a phrif lein Caer i Gaerdybi	Teithio Llesol	Conwy	Tymor byr	15m - 50m	<0.1m	Cydnorthedd Ffyrdd	Uwch



Rhif Cynllun	Enw'r Cynllun	Disgrifiad o'r Cynllun	Thema Polisi	Awdurdod(au) Lleol Arweiniol	Amserlen Cyflawni Disgwyllie dig	Amcangyfrif Lefel Cost CAPEX	Amcangyfrif Lefel Cost OPEX	Ffynhonnell Ariannu Bosibl	Blaenoriaeth
197	Bagillt i Faes-glas	Cynnal adolygiad cynhwysfawr a gwella'r Llwybr Teithio Llesol rhwng Bagillt a Maes-glas i wella diogelwch, hygyrchedd, a chysylltedd ar gyfer cerddwyr a beicwyr. Bydd y cynllun hwn yn canolbwyntio ar uwchraddio seilwaith, mynd i'r afael â phryderon diogelwch, a sicrhau cydymffurfiaeth â safonau teithio llesol cenedlaethol. Y nod yw hyrwyddo cludiant cynaliadwy, lleihau dibyniaeth ar gerbydau modur, ac annog ffyrdd iachach o fyw.	Teithio Llesol	Sir y Fflint	Tymor byr	<1m	<0.1m	Cronfa Teithio Llesol (ATF)	Uwch
199	Lower Aston Hall Lane	Llwybr Teithio Llesol sy'n cysylltu Cymunedau Aston a Phenarlâg. Darparu cysylltiadau cerdded a beicio mwy diogel	Teithio Llesol	Sir y Fflint	Tymor byr	<1m	<0.1m	Cronfa Teithio Llesol (ATF)	Uwch
202	Gwelliannau Teithio Llesol Cylchfan Ewloe	Gwelliannau i seilwaith cerddwyr a beicio yn y Gyfnewidfa, gydag agweddau ar rwydwaith ffyrdd yr Awdurdod Priffyrdd.	Teithio Llesol	Sir y Fflint	Tymor byr	1-5m	<0.1m	Cronfa Teithio Llesol (ATF)	Uwch
203	Gwelliannau teithio llesol cylchfan Wylfa	Gwelliannau i seilwaith cerddwyr a beicio yn y Gyfnewidfa, gydag agweddau ar rwydwaith ffyrdd yr Awdurdod Priffyrdd.	Teithio Llesol	Sir y Fflint	Tymor byr	<1m	<0.1m	Cronfa Teithio Llesol (ATF)	Uwch





Rhif Cynllun	Enw'r Cynllun	Disgrifiad o'r Cynllun	Thema Polisi	Awdurdod(au) Lleol Arweiniol	Amserlen Cyflawni Disgwyllie dig	Amcangyfrif Lefel Cost CAPEX	Amcangyfrif Lefel Cost OPEX	Ffynhonnell Ariannu Bosibl	Blaenoriaeth
205	Gwelliannau i wasanaeth bws parcio a theithio Glannau Dyfrdwy - datgarboneiddio	Datblygu a gweithredu gwelliannau i wasanaeth bysiau Parc a Theithio Glannau Dyfrdwy i gefnogi ymdrechion datgarboneiddio. Mae'r cynllun yn canolbwyntio ar leihau allyriadau carbon drwy opsiynau cludiant cyhoeddus gwell, gan wneud cymudo'n fwy cynaliadwy i weithwyr ac ymwelwyr â Pharc Diwydiannol Glannau Dyfrdwy.	Bws a Choets	Sir y Fflint	Tymor canolig	1-5m	0.1m - 0.25m	Anhysbys	Uwch
207	Gwella Teithio Llesol Lleol mewn prif aneddiadau (Bethesda, Porthmadog, Caernarfon, Pwllheli, Tywyn, Y Bala, Blaenau Ffestiniog, Dolgellau, Y Felinheli, Bethesda, Abermaw)	Gwella darpariaeth cerdded a beicio o fewn yr anheddiad dynodedig.	Teithio Llesol	Gwynedd	Tymor hir	15m - 50m	<0.1m	Cronfa Teithio Llesol (ATF)	Uwch
218	Gwella'r Lôn Las. Gwella llwybrau beicio oddi ar y ffordd presennol, Lôn las Ogwen, Lôn Las Menai a Lôn Eifion	Parhau â'r rhaglen waith arfaethedig i wella'r rhwydwaith cerdded a beicio oddi ar y ffordd presennol, Lôn Las Menai, Lôn Las Eifion a Lôn Las Ogwen.	Teithio Llesol	Gwynedd	Tymor canolig	1-5m	<0.1m	Cyllid Llywodraeth y DU	Uwch



Rhif Cynllun	Enw'r Cynllun	Disgrifiad o'r Cynllun	Thema Polisi	Awdurdod(au) Lleol Arweiniol	Amserlen Cyflawni Disgwyllie dig	Amcangyfrif Lefel Cost CAPEX	Amcangyfrif Lefel Cost OPEX	Ffynhonnell Ariannu Bosibl	Blaenoriaeth
220	Llwybr Teithio Llesol Llanberis i Gaernarfon	Creu llwybr aml-ddefnydd 6.4km ochr yn ochr â phriffordd bresennol rhwng Caernarfon a Llanrug. Bydd y cynllun yn cwblhau'r llwybr teithio llesol rhwng Llanberis a'r anheddiad dynodedig.	Teithio Llesol	Gwynedd	Tymor canolog	5m-15m	<0.1m	Cronfa Teithio Llesol (ATF)	Uwch
239	Llwybr Teithio Llesol Chwilog i Afonwen	Creu llwybr 1KM Aml-ddefnydd sy'n cysylltu Chwilog gyda'r rhwydwaith teithio llesol ehangach	Teithio Llesol	Gwynedd	Tymor byr	1-5m	<0.1m	Cronfa Teithio Llesol (ATF)	Uwch
250	Llwybr Teithio Llesol Tywyn i Aberdyfi	Creu llwybr aml-ddefnyddiwr newydd 3Km i gwblhau'r llwybr cerdded a beicio rhwng Tywyn ac Aberdyfi.	Teithio Llesol	Gwynedd	Tymor byr	1-5m	<0.1m	Cronfa Teithio Llesol (ATF)	Uwch
253	Prosiect Ffordd Cydnerthedd yr A5 (Pentre Berw)	Gwelliannau ar hyd yr A5 rhwng Lôn Las Cefni a Phentre Berw	Ffyrdd, Strydoedd a Pharcio	Ynys Môn	Tymor byr	1-5m	0.25m-0.5m	Cydnerthedd Ffyrdd	Uwch
256	Teithio Llesol Llanfairpwll (Lôn Refail i Lôn Graig)	Hwyluso newid moddol i ddulliau cynaliadwy ar gyfer teithiau presennol ac yn y dyfodol i atyniadau teithio allweddol megis Gorsaf Drenau Llanfairpwll ac Ysgol Llanfairpwll, yn ogystal â theithio ymlaen i Borthaethwy ac Ysbyty Gwynedd a Phrifysgol Bangor ar y tir mawr, drwy ddarparu 0.6km o ddarpariaeth teithio llesol diogel a deniadol rhwng Lôn Graig a Lôn Refail, wrth gyflawni'r cynllun.	Teithio Llesol	Ynys Môn	Tymor byr	1-5m	0.25m-0.5m	Cronfa Teithio Llesol (ATF)	Uwch
257	Teithio Llesol Malltraeth i Niwbwrch	Darparu cysylltiad diogel rhwng Malltraeth a Niwbwrch i gysylltu cymunedau yn ogystal â darparu cyswllt addas i ymestyn Lôn Las Cefni i gwrdd â gweledigaeth Glasffordd Môn.	Teithio Llesol	Ynys Môn	Tymor byr	1-5m	0.1m - 0.25m	Cronfa Teithio Llesol (ATF)	Uwch

Rhif Cynllun	Enw'r Cynllun	Disgrifiad o'r Cynllun	Thema Polisi	Awdurdod(au) Lleol Arweiniol	Amserlen Cyflawni Disgwylyie dig	Amcangyfrif Lefel Cost CAPEX	Amcangyfrif Lefel Cost OPEX	Ffynhonnell Ariannu Bosibl	Blaenoriaeth
258	Teithio Llesol Benllech	Gwelliannau TLI a fydd hefyd yn darparu gwelliannau diogelwch ffyrdd sylweddol ym mhentref twristaidd Benllech.	Teithio Llesol	Ynys Môn	Tymor byr	1-5m	0.1m - 0.25m	Cronfa Teithio Llesol (ATF)	Uwch
262	Gweithredu'r rhwydwaith trawsnewid bysiau Wrecsam	Byddai gan y Rhwydwaith Trawsnewid Bysiau a gefnogir gan gyllid aml-flwyddyn amllder uwch ac oriau gweithredu hirach, a fydd yn caniatáu nifer uwch o deithiau sy'n cyd-fynd yn well ag anghenion teithio pobl a bydd hynny'n fwy deniadol ar gyfer defnydd teithio bob dydd. Mae gwelliannau i lwybrau Traws Cymru, amllder gwasanaeth ac oriau gweithredu yn cael eu gwneud yn y tymor byr, gweithrediadau eraill i ddilyn,	Bws a Choets	Wrecsam	Tymor canolig	1-5m	5m-10m	<input type="checkbox"/> Arall	Uwch
268	Pwyntiau Gwefru Cerbydau Trydan mewn meysydd parcio cyhoeddus a chydlynu gwybodaeth, Wrecsam	Cynhyrchu strategaeth ar gyfer pwyntiau gwefru cerbydau trydan, i ddarparu cynlluniau pwyntiau gwefru ym mhob maes parcio cyhoeddus. Cydlynu rhwng Awdurdodau Lleol i rannu gwybodaeth am leoliad pwyntiau gwefru, p'un a ydynt yn weithredol a faint maen nhw'n ei gostio. Gallai hyn fod trwy ddiweddariadau rheolaidd mewn cydweithrediad â darparwyr trydydd parti, fel Zap Maps.	Ffyrdd, Strydoedd a Pharcio	Wrecsam	Tymor byr	1-5m	0.5m-1m	Cronfa Allyriadau Isel lawn	Uwch
272	Ffordd Rhuthun, Ffordd Ystrad, Dinbych	Gwelliannau i'r gyffordd a rhannau newydd o'r Llwybr Teithio Llesol	Teithio Llesol	Sir Ddinbych	Tymor canolig	<1m	<0.1m	Cronfa Teithio Llesol (ATF)	Uwch



Rhif Cynllun	Enw'r Cynllun	Disgrifiad o'r Cynllun	Thema Polisi	Awdurdod(au) Lleol Arweiniol	Amserlen Cyflawni Disgwyllie dig	Amcangyfrif Lefel Cost CAPEX	Amcangyfrif Lefel Cost OPEX	Ffynhonnell Ariannu Bosibl	Blaenoriaeth
276	Seilwaith RTI mewn gwahanol ganolfannau bysiau, Sir Ddinbych	Am ymgeisio i LTF i allu cyflenwi arddangosfeydd gwybodaeth amser real yn y prif ganolfannau bysiau yn Sir Ddinbych. Yn ddibynnol ar gymeradwyaeth a'r swm a ddyfarnir, amcangyfrifir bod hyn yn £100k.	Integreiddio	Sir Ddinbych	Tymor byr	<1m	<0.1m	Cronfa Trafnidiaeth Leol (LTF)	Uwch



## A.2 Cynlluniau blaenoriaeth canolig



Rhif Cynllun	Enw'r Cynllun	Disgrifiad o'r Cynllun	Thema Polisi	Awdurdod(au) Lleol Arweiniol	Amserlen Cyflawni Disgwyllie dig	Amcangyfrif Lefel Cost CAPEX	Amcangyfrif Lefel Cost OPEX	Ffynhonnell Ariannu Bosibl	Blaenoriaeth
3	Gorsaf Gyffredinol Wrecsam: Datblygu Mynediad a Symudiad	Rhan o Uwchgynllun Porth Wrecsam gyda'r nod o ddarparu fframwaith o gynigion i ddarparu ardal drawsnewidiol i adfywio'r ardal defnydd cymysg, gan ddarparu 7000 m <sup>2</sup> o ofod swyddfa newydd, cefnogi buddsoddiad busnes a hwb trafndiaeth amlfodd. Bydd yr Uwchgynllun yn cysylltu teithio llesol, creu lleoedd, parth cyhoeddus a phrosiectau trafndiaeth cymunedol.	Integ.	Wrecsam	Tymor canolig	5m-15m	0.5m-1m	Cyllid Llywodraeth y DU	Canolig
5	Gwella Mynediad i Eryri	Gwelliannau Mynediad i Eryri trwy ystod o fesurau gan gynnwys: Cynllun peilot arosfan dros nos i gartrefi modur a champerfaniau; darparu llwybrau teithio llesol gan gynnwys Glan Conwy i Gyffordd Llandudno, Betws y Coed i Lanrwst a Bethesda i Zip World, a gwelliannau i Ben-y-pas, Ogwen, Nant Gwynant a Geirionnydd.	Integ.	Gwynedd / Conwy	Tymor canolig	5m-15m	<0.1m	Cyllid Llywodraeth y DU	Canolig
6	Prif Gynllun Trafnidiaeth Caergybi	Cyfnwidfa Bws a Threnau (Prosiect dan arweiniad TC) - newid dulliau teithio	Integ.	Ynys Môn	Tymor canolig	50m -100m	1m - 5m	Cronfa Trafnidiaeth Leol (LTF)	Canolig
7	Integreiddio â gwasanaethau trafndiaeth gyhoeddus strategol: Cynllun Parcio a Theithio Abergele (Gorsaf Abergele)	Darparu cyfleuster parcio a theithio yng ngorsaf reilffordd Abergele gyda chysylltiadau da i'r A55 i annog trosglwyddo o'r ffyrdd i'r rheilffyrdd i wneud teithiau gwaith hwy, megis i adeiladu atomfa Wylfa Newydd.	Integ.	Conwy	Uchelgeisiol	5m-15m	<0.1m	Cronfa Trafnidiaeth Leol (LTF)	Canolig



Rhif Cynllun	Enw'r Cynllun	Disgrifiad o'r Cynllun	Thema Polisi	Awdurdod(au) Lleol Arweiniol	Amserlen Cyflawni Disgwyllie dig	Amcangyfrif Lefel Cost CAPEX	Amcangyfrif Lefel Cost OPEX	Ffynhonnell Ariannu Bosibl	Blaenoriaeth
8	Integreiddio â gwasanaethau trafndiaeth gyhoeddus strategol: Integreiddio trafndiaeth integredig gorsaf Bae Colwyn	Gwelliannau arfaethedig i ddarparu gorsaf fwy hygyrch gyffredinol gyda chyfleusterau gwell i deithwyr, gan gynnwys gwell darpariaeth i seiclwyr Bydd hyn yn atgyfnerthu cynllunio adfywio yn ardal Bae Colwyn.	Integ.	Conwy	Uchelgeisiol	5m-15m	<0.1m	Cyllid Trydydd Parti	Canolig
11	Integreiddio â gwasanaethau trafndiaeth gyhoeddus strategol: Gwelliannau i'r isadeiledd trafndiaeth gyhoeddus yn Ynys Môn	Gwelliannau parhaus i'r isadeiledd bysiau, gan gynnwys mesurau blaenoriaeth bysiau, gwelliannau i gyfleusterau mynd ar fysiau, arwyddion, arosfannau bysiau a darpariaeth lloches.	Integ.	Ynys Môn	Tymor canolig	1-5m	0.25m-0.5m	Cronfa Trafnidiaeth Leol (LTF)	Canolig
14	Integreiddio â gwasanaethau trafndiaeth gyhoeddus strategol: Gwelliannau i'r isadeiledd trafndiaeth gyhoeddus yng Nghonwy	Gwelliannau parhaus i'r isadeiledd bysiau, gan gynnwys mesurau blaenoriaeth bysiau, gwelliannau i gyfleusterau mynd ar fysiau, arwyddion, arosfannau bysiau a darpariaeth lloches.	Integ.	Conwy	Tymor hir	1-5m	<0.1m	Anhysbys	Canolig

Rhif Cynllun	Enw'r Cynllun	Disgrifiad o'r Cynllun	Thema Polisi	Awdurdod(au) Lleol Arweiniol	Amserlen Cyflawni Disgwyllie dig	Amcangyfrif Lefel Cost CAPEX	Amcangyfrif Lefel Cost OPEX	Ffynhonnell Ariannu Bosibl	Blaenoriaeth
15	Integreiddio â gwasanaethau trafndiaeth gyhoeddus strategol: Gwelliannau isadeiledd trafndiaeth gyhoeddus yn Sir Ddinbych	Gwelliannau parhaus i'r isadeiledd bysiau, gan gynnwys mesurau blaenoriaeth bysiau, gwelliannau cyfleusterau mynd ar fysiau, arwyddion, arosfannau bysiau a darpariaeth lloches.	Integ.	Sir Ddinbych	Tymor canolig	1-5m	0.1m - 0.25m	Cronfa Trafndiaeth Leol (LTF)	Canolig
19	Gwell cysylltiadau â chyflogaeth: Hwb Trafndiaeth yr A55 / parcio a theithio i Wylfa	Gwaith i reoli traffig ar y rhwydwaith yn ystod y gwaith o adeiladu Wylfa Newydd yn amodol bod datblygu yn digwydd yn ystod cyfnod y cynllun	Integ.	Ynys Môn	Neilltuwyd	1-5m	0.25m-0.5m	□Arall	Canolig
36	Parcio a Theithio Gorsaf Penyffordd	Creu cyfleuster Parcio a Theithio yng Ngorsaf reilffordd bresennol Penyffordd gyda mynediad i Linell y Gororau ar gyfer teithio i/o'r DIP, Wrecsam a Lerpwl ar gyfer cyflogaeth.	Integ.	Sir y Fflint	Tymor hir	1-5m	0.1m - 0.25m	Cronfa Trafndiaeth Leol (LTF)	Canolig
40	Darparu llwybr Teithio Llesol ar draws Pont Britannia	Darparu llwybr teithio llesol ar draws Pont Britannia yn ddelfrydol ar lefel dec y rheilffordd ond o bosibl ar strwythur cantilifer ar lefel dec y ffordd.	Teithio Llesol	Ynys Môn	Tymor canolig	5m-15m	0.5m-1m	Cronfa Teithio Llesol (ATF)	Canolig
41	Ymchwilio i weithredu giatiau a reolir gan signalau ar gyfer traffig beicio ar draws Pont y Borth	Gatiau a reolir gan signalau i ganiatáu i draffig beiciau groesi Pont y Borth ar wahân i draffig modur	Teithio Llesol	Ynys Môn	Tymor canolig	<1m	0.25m-0.5m	Cronfa Trafndiaeth Leol (LTF)	Canolig





Rhif Cynllun	Enw'r Cynllun	Disgrifiad o'r Cynllun	Thema Polisi	Awdurdod(au) Lleol Arweiniol	Amserlen Cyflawni Disgwylyie dig	Amcangyfrif Lefel Cost CAPEX	Amcangyfrif Lefel Cost OPEX	Ffynhonnell Ariannu Bosibl	Blaenoriaeth
42	Annog teithio cynaliadwy: Strategaeth feicio Ynys Môn	Cyflawni Strategaeth Feicio Ynys Môn, gan gynnwys sawl cynllun i wella'r ddarpariaeth feicio a manteisio ar yr ynys gan gynnwys llwybrau NCN. Mae'r cynllun yn ceisio adeiladu llwybrau beicio ychwanegol oddi ar y briffordd.	Teithio Llesol	Ynys Môn	Tymor canolig	<1m	<0.1m	Cronfa Teithio Llesol (ATF)	Canolig
45	Gwell cysylltiadau â chyflogaeth: Llwybr teithio llesol - Bae Cinmel i Stad Ddiwydiannol Tir Llwyd	Darparu Llwybr Teithio Llesol i ymestyn y ddarpariaeth cerdded a beicio bresennol ar Ffordd Llanelwy, Bae Cinmel (sy'n cychwyn ar yr A548 ac yn diweddu ar Cader Avenue) i Stâd Ddiwydiannol Tir Llwyd gan gysylltu â llwybrau cerdded a beicio eraill hyd at y gylchfan gyda'r A547 a thu hwnt. Mae'r gwelliant yn debygol o gynnwys lledu'r droedffordd bresennol ar hyd St Asaph Avenue i ddarparu capasiti ychwanegol fel llwybr beicio a cherdded a rennir	Teithio Llesol	Conwy	Tymor hir	<1m	<0.1m	Cronfa Teithio Llesol (ATF)	Canolig
46	Gwell cysylltiadau â chyflogaeth: B5129 Sandycroft i Gaer a Brychdyn trwy Airbus a beicffordd a bysiau	Ymestyn y llwybr beicio presennol sy'n cysylltu Sandycroft ag Airbus – cysylltu ymhellach â Saltney Ferry, Brychdyn a Chaer	Teithio Llesol	Sir y Fflint	Tymor canolig	<1m	<0.1m	Cronfa Teithio Llesol (ATF)	Canolig



Rhif Cynllun	Enw'r Cynllun	Disgrifiad o'r Cynllun	Thema Polisi	Awdurdod(au) Lleol Arweiniol	Amserlen Cyflawni Disgwyllie dig	Amcangyfrif Lefel Cost CAPEX	Amcangyfrif Lefel Cost OPEX	Ffynhonnell Ariannu Bosibl	Blaenoriaeth
48	Mynediad i Wasanaethau: Hygyrchedd Canol Dinas Wrecsam	Darparu rhaglen o welliannau isadeiledd a mesurau rheoli traffig i wella hygyrchedd cyffredinol Canol Dinas Wrecsam. Bydd hyn yn cynnwys darparu cyfleusterau croesi newydd a gwell i gerddwyr, mesurau i wella hygyrchedd ffisegol yr ardal i gerddwyr ar gyfer y rhai sydd â symudedd diffygiol, gweithredu cynlluniau rheoli parcio arloesol i wella rhwyddineb, argaeledd a fforddiadwyedd parcio yng nghanol y ddinas a gweithredu strategaeth rheoli arwyddo cyrchfan Canol y Ddinas i'w gwneud yn haws dod o hyd i leoedd.	Teithio Llesol	Wrecsam	Tymor canolig	1-5m	0.5m-1m	Cronfa Teithio Llesol (ATF)	Canolig
49	Annog teithio cynaliadwy: Gwelliannau i gylchfan Four Crosses A5025/B5420	Cynllun i wella'r ddarpariaeth ar gyfer teithio llesol ar gylchfan sy'n cysylltu gyda llwybrau beicio cenedlaethol. Bydd hyn yn gwella capasiti, lled lonydd mynediad, a'r defnydd o gludiant cyhoeddus.	Teithio Llesol	Ynys Môn	Tymor byr	<1m	0.1m - 0.25m	Cronfa Trafnidiaeth Leol (LTF)	Canolig
51	Annog teithio cynaliadwy: Gwella cyfleusterau croesi i gerddwyr yn Wrecsam	Darparu cyfleusterau croesi newydd a gwell i gerddwyr mewn safleoedd a adnabuwyd lle mae niferoedd y traffig yn rhwystro symudiad diogel a chynaliadwy trwy gerdded a beicio. Ffordd Rhiwabon, Allt y Dref, Wrecsam, Ffordd Grosvenor/Ffordd Powell, Wrecsam, Ffordd Caer, Wrecsam ac ati, yn ogystal ag mewn ardaloedd adeiledig eraill yn Sir Wrecsam	Teithio Llesol	Wrecsam	Tymor canolig	5m-15m	0.5m-1m	Cronfa Teithio Llesol (ATF)	Canolig



Rhif Cynllun	Enw'r Cynllun	Disgrifiad o'r Cynllun	Thema Polisi	Awdurdod(au) Lleol Arweiniol	Amserlen Cyflawni Disgwyllie dig	Amcangyfrif Lefel Cost CAPEX	Amcangyfrif Lefel Cost OPEX	Ffynhonnell Ariannu Bosibl	Blaenoriaeth
52	Coridor teithio llesol Ffordd yr Wyddgrug (Canol y ddinas)	Adeiladu Cam 1. Parhau gyda dylunio ac ymgysylltu ar Gam 2 a 3 ac adeiladu yn ddiweddarach	Teithio Llesol	Wrecsam	Tymor canolig	5m-15m	0.1m - 0.25m	Cronfa Teithio Llesol (ATF)	Canolig
58	Teithio llesol ardal Rhostyllen	Gwelliannau teithio llesol ardal Rhostyllen	Teithio Llesol	Wrecsam	Tymor canolig	1-5m	0.25m-0.5m	Cronfa Teithio Llesol (ATF)	Canolig
59	Teithio Llesol Canol Dinas Wrecsam	Gwelliannau Teithio Llesol Canol Dinas Wrecsam	Teithio Llesol	Wrecsam	Tymor canolig	1-5m	0.5m-1m	Cyllid Llywodraeth y DU	Canolig
60	Teithio Llesol Moss Valley	Gwelliannau AT Moss Valley	Teithio Llesol	Wrecsam	Tymor canolig	5m-15m	0.1m - 0.25m	Cronfa Teithio Llesol (ATF)	Canolig
62	Ffordd Caer	Llwybrau teithio llesol Ffordd Caer	Teithio Llesol	Wrecsam	Tymor hir	5m-15m	0.5m-1m	Cronfa Teithio Llesol (ATF)	Canolig
63	Ffordd Melin y Brenin	Llwybrau teithio llesol Ffordd Melin y Brenin	Teithio Llesol	Wrecsam	Tymor hir	1-5m	0.25m-0.5m	Cronfa Teithio Llesol (ATF)	Canolig
65	Coridor Teithio Llesol - Gwersyllt	Gwersyllt - Gwelliannau Coridor Teithio Llesol Llai	Teithio Llesol	Wrecsam	Tymor hir	1-5m	0.25m-0.5m	Cronfa Teithio Llesol (ATF)	Canolig
72	Llwybrau Diogel mewn cymunedau/ cludiant o'r cartref i'r ysgol, Sir y Fflint	Llwybrau diogel mewn cymunedau/ cludiant o'r cartref i'r ysgol ar draws y sir	Teithio Llesol	Sir y Fflint	Tymor byr	<1m	<0.1m	Cronfa Teithio Llesol (ATF)	Canolig
73	Llwybrau Diogel mewn cymunedau/ cludiant o'r cartref i'r ysgol, Ynys Môn	Llwybrau diogel mewn cymunedau/ cludiant o'r cartref i'r ysgol ar draws y sir	Teithio Llesol	Ynys Môn	Tymor canolig	1-5m	0.25m-0.5m	Cronfa Trafnidiaeth Leol (LTF)	Canolig



Rhif Cynllun	Enw'r Cynllun	Disgrifiad o'r Cynllun	Thema Polisi	Awdurdod(au) Lleol Arweiniol	Amserlen Cyflawni Disgwyllie dig	Amcangyfrif Lefel Cost CAPEX	Amcangyfrif Lefel Cost OPEX	Ffynhonnell Ariannu Bosibl	Blaenoriaeth
75	Llwybrau Diogel mewn cymunedau/ cludiant o'r cartref i'r ysgol, Sir Ddinbych	Llwybrau diogel mewn cymunedau/ cludiant o'r cartref i'r ysgol ar draws y sir	Teithio Llesol	Sir Ddinbych	Tymor byr	1-5m	<0.1m	Llwybrau Mwy Diogel mewn Cymunedau	Canolig
77	Annog teithio cynaliadwy: Coridor llinell Gaerwen - Amlwch	Diogelu aliniad Gaerwen-Amlwch fel coridor trafndiaeth cynllun Gaerwen-Llangefni sydd ar hyn o bryd gyda Llywodraeth Cymru a Network Rail	Teithio Llesol	Ynys Môn	Uchelgeisiol	5m-15m	0.5m-1m	Cronfa Trafnidiaeth Leol (LTF)	Canolig
84	Ffordd y Bont, Prestatyn	Llwybr i gysylltu'r orsaf reilffordd a'r orsaf fysiau yng nghanol tref Prestatyn	Teithio Llesol	Sir Ddinbych	Tymor canolig	<1m	<0.1m	Cronfa Teithio Llesol (ATF)	Canolig
85	Ail Gam Corwen i Gynwyd	Ail gam a'r cam olaf o'r llwybr sy'n cysylltu cyflogaeth ac ardaloedd preswyl.	Teithio Llesol	Sir Ddinbych	Tymor canolig	1-5m	<0.1m	Cronfa Teithio Llesol (ATF)	Canolig
86	Pont Reilffordd Afon Clwyd, y Rhyl / Bae Cinmel	Defnyddio rhydwant diangen o bont reilffordd i ddarparu llwybr sy'n cysylltu ardaloedd preswyl ar ddwy ochr yr afon ag ardaloedd cyflogaeth a safle Addysg Bellach	Teithio Llesol	Sir Ddinbych	Tymor canolig	<1m	<0.1m	Cronfa Teithio Llesol (ATF)	Canolig
89	Pwll y Grawys, Dinbych	Gwelliannau i gyffordd y gylchfan fechan bresennol i'w gwneud yn haws i ddefnyddwyr heb gerbyd ei defnyddio.	Teithio Llesol	Sir Ddinbych	Tymor byr	<1m	<0.1m	Cronfa Teithio Llesol (ATF)	Canolig
90	Stryd Llanrhydd, Rhuthun	Gwelliannau hygrychedd i'r fynedfa yng nghefn yr ysgol uwchradd bresennol, Ysgol Brynhyfryd	Teithio Llesol	Sir Ddinbych	Tymor byr	<1m	<0.1m	Cronfa Teithio Llesol (ATF)	Canolig
91	Uwchgynllun Teithio Llesol Dwyrain Y Rhyl	Cyfes o gynlluniau sy'n cael eu datblygu ar gyfer ardal Dwyrain y Rhyl	Teithio Llesol	Sir Ddinbych	Tymor canolig	1-5m	<0.1m	Cronfa Teithio Llesol (ATF)	Canolig



Rhif Cynllun	Enw'r Cynllun	Disgrifiad o'r Cynllun	Thema Polisi	Awdurdod(au) Lleol Arweiniol	Amserlen Cyflawni Disgwyllie dig	Amcangyfrif Lefel Cost CAPEX	Amcangyfrif Lefel Cost OPEX	Ffynhonnell Ariannu Bosibl	Blaenoriaeth
92	Uwchgynllun Teithio Llesol Canol Y Rhyl	Cyfes o gynlluniau sy'n cael eu datblygu ar gyfer ardal Canol y Rhyl	Teithio Llesol	Sir Ddinbych	Tymor canolig	1-5m	<0.1m	Cronfa Teithio Llesol (ATF)	Canolig
93	Uwchgynllun Teithio Llesol Llangollen	Cyfes o gynlluniau yn cael eu datblygu ar gyfer ardal Llangollen	Teithio Llesol	Sir Ddinbych	Tymor canolig	1-5m	<0.1m	Cronfa Teithio Llesol (ATF)	Canolig
94	Uwchgynllun Teithio Llesol Rhuddlan	Cyfes o gynlluniau sy'n cael eu datblygu ar gyfer ardal Rhuddlan	Teithio Llesol	Sir Ddinbych	Tymor canolig	1-5m	<0.1m	Cronfa Teithio Llesol (ATF)	Canolig
104	Rhwydwaith bysiau a choetsis gwledig rhanbarthol Ynys Môn	Cyflwyno rhwydwaith o wasanaethau Fflecsi gwledig rhanbarthol gydag amllder gwasanaeth bob awr yn ymestyn i mewn i'r nosweithiau sy'n cysylltu aneddiadau gwledig ac sy'n cael eu gweithredu gan fflyd o fysiau a choetsis Fflecsi sy'n gyfforddus ar gyfer teithiau hwy.	Bws a Choets	Ynys Môn	Tymor hir	<1m	0.5m-1m	Cronfa Trafnidiaeth Leol (LTF)	Canolig
112	Teithiau tacsî â chymhorthdal mewn ardaloedd gwledig i lenwi "bylchau" mewn trafndiaeth gyhoeddus ar Ynys Môn	Gwasanaethau tacsî â chymhorthdal i lenwi bylchau yn y gwasanaeth, fel system wrth gefn sy'n caniatáu i ddefnyddwyr gael mynediad at dacsîs am gost isel iawn i ddarparu ar gyfer "bylchau" gofod ac amser. Gall y bylchau fod yn adegau o'r dydd pan nad yw trafndiaeth gyhoeddus ar gael neu ardaloedd gwledig anghysbell nad ydynt yn cael eu gwasanaethu gan drafndiaeth gyhoeddus eto.	Trafndiaeth gymunedol a thacsîs ar alw	Ynys Môn	Tymor byr	<1m	0.5m-1m	Cronfa Trafnidiaeth Leol (LTF)	Canolig

Rhif Cynllun	Enw'r Cynllun	Disgrifiad o'r Cynllun	Thema Polisi	Awdurdod(au) Lleol Arweiniol	Amserlen Cyflawni Disgwyllie dig	Amcangyfrif Lefel Cost CAPEX	Amcangyfrif Lefel Cost OPEX	Ffynhonnell Ariannu Bosibl	Blaenoriaeth
113	Teithiau tacsî â chymhorthdal mewn ardaloedd gwledig i lenwi "bylchau" mewn trafndiaeth gyhoeddus yng Ngwynedd	Gwasanaethau tacsî â chymhorthdal i lenwi bylchau yn y gwasanaeth, fel system wrth gefn sy'n caniatáu i ddefnyddwyr gael mynediad at daccis am gost isel iawn i ddarparu ar gyfer "bylchau" gofod ac amser. Gall y bylchau fod yn adegau o'r dydd pan nad yw trafndiaeth gyhoeddus ar gael neu ardaloedd gwledig anghysbell nad ydynt yn cael eu gwasanaethu gan drafndiaeth gyhoeddus eto.	Trafndiaeth gymunedol a thaccis ar alw	Gwynedd	Uchelgeisiol	<1m	1m - 5m	Anhysbys	Canolig
114	Teithiau tacsî â chymhorthdal mewn ardaloedd gwledig i lenwi "bylchau" mewn trafndiaeth gyhoeddus yng Nghonwy	Gwasanaethau tacsî â chymhorthdal i lenwi bylchau yn y gwasanaeth, fel system wrth gefn sy'n caniatáu i ddefnyddwyr gael mynediad at daccis am gost isel iawn i ddarparu ar gyfer "bylchau" gofod ac amser. Gall y bylchau fod yn adegau o'r dydd pan nad yw trafndiaeth gyhoeddus ar gael neu ardaloedd gwledig anghysbell nad ydynt yn cael eu gwasanaethu gan drafndiaeth gyhoeddus eto.	Trafndiaeth gymunedol a thaccis ar alw	Conwy	Uchelgeisiol	<1m	0.25m-0.5m	☐Arall	Canolig
117	Parcio HGV yng Nghaergybi, A55 a Phont Britannia	Darparu lle parcio HGV yng Nghaergybi, ar hyd yr A55 ac ar ddwy ochr Pont Britannia.	Cludo a Logisteg	Ynys Môn	Tymor canolig	1-5m	0.25m-0.5m	Cronfa Trafndiaeth Leol (LTF)	Canolig
118	Ail-lwybro strategol HGVs ar Rwydwaith Cefnffyrdd i ffwrdd o Langollen	Ail-lwybro strategol HGVs ar Rwydwaith Cefnffyrdd i ffwrdd o Langollen	Cludo a Logisteg	Sir Ddinbych	Tymor canolig	<1m	<0.1m	Cronfa Trafndiaeth Leol (LTF)	Canolig



Rhif Cynllun	Enw'r Cynllun	Disgrifiad o'r Cynllun	Thema Polisi	Awdurdod(au) Lleol Arweiniol	Amserlen Cyflawni Disgwyllie dig	Amcangyfrif Lefel Cost CAPEX	Amcangyfrif Lefel Cost OPEX	Ffynhonnell Ariannu Bosibl	Blaenoriaeth
119	Gwelliannau Cydnerthedd Rhwydwaith Trafnidiaeth: Cryfhau pontydd mewn mannau cyfyng yng Ngwynedd	Mae'r cynllun arfaethedig yn golygu ail-ddecio, ailwampio a chryfhau'r pontydd sydd â chapasiti pwysau is-safonol ac sy'n destun mesurau monitro i leihau aflonyddu ar y cymunedau lleol. Bydd hyn yn cael ei weithredu fesul cam yn unol â blaenoriaeth	Ffyrdd, Strydoedd a Pharcio	Gwynedd	Tymor canolig	1-5m	1m - 5m	Cydnerthedd Ffyrdd	Canolig
121	Gwelliannau capasiti a diogelwch / gwelliannau mannau cyfyng: Safleoedd Clwstwr Gwrthdrawiadau Ynys Môn	Mae'r cynllun arfaethedig yn cynnwys dadansoddiad blynyddol o ddata gwrthdrawiadau i nodi safleoedd a choridorau clwstwr i nodi unrhyw angen am gynlluniau unigol yn y dyfodol i leihau nifer y damweiniau yn y safleoedd hyn ac yn gyffredinol, yn y rhanbarth. Dylai ffocws penodol fod ar leoliadau sydd â niferoedd anghymesur o anafiadau, yn benodol cynlluniau sy'n targedu grwpiau agored i niwed fel y nodwyd yn fframwaith diogelwch ffyrdd Llywodraeth Cymru. Dylai cynlluniau penodol gynnwys arwyddo rhyngweithiol a lliniaru perygl llifogydd ar gysylltiadau lle mae mynediad at gyflogaeth a gwasanaethau yn cael eu heffeithio.	Ffyrdd, Strydoedd a Pharcio	Ynys Môn	Tymor byr	1-5m	<0.1m	Cronfa Trafnidiaeth Leol (LTF)	Canolig



Rhif Cynllun	Enw'r Cynllun	Disgrifiad o'r Cynllun	Thema Polisi	Awdurdod(au) Lleol Arweiniol	Amserlen Cyflawni Disgwyllie dig	Amcangyfrif Lefel Cost CAPEX	Amcangyfrif Lefel Cost OPEX	Ffynhonnell Ariannu Bosibl	Blaenoriaeth
122	Gwelliannau capasiti a diogelwch / gwelliannau manau cyfyng: Safleoedd Clwstwr Gwrthdrawiadau yng Ngwynedd	Mae'r cynllun arfaethedig yn cynnwys dadansoddiad blynyddol o ddata gwrthdrawiadau i nodi safleoedd a choridorau clwstwr i nodi unrhyw angen am gynlluniau unigol yn y dyfodol i leihau nifer y damweiniau yn y safleoedd hyn ac yn gyffredinol, yn y rhanbarth. Dylai ffocws penodol fod ar leoliadau sydd â niferoedd anghymesur o anafiadau, yn benodol cynlluniau sy'n targedu grwpiau agored i niwed fel y nodwyd yn fframwaith diogelwch ffyrdd Llywodraeth Cymru. Dylai cynlluniau penodol gynnwys arwyddo rhyngweithiol a lliniaru perygl llifogydd ar gysylltiadau lle mae mynediad at gyflogaeth a gwasanaethau yn cael eu heffeithio.	Ffyrdd, Strydoedd a Pharcio	Gwynedd	Tymor canolig	1-5m	<0.1m	Cyfalaf Diogelwch Ffyrdd	Canolig
129	Gwelliannau capasiti a diogelwch / gwelliannau manau cyfyng: Gwelliannau i'r B4366 Pengelli i Ffordd Bethel	Cynllun lledu'r ffordd rhwng Caernarfon a chylchfan Tyddyn Hen. Byddai'r cynllun yn gwella darn bychan o'r B4366 yn unol â safonau dylunio gweddill y ffordd. Gall hyn gynnwys darpariaeth llwybr aml-ddefnyddiwr fel rhan o'r cynllun	Ffyrdd, Strydoedd a Pharcio	Gwynedd	Uchelgeisiol	1-5m	<0.1m	Cronfa Trafnidiaeth Leol (LTF)	Canolig





Rhif Cynllun	Enw'r Cynllun	Disgrifiad o'r Cynllun	Thema Polisi	Awdurdod(au) Lleol Arweiniol	Amserlen Cyflawni Disgwylye dig	Amcangyfrif Lefel Cost CAPEX	Amcangyfrif Lefel Cost OPEX	Ffynhonnell Ariannu Bosibl	Blaenoriaeth
131	Gwell cysylltiadau â chyflogaeth: Cysylltiadau strategol lleol â Pharc Diwydiannol Glannau Dyfrdwy/Parth Menter	Gwella'r llif a'r capasiti yng nghylchfan Queensferry i leihau'r ardrawiad ar y Rhwydwaith Strategol bresennol a chynnal gwelliannau i'r rhwydwaith feicio a cherdded.	Ffyrdd, Strydoedd a Pharcio	Sir y Fflint	Tymor canolig	<1m	<0.1m	Cronfa Teithio Llesol (ATF)	Canolig
136	Mynediad i Wasanaethau: Mynediad i Ysbyty Maelor	Gwella gwydnwch a rhwyddineb mynediad bysiau, tacsis a cherbydau brys i'r prif ysbytai. Er enghraifft, byddai mesurau ar gyfer Ysbyty Maelor Wrecsam yn cynnwys cynlluniau i wella'r isadeiledd: Pwyntiau mynediad/gadael ychwanegol i gerbydau o'r rhwydwaith ar gyfer gwasanaethau brys a bysiau, mesurau rheoli cyffordd i wella mynediad cerbydau presennol ar gyfer cerbydau a bysiau brys, seilwaith cerdded a beicio ychwanegol i wella mynediad/ffyrdd gadael cynaliadwy. Gellir cyflwyno'r cynllun hwn yn raddol i fynd i'r afael ag ysbytai allweddol yn y lle cyntaf, yna Unedau Mân Anafiadau fel Treffynnon, yn y dyfodol.	Ffyrdd, Strydoedd a Pharcio	Wrecsam	Tymor canolig	5m-15m	1m - 5m	Cronfa Trafnidiaeth Leol (LTF)	Canolig
144	Coridor twf Caer-Brychdyn	Mae'r cynllun yn cynnwys adeiladu ffordd gerbydau ddeuol neu sengl gyda seilwaith teithio llesol a chlundant cyhoeddus cysylltiedig.	Ffyrdd, Strydoedd a Pharcio	Sir y Fflint	Neilltuwyd	15m - 50m	0.1m - 0.25m	<input type="checkbox"/> Arall	Canolig



Rhif Cynllun	Enw'r Cynllun	Disgrifiad o'r Cynllun	Thema Polisi	Awdurdod(au) Lleol Arweiniol	Amserlen Cyflawni Disgwyllie dig	Amcangyfrif Lefel Cost CAPEX	Amcangyfrif Lefel Cost OPEX	Ffynhonnell Ariannu Bosibl	Blaenoriaeth
148	Integreiddio â gwasanaethau trafndiaeth gyhoeddus strategol: Gwelliannau hygyrchedd A525	Gan adeiladu ar Strategaeth Rheoli Llwybr (RMS) yr A525, Rhyl i Ddinbych, mae posibilrwydd o ragor o welliannau ar hyd y coridor cludiant hwn gan gynnwys gwella'r capasiti, terminws bysus newydd yn Ninbych, opsiynau am ffordd osgoi i Lanelwy ac arwyddion i dwristiaid.	Ffyrdd, Strydoedd a Pharcio	Sir Ddinbych	Tymor hir	1-5m	<0.1m	Cronfa Trafnidiaeth Leol (LTF)	Canolig
151	Gwelliannau Cydnerthedd Rhwydwaith Trafnidiaeth: A499 Ffordd Penrhos – gwelliannau i liniaru llifogydd	A499 Ffordd Penrhos – gwelliannau i liniaru llifogydd	Ffyrdd, Strydoedd a Pharcio	Ynys Môn	Tymor canolig	1-5m	0.1m - 0.25m	Cydnerthedd Ffyrdd	Canolig
152	Gwell cysylltiadau â chyflogaeth: Adolygiad tagfeydd a pharcio yng Ngwynedd	Adolygiad o drefniadau parcio ar y stryd ac oddi ar y stryd y telir amdanynt ac sy'n rhad ac am ddim i wneud y gorau o'r adnoddau, i gefnogi a hwyluso mynediad a'r newid moddol.	Ffyrdd, Strydoedd a Pharcio	Gwynedd	Tymor canolig	<1m	0.5m-1m	Anhysbys	Canolig
153	Adnewyddu Pont Llanerch rhwng Trefnant a Thremeirchion	Pont ranbarthol arwyddocaol a gafodd ei golchi i ffwrdd yn ystod storm yn 2021. Cefnogir y cynllun gan Grant Llywodraeth Cymru o dan eu menter Ffyrdd Cydnerth. Mae Cyngor Sir Ddinbych yn gweithio ochr yn ochr â Dŵr Cymru a CNC i gwblhau'r cam dylunio.	Ffyrdd, Strydoedd a Pharcio	Sir Ddinbych	Tymor byr	5m-15m	<0.1m	Cydnerthedd Ffyrdd	Canolig



Rhif Cynllun	Enw'r Cynllun	Disgrifiad o'r Cynllun	Thema Polisi	Awdurdod(au) Lleol Arweiniol	Amserlen Cyflawni Disgwylye dig	Amcangyfrif Lefel Cost CAPEX	Amcangyfrif Lefel Cost OPEX	Ffynhonnell Ariannu Bosibl	Blaenoriaeth
155	Gwell cysylltiadau â chyflogaeth: A5025 Fali i Amlwch	Gwaith i wella'r A5025 i bob cerbyd gan gynnwys teithio llesol wrth baratoi i adeiladu Wylfa Newydd.	Ffyrdd, Strydoedd a Pharcio	Ynys Môn	Neilltuwyd	5m-15m	0.1m - 0.25m	<input type="checkbox"/> Arall	Canolig
157	Cynnal a Gwella priffyrdd, Sir y Fflint	Cynnal a Gwella Priffyrdd: Ystod o gynlluniau sy'n cynnwys gwella capasiti a diogelwch / gwella manau cul a gwella cydnherthedd y Rhwydwaith Trafnidiaeth, gyda mesurau penodol yn cynnwys, ond heb fod yn gyfyngedig i adnewyddu goleuadau stryd a lliniaru perygl llifogydd.	Ffyrdd, Strydoedd a Pharcio	Sir y Fflint	Tymor canolig	1-5m	<0.1m	<input type="checkbox"/> Arall	Canolig
158	Cynnal a Gwella priffyrdd, Ynys Môn	Cynnal a Gwella Priffyrdd: Ystod o gynlluniau sy'n cynnwys gwella capasiti a diogelwch / gwella manau cul a gwella cydnherthedd y Rhwydwaith Trafnidiaeth, gyda mesurau penodol yn cynnwys, ond heb fod yn gyfyngedig i adnewyddu goleuadau stryd a lliniaru perygl llifogydd.	Ffyrdd, Strydoedd a Pharcio	Ynys Môn	Tymor byr	1-5m	<0.1m	Cronfa Trafnidiaeth Leol (LTF)	Canolig
160	Cynnal a Gwella priffyrdd, Sir Ddinbych	Cynnal a Gwella Priffyrdd: Ystod o gynlluniau sy'n cynnwys gwella capasiti a diogelwch / gwella manau cul a gwella cydnherthedd y Rhwydwaith Trafnidiaeth, gyda mesurau penodol yn cynnwys, ond heb fod yn gyfyngedig i adnewyddu goleuadau stryd a lliniaru perygl llifogydd.	Ffyrdd, Strydoedd a Pharcio	Sir Ddinbych	Tymor canolig	1-5m	<0.1m	Cydnherthedd Ffyrdd	Canolig



Rhif Cynllun	Enw'r Cynllun	Disgrifiad o'r Cynllun	Thema Polisi	Awdurdod(au) Lleol Arweiniol	Amserlen Cyflawni Disgwyllie dig	Amcangyfrif Lefel Cost CAPEX	Amcangyfrif Lefel Cost OPEX	Ffynhonnell Ariannu Bosibl	Blaenoriaeth
161	Cynnal a Gwella priffyrdd, Conwy	Cynnal a Gwella Priffyrdd: Ystod o gynlluniau sy'n cynnwys gwella capasiti a diogelwch / gwella manau cul a gwella cydnerthed y Rhwydwaith Trafnidiaeth, gyda mesurau penodol yn cynnwys, ond heb fod yn gyfyngedig i adnewyddu goleuadau stryd a lliniaru perygl llifogydd.	Ffyrdd, Strydoedd a Pharcio	Conwy	Tymor canolig	5m-15m	<0.1m	Cronfa Trafnidiaeth Leol (LTF)	Canolig



Rhif Cynllun	Enw'r Cynllun	Disgrifiad o'r Cynllun	Thema Polisi	Awdurdod(au) Lleol Arweiniol	Amserlen Cyflawni Disgwyllie dig	Amcangyfrif Lefel Cost CAPEX	Amcangyfrif Lefel Cost OPEX	Ffynhonnell Ariannu Bosibl	Blaenoriaeth
170	Gwella Seilwaith Bysiau Gogledd Cymru - mesurau blaenoriaethu bysiau yng Ngogledd Cymru	Darparu seilwaith blaenoriaethu bysiau ar draws chwe awdurdod lleol i gefnogi'r llwybrau a gynlluniwyd fel rhan o'r rhwydwaith trawsnewid bysiau. Nodi manau problemus lle ceir a nodi cynigion ar gyfer seilwaith blaenoriaethu bysiau yn y lleoliadau hyn i leihau amseroedd teithio, gwella dibynadwyedd, a lleihau oedi. Mae astudiaeth yn cael ei chynnal ar hyn o bryd a fydd yn nodi lleoliadau tagfeydd posibl a fydd yn effeithio ar rwydwaith bysiau arfaethedig yn y dyfodol, gan bennu achosion tebygol yr oedi hyn a datblygu opsiynau i fynd i'r afael â nhw, a gwerthuso'r opsiynau hyn a darparu argymhellion y dylid bwrw ymlaen â nhw. Mae mathau posibl o ymyrraeth yn cynnwys, ond nid yn gyfyngedig i, gwelliannau i ddarpariaeth safleoedd a llochesi bws, lôn fysiau, llwybrau ar wahân, gorchmynion rheoleiddio traffig ategol, a gwelliannau technolegol (e.e. technoleg signal).	Bws a Choets	Pawb - cefnogaeth TC	Tymor canolig	1-5m	0.25m-0.5m	Cronfa Trafnidiaeth Leol (LTF)	Canolig



Rhif Cynllun	Enw'r Cynllun	Disgrifiad o'r Cynllun	Thema Polisi	Awdurdod(au) Lleol Arweiniol	Amserlen Cyflawni Disgwyllie dig	Amcangyfrif Lefel Cost CAPEX	Amcangyfrif Lefel Cost OPEX	Ffynhonnell Ariannu Bosibl	Blaenoriaeth
171	Bws Cyflym Gogledd Cymru - darparu gwasanaeth bws cyflym ar hyd coridor yr A55 rhwng Porthladd Caergybi a Lerpwl	Darparu gwasanaeth bws cyflym rhwng Porthladd Caergybi a Lerpwl a nodwyd yn yr Union Connectivity Review a Chomisiwn Trafnidiaeth Gogledd Cymru. Mae astudiaeth yn cael ei chynnal ar hyn o bryd i nodi patrwm/dyluniad gwasanaeth a ffafrir, gyriant cerbyd a manylebau, mesurau blaenoriaethu bysiau sy'n ofynnol i fynd i'r afael ag oedi, a gwelliannau i gyfnewidfeydd mewn 19 o leoliadau aros posibl i wasanaethu'r gwasanaeth arfaethedig, gwella profiad y cwsmer, a gwella cyfnewidfeydd amlfoddol. Mae seilwaith ategol posibl yn cynnwys mesurau blaenoriaethu bysiau, seilwaith i gefnogi gyriant/depos cerbydau, a chyfnewidfeydd newydd neu well mewn lleoliadau aros.	Bws a Choets	Pawb - cefnogaeth TC	Tymor canolig	1-5m	0.5m-1m	<input type="checkbox"/> Arall	Canolig
172	Cynllun Trafnidiaeth Strategol Dinas Wrecsam	Datblygu Cynllun Trafnidiaeth Strategol i sicrhau synergedd prosiectau trafndiaeth o fewn Dinas Wrecsam	Integreiddio	Wrecsam	Tymor byr	<1m	<0.1m	Cronfa Trafnidiaeth Leol (LTF)	Canolig
176	Llwybr Teithio Llesol Strategol Towyn i'r Rhyl	Parhad y Llwybr Teithio Lleol o Barc Tywyn i Fae Cinmel ac i mewn i'r Rhyl. Mae'r llwybr yn dilyn cwrs dŵr CNC ac yn croesi afon Clwyd drwy'r hen bont reilffordd sy'n cysylltu Conwy â Sir Ddinbych	Teithio Llesol	Conwy	Tymor byr	<1m	<0.1m	Cronfa Teithio Llesol (ATF)	Canolig



Rhif Cynllun	Enw'r Cynllun	Disgrifiad o'r Cynllun	Thema Polisi	Awdurdod(au) Lleol Arweiniol	Amserlen Cyflawni Disgwylyie dig	Amcangyfrif Lefel Cost CAPEX	Amcangyfrif Lefel Cost OPEX	Ffynhonnell Ariannu Bosibl	Blaenoriaeth
179	Teithio Llesol Pont Conwy	Ail-ddylunio'r bont ffordd bresennol drwy gyflwyno adran cantilifer i ddarparu llwybr lletach er defnydd Teithio Llesol ar hyd yr NCN5 dros afon Conwy.	Teithio Llesol	Conwy	Tymor canolig	5m-15m	<0.1m	Cronfa Teithio Llesol (ATF)	Canolig
180	Teithio Llesol Canol Tref Bae Colwyn	Cysylltiadau teithio llesol i ganol y dref ac oddi mewn iddi. Yn cynnwys gwelliannau strydlun o fewn ardal graidd canol y dref (blaengwrt yr orsaf) a darpariaethau parcio newydd.	Teithio Llesol	Conwy	Tymor canolig	5m-15m	<0.1m	□Arall	Canolig
181	Cysylltiadau Teithio Llesol Gorsaf reilffordd Llandudno	Creu llwybr teithio llesol o Lanrhos i orsaf reilffordd Llandudno trwy'r B5115, Ffordd Conwy A470 a Stryd Vaughan. Mae'n ffurfio rhan o strategaeth cysylltiadau teithio llesol TrC i Orsafoedd Rheilffordd.	Teithio Llesol	Conwy	Tymor byr	1-5m	<0.1m	Cronfa Teithio Llesol (ATF)	Canolig
184	Cysylltiadau Teithio Llesol Gorsaf Rheilffordd Cyffordd Llandudno	Llwybrau teithio llesol i orsaf reilffordd Cyffordd Llandudno drwy'r B5115, yr A547 a'r A546. Mae'n ffurfio rhan o strategaeth cysylltiadau teithio llesol TrC i Orsafoedd Rheilffordd.	Teithio Llesol		Tymor byr	1-5m		Cronfa Teithio Llesol (ATF)	Canolig
186	Gwella llwybr y B5106	Gwella uniondeb strwythurol, diogelwch ffyrdd, darpariaeth teithio llesol, seilwaith trafndiaeth gyhoeddus a chyfleusterau rheoli traffig ar hyd y llwybr rhwng Conwy a Betws y Coed.	Ffyrdd, Strydoedd a Pharcio	Conwy	Tymor hir	1-5m	<0.1m	Cydnherthedd Ffyrdd	Canolig
187	Gwella diogelwch llwybr y B5381	Gwella diogelwch y ffyrdd i leihau Gwrthdrawiadau Traffig Ffyrdd ar hyd y llwybr. Mae'r gwaith yn cynnwys gwelliannau i Arwyddion, llinellau, HFS, mân weithiau.	Ffyrdd, Strydoedd a Pharcio	Conwy	Tymor byr	<1m	<0.1m	Cyfalaf Diogelwch Ffyrdd	Canolig



Rhif Cynllun	Enw'r Cynllun	Disgrifiad o'r Cynllun	Thema Polisi	Awdurdod(au) Lleol Arweiniol	Amserlen Cyflawni Disgwyllie dig	Amcangyfrif Lefel Cost CAPEX	Amcangyfrif Lefel Cost OPEX	Ffynhonnell Ariannu Bosibl	Blaenoriaeth
189	Cryfhau pont ar y B5106	Pont Tal y Cafn - Pont 3 bwa o gyplysau dur gyda'r phrif fwa yn 49.5m. Cryfhau pont GVW 3T is-safonol i ddarparu llwybr gwydn ar gyfer gwro cefnffordd yr A55.	Ffyrdd, Strydoedd a Pharcio	Conwy	Tymor canolig	1-5m	<0.1m	Cydnherthedd Ffyrdd	Canolig
191	Traphont Pentir Penmaen yr A547	Traphont Pentir Penmaen- Pont concriid wedi'i atgyfnerthu gyda 15 bwa, strwythur is-safonol 17T GVW, cryfhau/adnewyddu i ddarparu llwybr gwydn ac ar gyfer cyd-ddargyfeirio cefnffyrdd A55	Ffyrdd, Strydoedd a Pharcio	Conwy	Tymor canolig	1-5m	<0.1m	Cydnherthedd Ffyrdd	Canolig
192	Traphont A547 Raynes	Traphont Raynes - Pont concriid wedi'i atgyfnerthu gyda 27 bwa, gyda rhychwant bwa 67m, strwythur is-safonol 17T GVW, gan gryfhau / adnewyddu i ddarparu llwybr gwydn ac ar gyfer gwrthsefyll gwro cefnffordd yr A55	Ffyrdd, Strydoedd a Pharcio	Conwy	Tymor canolig	1-5m	<0.1m	Cydnherthedd Ffyrdd	Canolig
194	NCN 5 Pensarn i Belgrano a Blue Bridge i Baysville	Ehangu a gwella llwybr NCN5 i safonau Teithio Llesol	Teithio Llesol	Conwy	Tymor byr	<1m	<0.1m	Cronfa Teithio Llesol (ATF)	Canolig
195	NCN 5 Hen Golwyn i Bont yr Enfys	Ehangu a gwella llwybr NCN5 i safonau Teithio Llesol	Teithio Llesol	Conwy	Tymor byr	<1m	<0.1m	Cronfa Teithio Llesol (ATF)	Canolig
198	Cysylltiadau Teithio Llesol i Pont Dyfrdwy'r A494	Nodi a gweithredu Cysylltiadau Teithio Llesol lleol mewn cysylltiad â Chroesfan Afon Dyfrdwy	Teithio Llesol	Sir y Fflint	Tymor canolig	<1m	<0.1m	Cronfa Teithio Llesol (ATF)	Canolig





Rhif Cynllun	Enw'r Cynllun	Disgrifiad o'r Cynllun	Thema Polisi	Awdurdod(au) Lleol Arweiniol	Amserlen Cyflawni Disgwylyie dig	Amcang yfrif Lefel Cost CAPEX	Amcan gyfrif Lefel Cost OPEX	Ffynhonnell Ariannu Bosibl	Blaenoriaeth
200	Bagillt i'r Fflint	Cynnal adolygiad cynhwysfawr a gwella'r Llwybr Teithio Llesol rhwng Bagillt a'r Fflint i wella diogelwch, hygyrchedd, a chysylltedd i gerddwyr a beicwyr. Bydd y cynllun hwn yn canolbwyntio ar uwchraddio seilwaith, mynd i'r afael â phryderon diogelwch, a sicrhau cydymffurfiaeth â safonau teithio llesol cenedlaethol. Y nod yw hyrwyddo cludiant cynaliadwy, lleihau dibyniaeth ar gerbydau modur, ac annog ffyrdd iachach o fyw.	Teithio Llesol	Sir y Fflint	Tymor byr	<1m	<0.1m	Cronfa Teithio Llesol (ATF)	Canolig
201	Y Fflint i Gei Connah	Cynnal adolygiad cynhwysfawr a gwella'r Llwybr Teithio Llesol rhwng y Fflint a Chei Connah i wella diogelwch, hygyrchedd, a chysylltedd i gerddwyr a beicwyr. Bydd y cynllun hwn yn canolbwyntio ar uwchraddio seilwaith, mynd i'r afael â phryderon diogelwch, a sicrhau cydymffurfiaeth â safonau teithio llesol cenedlaethol. Y nod yw hyrwyddo cludiant cynaliadwy, lleihau dibyniaeth ar gerbydau modur, ac annog ffyrdd iachach o fyw.	Teithio Llesol	Sir y Fflint	Tymor canolig	<1m	<0.1m	Cronfa Teithio Llesol (ATF)	Canolig



Rhif Cynllun	Enw'r Cynllun	Disgrifiad o'r Cynllun	Thema Polisi	Awdurdod(au) Lleol Arweiniol	Amserlen Cyflawni Disgwyliedig	Amcangyfrif Lefel Cost CAPEX	Amcangyfrif Lefel Cost OPEX	Ffynhonnell Ariannu Bosibl	Blaenoriaeth
204	Gwelliannau i'r Priffyrdd yn Alexandra St mewn cysylltiad â Gwelliannau Cyfnewidfa Shotton	Gweithredu cynigion sy'n gysylltiedig â phriffyrdd i gefnogi'r cynigion Datblygu yng Ngorsaf Shotton i greu integreiddiad o ansawdd uchel a hollol hygyrch rhwng Llinell y Gororau a Phrif Linell Gogledd Cymru i wella teithio llesol a mynediad i drafnidiaeth gyhoeddus.	Integreiddio	Sir y Fflint	Uchelgeisiol	1-5m	<0.1m	Cronfa Trafnidiaeth Leol (LTF)	Canolig
219	Llwybr Teithio Llesol Bethel i Gaernarfon	Creu llwybr aml-ddefnydd 2.1km ochr yn ochr â phriffordd bresennol rhwng ffordd osgoi Caernarfon a Chanolfan Hamdden Arfon, Caernarfon. Bydd y cynllun yn cwblhau'r llwybr teithio llesol rhwng Bethel a'r setliad dynodedig.	Teithio Llesol	Gwynedd	Tymor canolig	5m-15m	<0.1m	Cronfa Teithio Llesol (ATF)	Canolig
224	Llwybr Teithio Llesol Llanrug i Fethel	Creu llwybr teithio llesol sy'n cysylltu Bethel a Llanrug.	Teithio Llesol	Gwynedd	Uchelgeisiol	1-5m	<0.1m	Cronfa Teithio Llesol (ATF)	Canolig
225	Llwybr Teithio Llesol Nantlle i Benygroes	Creu llwybr teithio llesol sy'n cysylltu cymunedau ar hyd coridor Nantlle â Chaernarfon	Teithio Llesol	Gwynedd	Tymor hir	<1m	<0.1m	Cronfa Teithio Llesol (ATF)	Canolig
226	Llwybr Teithio Llesol Caeathro i Gaernarfon	Creu llwybr teithio llesol sy'n cysylltu Caeathro a Chaernarfon.	Teithio Llesol	Gwynedd	Tymor hir	1-5m	<0.1m	Cronfa Teithio Llesol (ATF)	Canolig
228	Llwybr Teithio Llesol Llanberis i Fangor	Creu llwybr teithio llesol i gwblhau'r cynnig teithio llesol rhwng Llanberis a Bangor.	Teithio Llesol	Gwynedd	Uchelgeisiol	5m-15m	<0.1m	Cronfa Teithio Llesol (ATF)	Canolig
229	Gwella Teithio Llesol ym Mynydd Llandygai	Gwelliannau Teithio Llesol yn ardal Mynydd Llandygai	Teithio Llesol	Gwynedd	Tymor hir	1-5m	<0.1m	Cronfa Teithio Llesol (ATF)	Canolig



Rhif Cynllun	Enw'r Cynllun	Disgrifiad o'r Cynllun	Thema Polisi	Awdurdod(au) Lleol Arweiniol	Amserlen Cyflawni Disgwylye dig	Amcangyfrif Lefel Cost CAPEX	Amcangyfrif Lefel Cost OPEX	Ffynhonnell Ariannu Bosibl	Blaenoriaeth
231	Llwybr Teithio Llesol Edern i Nefyn	Creu llwybr teithio llesol rhwng Edern a Nefyn	Teithio Llesol	Gwynedd	Tymor hir	1-5m	<0.1m	Cronfa Teithio Llesol (ATF)	Canolig
235	Llwybr Teithio Llesol Pwllheli i Mynytho	Creu llwybr cerdded sy'n cysylltu Mynytho â'r llwybr teithio llesol arfaethedig rhwng Llanbedrog a Pwllheli	Teithio Llesol	Gwynedd	Uchelgeisiol	1-5m	<0.1m	Cronfa Teithio Llesol (ATF)	Canolig
236	Llwybr Efailnewydd i Bwllheli	Creu llwybr aml-ddefnydd rhwng Efailnewydd a Pwllheli	Teithio Llesol	Gwynedd	Tymor hir	1-5m	<0.1m	Cronfa Teithio Llesol (ATF)	Canolig
238	Gwella llwybrau Teithio Llesol ar yr A499 o Bwllheli i Borthmadog	Gwella'r llwybr cerdded a beicio presennol rhwng Pwllheli a Phorthmadog	Teithio Llesol	Gwynedd	Tymor hir	1-5m	<0.1m	Cronfa Teithio Llesol (ATF)	Canolig
240	Gwella Teithio Llesol Cricieth	Gwella'r ddarpariaeth teithio llesol yng Nghricieth	Teithio Llesol	Gwynedd	Tymor byr	<1m	<0.1m	Cronfa Teithio Llesol (ATF)	Canolig
242	Llwybr Teithio Llesol Porthmadog i Lanfrothen	Creu llwybr aml-ddefnyddiwr 2K sy'n cysylltu'r Garreg Llanfrothen â Phenrhyndeudraeth ar hyd yr A4085 ac yn gwella'r ddarpariaeth gerdded a beicio bresennol rhwng Boston lodge a Minffordd.	Teithio Llesol	Gwynedd	Tymor hir	1-5m	<0.1m	Cronfa Teithio Llesol (ATF)	Canolig
248	Llwybr Teithio Llesol Corris Uchaf i Gorris	Gwella'r ddarpariaeth teithio llesol bresennol rhwng Corris Uwch a Corris	Teithio Llesol	Gwynedd	Uchelgeisiol	<1m	<0.1m	Cronfa Teithio Llesol (ATF)	Canolig
249	Llwybr Teithio Llesol Tywyn i Fachynlleth	Creu 1 newydd. Llwybr aml-ddefnyddiwr 3Km rhwng Cwrt a Phennal a llwybr aml-ddefnyddiwr 3Km rhwng Esgairgoch a Machynlleth ar hyd yr A493 i gwblhau'r llwybr cerdded a beicio rhwng Tywyn Machynlleth.	Teithio Llesol	Gwynedd	Uchelgeisiol	5m-15m	<0.1m	Cronfa Teithio Llesol (ATF)	Canolig

Rhif Cynllun	Enw'r Cynllun	Disgrifiad o'r Cynllun	Thema Polisi	Awdurdod(au) Lleol Arweiniol	Amserlen Cyflawni Disgwyllie dig	Amcangyfrif Lefel Cost CAPEX	Amcangyfrif Lefel Cost OPEX	Ffynhonnell Ariannu Bosibl	Blaenoriaeth
254	Cyfnwidfa Drafnidiaeth Niwbwrch	Cynllun Trafnidiaeth a Mynediad mewn partneriaeth â CNC	Integreiddio	Ynys Môn	Tymor canolig	1-5m	0.5m-1m	<input type="checkbox"/> Arall	Canolig
259	Teithio Llesol Gaerwen	Gwelliannau TLI fydd yn darparu gwell cyfleoedd i gerdded a beicio yn y pentref ac i aneddiadau allanol yn cynnwys Llanddaniel. Bydd y gwelliannau yn galluogi teithio mwy diogel i'r ysgol yn ogystal â llwybrau mwy deniadol drwy'r ystâd ddiwydiannol sydd ar hyn o bryd yn cael ei dominyddu gan deithio HGV.	Teithio Llesol	Ynys Môn	Tymor byr	1-5m	0.1m - 0.25m	Cronfa Teithio Llesol (ATF)	Canolig
260	Teithio Llesol Y Fali	Galluogi cysylltedd o Gampws RAF y Fali i Orsaf Drenau'r Fali drwy ymgorffori cyrchfannau allweddol ar hyd y llwybr gan gynnwys ysgolion cynradd yng Nghaergeriog a Llanfihangel-yn-Nhywyn.	Teithio Llesol	Ynys Môn	Tymor byr	1-5m	0.1m - 0.25m	Cronfa Teithio Llesol (ATF)	Canolig
261	Teithio Llesol Amlwch (Cyfnod 1 a Chyfnod 2 ar y B5111)	Gwella cysylltedd o Borth Amlwch i Ysgol Uwchradd a Chanolfan Hamdden Amlwch a chysylltu â chanol y dref	Teithio Llesol	Ynys Môn	Tymor byr	1-5m	0.1m - 0.25m	Cronfa Teithio Llesol (ATF)	Canolig
263	Teithiau taci â chymhorthdal mewn ardaloedd gwledig i lenwi "bylchau" mewn trafndiaeth gyhoeddus yn Wrecsam	Gwasanaethau taci â chymhorthdal i lenwi bylchau yn y gwasanaeth, fel system wrth gefn sy'n caniatáu i ddefnyddwyr gael mynediad at dacsis am gost isel iawn i ddarparu ar gyfer "bylchau" gofod ac amser. Gall y bylchau fod yn adegau o'r dydd pan nad yw trafndiaeth gyhoeddus ar gael neu ardaloedd gwledig anghysbell nad ydynt yn cael eu gwasanaethu gan drafndiaeth gyhoeddus eto.	Trafndiaeth gymunedol a thacsis ar alw	Wrecsam	Uchelgeisiol	1-5m	1m - 5m	<input type="checkbox"/> Arall	Canolig



Rhif Cynllun	Enw'r Cynllun	Disgrifiad o'r Cynllun	Thema Polisi	Awdurdod(au) Lleol Arweiniol	Amserlen Cyflawni Disgwyllie dig	Amcangyfrif Lefel Cost CAPEX	Amcangyfrif Lefel Cost OPEX	Ffynhonnell Ariannu Bosibl	Blaenoriaeth
265	Gwelliannau capasiti a diogelwch / gwelliannau manau cyfyng: Gwella capasiti cyffordd/diogelwch y B5425 / Ffordd Plas Acton, yn enwedig ar gyfer teithio llesol a bysiau	Cynllun gwella'r gyffordd er mwyn gwella'r capasiti cyffredinol a gwella diogelwch.	Ffyrdd, Strydoedd a Pharcio	Wrecsam	Tymor hir	1-5m	0.5m-1m	Cronfa Teithio Llesol (ATF)	Canolig
266	Gwelliannau capasiti a diogelwch / gwelliannau manau cyfyng: Gwelliannau Cemmaes i B5111	Gwelliannau i ffordd Dosbarth 3 rhwng Cemmaes (Llanfechell/Rhosgoch) i'r B5111 Llanerch y Medd i Ffordd Rhosybol	Ffyrdd, Strydoedd a Pharcio	Ynys Môn	Uchelgeisiol	<1m	0.1m - 0.25m	Cronfa Trafnidiaeth Leol (LTF)	Canolig
269	Ffordd Bastion, Ffordd yr Orsaf, Gerddi Coroni, Prestatyn	Gwelliannau i'r gyffordd a rhannau newydd o'r Llwybr Teithio Llesol	Teithio Llesol	Sir Ddinbych	Tymor byr	<1m	<0.1m	<input type="checkbox"/> Arall	Canolig
275	B4501 i Lôn Dewi Sant, Dinbych	Gwelliannau i'r llwybr cyhoeddus presennol i'w wneud yn hygyrch ac yn addas ar gyfer teithio llesol	Teithio Llesol	Sir Ddinbych	Tymor canolig	<1m	<0.1m	Cronfa Teithio Llesol (ATF)	Canolig



Rhif Cynllun	Enw'r Cynllun	Disgrifiad o'r Cynllun	Thema Polisi	Awdurdod(au) Lleol Arweiniol	Amserlen Cyflawni Disgwyllie dig	Amcangyfrif Lefel Cost CAPEX	Amcangyfrif Lefel Cost OPEX	Ffynhonnell Ariannu Bosibl	Blaenoriaeth
277	Gwella hygyrchedd Promenâd Canolog, Y Rhyl	Gwella cysylltiadau rhwng y traeth a chanol y dref ar gyfer cerddwyr a beicwyr. Ailgyflunio cynllun y ffordd gerbydau i leihau pellteroedd croesi a lleihau cyflymder traffig, tra'n clirio a gwella ansawdd manau cyhoeddus.	Teithio Llesol	Sir Ddinbych	Tymor byr	5m-15m	<0.1m	Cyllid Llywodraeth y DU	Canolig
278	Gwell cysylltiadau: Adolygiad tagfeydd a pharcio yn Wrecsam	Adolygu trefniadau parcio â thâl a pharcio am ddim ar ac oddi ar y stryd mewn canol trefi er mwyn gwneud y gorau o'r adnoddau a'r gefnogaeth sydd ar gael a hwyluso mynediad a newid moddol.	Ffyrdd, Strydoedd a Pharcio	Wrecsam	Tymor canolig	<1m	0.5m-1m	Anhysbys	Canolig
279	Refeniw Diogelwch Ffyrdd: Ymyriadau Addysgol	Ymyriadau addysgol i ddisgyblion ysgol gynradd i ddysgu pwysigrwydd diogelwch y ffyrdd. Ymyrraeth addysgol i ddysgu'r genhedlaeth nesaf ar sgiliau bywyd mewn perthynas â cherdded a beicio yn ddiogel. I'w gyflwyno gan Gydlynnydd Diogelwch Ffyrdd a Hyfforddiant Beicio	Teithio Llesol	Ynys Môn	Tymor byr	<1m	0.1-0.25m	Refeniw Diogelwch Ffyrdd	Canolig
280	Cyfalaf Diogelwch Ffyrdd: Gwella Digwyddiadau ar y Briffordd	Gwelliannau i'r briffordd i oresgyn coridorau sydd â nifer o ddigwyddiadau gan gynnwys KSI a lle mae HGC wedi nodi problemau	Ffyrdd, Strydoedd a Pharcio	Ynys Môn	Tymor byr	1-5m	0.1-0.25m	Cyfalaf Diogelwch Ffyrdd	Canolig
281	Cyfnwidfa Bws Dolgellau	Cyflwyno cyfleuster cyfnwid bysiau yn Nolgellau i wella diogelwch, integreiddio a chydlynw gwasanaethau bysiau	Bws a Choets	Gwynedd	Tymor canolig	1-5m	<0.1m	Cronfa Trafnidiaeth Leol (LTF)	Canolig



Rhif Cynllun	Enw'r Cynllun	Disgrifiad o'r Cynllun	Thema Polisi	Awdurdod(au) Lleol Arweiniol	Amserlen Cyflawni Disgwyllie dig	Amcangyfrif Lefel Cost CAPEX	Amcangyfrif Lefel Cost OPEX	Ffynhonnell Ariannu Bosibl	Blaenoriaeth
283	Teithio Llesol Ffordd y Bont i'r De (wedi'i gysylltu ag Ystâd Ddiwydiannol Wrecsam)	Llwybrau 1-5, Ffordd y Bryn, Ffordd Cefn a chysylltiadau Bangor Is y coed, yn ogystal â mân weithiau yn lonydd Bryn Estyn, Erlas a Redwither,	Teithio Llesol	Wrecsam	Tymor canolig	5m-15m	0.5-1m	Cyllid Llywodraeth y DU	Canolig



### A.3 Cynlluniau blaenoriaeth isaf





Rhif Cynllun	Enw'r Cynllun	Disgrifiad o'r Cynllun	Thema Polisi	Awdurdod(au) Lleol Arweiniol	Amserlen Cyflawni Disgwylyie dig	Amcang yfrif Lefel Cost CAPEX	Amcan gyfrif Lefel Cost OPEX	Ffynhonnell Ariannu Bosibl	Blaenoriaeth
1	Gwelliannau Integreiddio Shotton	Datblygu a gweithredu cynigion yng Ngorsaf Shotton i greu cyfnewidfa o ansawdd uchel a chwbl hygyrch rhwng Lein y Gororau a Phrif Lein Gogledd Cymru a gwella mynediad at deithio llesol a chlodiant cyhoeddus.	Integreiddio	Sir y Fflint	Tymor canolig	15m - 50m	0.5m-1m	Cyllid Llywodraeth y DU	Isaf
4	Integreiddio Trafnidiaeth Ardal Gorsaf Porth Bangor	Mae TC wedi nodi cyfle yng ngorsaf Bangor i wella'r croeso i ddinas Bangor a gwella'r gyfnewidfa gyda dulliau teithio ymlaen. Mae astudiaeth Ardal yr Orsaf yn cael ei chynnal i ddeall y problemau a'r rhwystrau presennol sy'n wynebu pobl wrth deithio i ac o Orsaf Bangor a'i defnyddio	Integ.	Gwynedd	Tymor canolig	5m-15m	0.1m - 0.25m	Cronfa Trafnidiaeth Leol (LTF)	Isaf
12	Integreiddio â gwasanaethau trafndiaeth gyhoeddus strategol: Gwelliannau isadeiledd trafndiaeth gyhoeddus yng Ngwynedd	Gwelliannau parhaus i'r isadeiledd bysiau, gan gynnwys mesurau blaenoriaeth bysiau, gwelliannau lletya bysiau, arwyddion, arosfannau bysiau a darpariaeth lloches.	Integ.	Gwynedd	Tymor canolig	1-5m	<0.1m	Cronfa Trafnidiaeth Leol (LTF)	Isaf



Rhif Cynllun	Enw'r Cynllun	Disgrifiad o'r Cynllun	Thema Polisi	Awdurdod(au) Lleol Arweiniol	Amserlen Cyflawni Disgwyllie dig	Amcangyfrif Lefel Cost CAPEX	Amcangyfrif Lefel Cost OPEX	Ffynhonnell Ariannu Bosibl	Blaenoriaeth
13	Integreiddio â gwasanaethau trafndiaeth gyhoeddus strategol: Gwelliannau i'r isadeiledd trafndiaeth gyhoeddus yn Wrecsam	Gwelliannau parhaus i'r isadeiledd bysiau, gan gynnwys mesurau blaenoriaeth bysiau, gwelliannau i gyfleusterau mynd ar fysiau, arwyddion, arosfannau bysiau a darpariaeth lloches.	Integ.	Wrecsam	Tymor byr	5m-15m	1m - 5m	Cronfa Trafnidiaeth Leol (LTF)	Isaf
16	Hwb Cyfnewidfa Rheilffordd y Waun	Gorsaf Reilffordd y Waun fel canolfan gyfnewid bosibl - yn enwedig ar gyfer cymunedau mwy gwledig a allai gysylltu gan Fflecsi/bws lleol/teithio llesol	Integ.	Wrecsam	Uchelgeisiol	1-5m	0.25m-0.5m	Cronfa Trafnidiaeth Leol (LTF)	Isaf
18	Integreiddio â gwasanaethau trafndiaeth gyhoeddus strategol: Integreiddio trafndiaeth Gorsaf Cyffordd Llandudno	Gwelliannau arfaethedig i ddarparu gorsaf fwy hygyrch gyda gwell cyfleusterau i deithwyr, gan gynnwys gwella'r maes parcio, y ddarpariaeth i feicwyr ac ehangu'r bont droed o'r orsaf i greu cyswllt newydd i safleoedd cyflogaeth a hamdden i'r de o'r orsaf.	Integ.	Conwy	Tymor hir	5m-15m	<0.1m	Cyllid Trydydd Parti	Isaf
20	Cyflwyno trafndiaeth gyhoeddus i dwristiaid/ymwelwyr am ddim	Cerdyn Konus sy'n rhoi cludiant cyhoeddus am ddim i dwristiaid/ymwelwyr ac y telir amdano (yn rhannol) trwy dreth dwristiaid	Integ.	Gwynedd/Conwy	Uchelgeisiol	<1m	1m - 5m	Cronfa Trafnidiaeth Leol (LTF)	Isaf
21	Hwb Symudedd yn Wrecsam	Hwb symudedd sy'n dod â chyfnewidfa aml-ddull teithio at ei gilydd ar un safle canolog, a fydd dros amser yn cael ei staffio, gyda gwybodaeth amser real, caffi a thoiledau	Integ.	Wrecsam	Uchelgeisiol	1-5m	0.5m-1m	Cyllid Llywodraeth y DU	Isaf



Rhif Cynllun	Enw'r Cynllun	Disgrifiad o'r Cynllun	Thema Polisi	Awdurdod(au) Lleol Arweiniol	Amserlen Cyflawni Disgwyllie dig	Amcangyfrif Lefel Cost CAPEX	Amcangyfrif Lefel Cost OPEX	Ffynhonnell Ariannu Bosibl	Blaenoriaeth
22	Hwb Symudedd yn Y Rhyl	Hwb symudedd sy'n dod â chyfnewidfa aml-ddull teithio at ei gilydd ar un safle canolog, a fydd dros amser yn cael ei staffio, gyda gwybodaeth amser real, caffi a thoiledau	Integ.	Sir Ddinbych	Uchelgeisiol	1-5m	0.1m - 0.25m	Cronfa Trafnidiaeth Leol (LTF)	Isaf
25	Hwb Symudedd ym Mhrestatyn	Hwb symudedd sy'n dod â chyfnewidfa aml-ddull teithio at ei gilydd ar un safle canolog, a fydd dros amser yn cael ei staffio, gyda gwybodaeth amser real, caffi a thoiledau	Integ.	Sir Ddinbych	Uchelgeisiol	1-5m	0.1m - 0.25m	Cronfa Trafnidiaeth Leol (LTF)	Isaf
26	Hwb Symudedd ym Mwcle	Hwb symudedd sy'n dod â chyfnewidfa aml-ddull at ei gilydd ar un safle canolog, a fydd dros amser yn cael ei staffio, gyda gwybodaeth, amser real, caffi a thoiledau	Integ.	Sir y Fflint	Uchelgeisiol	<1m	0.1m - 0.25m	<input type="checkbox"/> Arall	Isaf
27	Hwb Symudedd yn Llangefni	Hwb symudedd sy'n dod â chyfnewidfa aml-ddull teithio at ei gilydd ar un safle canolog, a fydd dros amser yn cael ei staffio, gyda gwybodaeth amser real, caffi a thoiledau	Integ.	Ynys Môn	Uchelgeisiol	1-5m	0.1m - 0.25m	Cronfa Trafnidiaeth Leol (LTF)	Isaf
28	Hwb Symudedd yng Nghei Connah	Hwb symudedd sy'n dod â chyfnewidfa aml-ddull teithio at ei gilydd ar un safle canolog, a fydd dros amser yn cael ei staffio, gyda gwybodaeth amser real, caffi a thoiledau	Integ.	Sir y Fflint	Uchelgeisiol	<1m	0.1m - 0.25m	<input type="checkbox"/> Arall	Isaf



Rhif Cynllun	Enw'r Cynllun	Disgrifiad o'r Cynllun	Thema Polisi	Awdurdod(au) Lleol Arweiniol	Amserlen Cyflawni Disgwyllie dig	Amcangyfrif Lefel Cost CAPEX	Amcangyfrif Lefel Cost OPEX	Ffynhonnell Ariannu Bosibl	Blaenoriaeth
29	Hwb Symudedd ym Mangor	Hwb symudedd sy'n dod â chyfnwidfa aml-ddull teithio at ei gilydd ar un safle canolog, a fydd dros amser yn cael ei staffio, gyda gwybodaeth amser real, caffi a thoiledau	Integ.	Gwynedd	Uchelgeisiol	1-5m	0.25m-0.5m	Cronfa Trafnidiaeth Leol (LTF)	Isaf
30	Hwb Symudedd yng Nghaergybi	Hwb symudedd sy'n dod â chyfnwidfa aml-ddull teithio at ei gilydd ar un safle canolog, a fydd dros amser yn cael ei staffio, gyda gwybodaeth amser real, caffi a thoiledau	Integ.	Ynys Môn	Uchelgeisiol	1-5m	0.1m - 0.25m	Cronfa Trafnidiaeth Leol (LTF)	Isaf
31	Hwb Symudedd ym Mhorthaethwy	Hwb symudedd sy'n dod â chyfnwidfa aml-ddull teithio at ei gilydd ar un safle canolog, a fydd dros amser yn cael ei staffio, gyda gwybodaeth amser real, caffi a thoiledau	Integ.	Ynys Môn	Uchelgeisiol	1-5m	0.1m - 0.25m	Cronfa Trafnidiaeth Leol (LTF)	Isaf
32	Hwb Symudedd yn Y Fflint	Hwb symudedd sy'n dod â chyfnwidfa aml-ddull teithio at ei gilydd ar un safle canolog, a fydd dros amser yn cael ei staffio, gyda gwybodaeth amser real, caffi a thoiledau	Integ.	Sir y Fflint	Uchelgeisiol	<1m	0.1m - 0.25m	□Arall	Isaf
35	Parkway Glannau Dyfrdwy	Datblygu gorsaf reilffordd newydd gyda llwybr bws yn cysylltu	Integ.	Sir y Fflint	Tymor hir	15m - 50m		Anhysbys	Isaf
37	Gwell mynediad i orsaf reilffordd a bysiau'r Rhyl	Gwella cysylltiadau teithio llesol, parcio a storio beiciau, tocynnau integredig i'r maes parcio	Integ.	Sir Ddinbych	Tymor byr	<1m	<0.1m	Cronfa Teithio Llesol (ATF)	Isaf
38	Gwell mynediad i Orsaf Reilffordd Prestatyn	Gwella cysylltiadau teithio llesol, parcio a storio beiciau, tocynnau integredig i'r maes parcio	Integ.	Sir Ddinbych	Tymor canolig	1-5m	<0.1m	Cronfa Teithio Llesol (ATF)	Isaf



Rhif Cynllun	Enw'r Cynllun	Disgrifiad o'r Cynllun	Thema Polisi	Awdurdod(au) Lleol Arweiniol	Amserlen Cyflawni Disgwyllie dig	Amcangyfrif Lefel Cost CAPEX	Amcangyfrif Lefel Cost OPEX	Ffynhonnell Ariannu Bosibl	Blaenoriaeth
39	Datblygu Llwybr Rhwydwaith Beicio Cenedlaethol (NCN) 85/84 a'r rhwydwaith gwledig o lwybrau teithio llesol i gysylltu â llwybr NCN 5 a llwybr rhyng-drefol rhwng Glannau Dyfrdwy a Wrecsam.	Datblygu'r NCN 84/85 yn ogystal â llwybrau sy'n cysylltu â'r NCN 5. Mae hyn yn cynnwys cynllunio a datblygu'r rhwydwaith gwledig o lwybrau sy'n cysylltu â Llwybr 5 y Rhwydwaith Beicio Cenedlaethol ar arfordir y gogledd, a llwybr rhwng Glannau Dyfrdwy a Wrecsam. Isadeiledd llwybrau beicio drwy WCBC o Drefor i Lavister (ac ymlaen i Gaer) yn ogystal ag o Swydd Amwythig i'r Wyddgrug, Sir y Fflint. Cyfleusterau cysylltiedig a strategaeth barcio mewn cyfnewidfeydd allweddol gan gynnwys canolfannau trefol, gorsafoedd rheilffordd a gorsafoedd bysiau	Teithio Llesol	Wrecsam	Uchelgeisiol	15m - 50m	0.5m-1m	Cronfa Teithio Llesol (ATF)	Isaf
47	Gwell cysylltiadau â chyflogaeth: A547 Teithio Llesol, Diogelwch a Gwella Capasiti	Darparu Llwybr Teithio Llesol a gwella capasiti ar hyd Gors Road, Tywyn (1.5 milltir) sy'n cysylltu'r A548 a'r A547, gan gysylltu â darpariaeth gerdded a beicio arall ar hyd yr A547 a thu hwnt, gan gynnwys Ffordd Rhuddlan (3.5 milltir) i Dywyn a Bae Cinmel, a Rhuddlan i Gylchfan Borth, gan ategu llwybrau teithio llesol eraill sy'n cael eu hyrwyddo gan Gyngor Sir Ddinbych.	Teithio Llesol	Conwy	Tymor hir	1-5m	<0.1m	Cronfa Teithio Llesol (ATF)	Isaf



Rhif Cynllun	Enw'r Cynllun	Disgrifiad o'r Cynllun	Thema Polisi	Awdurdod(au) Lleol Arweiniol	Amserlen Cyflawni Disgwyllie dig	Amcangyfrif Lefel Cost CAPEX	Amcangyfrif Lefel Cost OPEX	Ffynhonnell Ariannu Bosibl	Blaenoriaeth
54	Datblygu'r Cynllun: Llwybrau 1 i 5 Stad Ddiwydiannol Wrecsam a'r ardal gyfagos	Llwybrau 1-5, Ffordd y Bryn, Ffordd Cefn a chysylltiadau Bangor-is-y-coed, yn ogystal â mân weithiau ar lonydd Bryn Estyn, Erlas a Redwither,	Teithio Llesol	Wrecsam	Tymor canolig	5m-15m	0.5m-1m	Cyllid Llywodraeth y DU	Isaf
56	Teithio Llesol Cefn Mawr	Gwelliannau teithio Llesol Cefn Mawr	Teithio Llesol	Wrecsam	Tymor canolig	1-5m	0.5m-1m	Cronfa Teithio Llesol (ATF)	Isaf
57	Teithio Llesol Ffordd Cefn	Gwelliannau Teithio Llesol Ffordd Cefn	Teithio Llesol	Wrecsam	Tymor canolig	1-5m	0.5m-1m	Cronfa Teithio Llesol (ATF)	Isaf
64	Coedpoeth i Wrecsam	Coedpoeth i Wrecsam Llwybrau teithio Llesol	Teithio Llesol	Wrecsam	Uchelgeisiol	5m-15m	0.5m-1m	Cronfa Teithio Llesol (ATF)	Isaf
66	Llwybr Teithio Llesol Ffordd Stansty	Gwelliannau Llwybr Teithio Llesol Ffordd Stansty	Teithio Llesol	Wrecsam	Tymor hir	1-5m	0.5m-1m	Cronfa Teithio Llesol (ATF)	Isaf
67	Wrecsam - Gwersyllt trwy Rhosrobin	Wrecsam - Gwersyllt trwy goridor teithio Llesol Rhosrobin	Teithio Llesol	Wrecsam	Tymor hir	1-5m	0.25m-0.5m	Cronfa Teithio Llesol (ATF)	Isaf
69	Llwybrau Deheuol teithio Llesol Wrecsam	Gwelliannau Llwybrau Teithio Llesol sy'n cysylltu Wrecsam-Rhostyllen-Johnstown-Rhiwabon (cysylltiadau â Rhosllannerchrugog a Phenycae) ac ymlaen i Gefn Mawr/ Trefor.	Teithio Llesol	Wrecsam	Uchelgeisiol	1-5m	0.5m-1m	Cronfa Teithio Llesol (ATF)	Isaf
70	Y Waun i Drefor Llwybr teithio Llesol	Y Waun i Drefor datblygu Llwybrau teithio Llesol	Teithio Llesol	Wrecsam	Uchelgeisiol	1-5m	0.5m-1m	Cronfa Teithio Llesol (ATF)	Isaf



Rhif Cynllun	Enw'r Cynllun	Disgrifiad o'r Cynllun	Thema Polisi	Awdurdod(au) Lleol Arweiniol	Amserlen Cyflawni Disgwyllie dig	Amcangyfrif Lefel Cost CAPEX	Amcangyfrif Lefel Cost OPEX	Ffynhonnell Ariannu Bosibl	Blaenoriaeth
78	Pecyn Trafnidiaeth Gynaliadwy Dyffryn Clwyd (parhad)	Darparu llwybr teithio llesol parhaus rhwng Rhuthun a Llanelwy, gan felly ddarparu llwybr parhaus o Ruthun i'r Rhyl, lle bydd yn cysylltu â'r llwybr arfordirol presennol (Llwybr Beicio Cenedlaethol 5) a llwybr teithio llesol parhaus am 19 milltir o'r Rhyl i Ruthun. Cryfhau gwasanaethau bws presennol ar hyd y Dyffryn gan gynnwys cysylltiadau gyda chanolfannau cyfogaeth a phreswyl.	Teithio Llesol	Sir Ddinbych	Tymor hir	1-5m	<0.1m	Cronfa Teithio Llesol (ATF)	Isaf
95	Llwybr Teithio Llesol Ronaldsway, Bodelwyddan	Llwybr rhwng Rhuddlan a Chylchfan y Borth, sy'n cysylltu â Llwybr Teithio Llesol St Asaph Avenue	Teithio Llesol	Sir Ddinbych	Tymor hir	1-5m	<0.1m	Cronfa Teithio Llesol (ATF)	Isaf
106	Rhwydwaith bysiau a choetsis gwledig rhanbarthol Wrecsam	Cyflwyno rhwydwaith o wasanaethau Fflecsi gwledig rhanbarthol gydag amlder gwasanaeth bob awr yn ymestyn i mewn i'r nosweithiau sy'n cysylltu aneddiadau gwledig ac sy'n cael eu gweithredu gan fflyd o fysiau a choetsis Fflecsi sy'n gyfforddus ar gyfer teithiau hwy.	Bws a Choets	Wrecsam	Uchelgeisiol	1-5m	1m - 5m	<input type="checkbox"/> Arall	Isaf
116	Clybiau Ceir	Bydd Awdurdodau Lleol yn cydweithio i gydlynu a hyrwyddo clybiau rhannu ceir ar draws gogledd Cymru'n rhanbarthol. Gall hyn gynnwys dull cydgyssylltiedig o weithio gyda Llywodraeth Cymru a darparwyr allanol, er enghraifft defnyddio llwyfannau fel Lift share a TrydaN	Trafnidiaeth gymunedol a thacsis ar alw	Pawb - cefnogaeth TC	Tymor canolog	1-5m	1m - 5m	Cronfa Trafnidiaeth Leol (LTF)	Isaf



Rhif Cynllun	Enw'r Cynllun	Disgrifiad o'r Cynllun	Thema Polisi	Awdurdod(au) Lleol Arweiniol	Amserlen Cyflawni Disgwyllie dig	Amcangyfrif Lefel Cost CAPEX	Amcangyfrif Lefel Cost OPEX	Ffynhonnell Ariannu Bosibl	Blaenoriaeth
120	Gwelliannau capasiti a diogelwch / gwelliannau manau cyfyng: Safleoedd Clwstwr Gwrthdrawiadau, Sir y Fflint	Mae'r cynllun arfaethedig yn cynnwys dadansoddiad blynyddol o ddata gwrthdrawiadau i nodi safleoedd a choridorau clwstwr i nodi unrhyw angen am gynlluniau unigol yn y dyfodol i leihau nifer y damweiniau yn y safleoedd hyn ac yn gyffredinol, yn y rhanbarth. Dylai ffocws penodol fod ar leoliadau sydd â niferoedd anghymesur o anafiadau, yn benodol cynlluniau sy'n targedu grwpiau agored i niwed fel y nodwyd yn fframwaith diogelwch ffyrdd Llywodraeth Cymru. Dylai cynlluniau penodol gynnwys arwyddo rhyngweithiol a lliniaru perygl llifogydd ar gysylltiadau lle mae mynediad at gyflogaeth a gwasanaethau yn cael eu heffeithio.	Ffyrdd, Strydoedd a Pharcio	Sir y Fflint	Tymor byr	<1m	<0.1m	Cyfalaf Diogelwch Ffyrdd	Isaf





Rhif Cynllun	Enw'r Cynllun	Disgrifiad o'r Cynllun	Thema Polisi	Awdurdod(au) Lleol Arweiniol	Amserlen Cyflawni Disgwyllie dig	Amcangyfrif Lefel Cost CAPEX	Amcangyfrif Lefel Cost OPEX	Ffynhonnell Ariannu Bosibl	Blaenoriaeth
123	Gwelliannau capasiti a diogelwch / gwelliannau manau cyfyng: Safleoedd Clwstwr Gwrthdrawiadau Wrecsam	Mae'r cynllun arfaethedig yn cynnwys dadansoddiad blynyddol o ddata gwrthdrawiadau i nodi safleoedd a choridorau clwstwr i nodi unrhyw angen am gynlluniau unigol yn y dyfodol i leihau nifer y damweiniau yn y safleoedd hyn ac yn gyffredinol, yn y rhanbarth. Dylai ffocws penodol fod ar leoliadau sydd â niferoedd anghymesur o anafiadau, yn benodol cynlluniau sy'n targedu grwpiau agored i niwed fel y nodwyd yn fframwaith diogelwch ffyrdd Llywodraeth Cymru. Dylai cynlluniau penodol gynnwys arwyddo rhyngweithiol a lliniaru perygl llifogydd ar gysylltiadau lle mae mynediad at gyflogaeth a gwasanaethau yn cael eu heffeithio.	Ffyrdd, Strydoedd a Pharcio	Wrecsam	Tymor canolig	5m-15m	1m - 5m	Cyfalaf Diogelwch Ffyrdd	Isaf



Rhif Cynllun	Enw'r Cynllun	Disgrifiad o'r Cynllun	Thema Polisi	Awdurdod(au) Lleol Arweiniol	Amserlen Cyflawni Disgwylye dig	Amcangyfrif Lefel Cost CAPEX	Amcangyfrif Lefel Cost OPEX	Ffynhonnell Ariannu Bosibl	Blaenoriaeth
125	Gwelliannau capasiti a diogelwch / gwelliannau manau cyfyng: Safleoedd Clwstwr Gwrthdrawiadau Sir Ddinbych	Mae'r cynllun arfaethedig yn cynnwys dadansoddiad blynyddol o ddata gwrthdrawiadau i nodi safleoedd a choridorau clwstwr i nodi unrhyw angen am gynlluniau unigol yn y dyfodol er lleihau nifer y damweiniau yn y safleoedd hyn ac yn gyffredinol, yn y rhanbarth. Dylai ffocws penodol fod ar leoliadau sydd â niferoedd anghymesur o anafiadau, yn benodol cynlluniau sy'n targedu grwpiau agored i niwed fel y nodwyd yn fframwaith diogelwch ffyrdd Llywodraeth Cymru. Dylai cynlluniau penodol gynnwys arwyddo rhyngweithiol a lliniaru perygl llifogydd ar gysylltiadau lle mae mynediad at gyflogaeth a gwasanaethau yn cael eu heffeithio.	Ffyrdd, Strydoedd a Pharcio	Sir Ddinbych	Tymor hir	<1m	<0.1m	Cyfalaf Diogelwch Ffyrdd	Isaf
126	Gwella capasiti a diogelwch / gwelliannau manau cyfyng: adnewyddu goleuadau stryd	Adnewyddu colofnau goleuadau stryd ar draws y rhanbarth, gan eu gwneud yn addas i gael eu gosod gyda llusernau newydd LED ynni isel	Ffyrdd, Strydoedd a Pharcio	Pawb	Tymor canolig	15m - 50m	5m-10m	<input type="checkbox"/> Arall	Isaf



Rhif Cynllun	Enw'r Cynllun	Disgrifiad o'r Cynllun	Thema Polisi	Awdurdod(au) Lleol Arweiniol	Amserlen Cyflawni Disgwyllie dig	Amcangyfrif Lefel Cost CAPEX	Amcangyfrif Lefel Cost OPEX	Ffynhonnell Ariannu Bosibl	Blaenoriaeth
130	Gwell cysylltiadau â chyflogaeth: Mynediad i gyflogaeth ar arfordir Sir Ddinbych	Gwella mynediad i gyflogaeth yng ngogledd Sir Ddinbych ac ardaloedd cyfagos Conwy, gan gynnwys gwelliannau i gapasiti'r gyffordd ar yr A547 ger Rhuddlan, a chysylltiadau rhwng ardaloedd difreintiedig fel Gorllewin y Rhyl ac ardaloedd cyflogaeth fel Parc Busnes Llanelwy, Stad Ddiwydiannol Tir Llwyd ym Mae Cinmel	Ffyrdd, Strydoedd a Pharcio	Sir Ddinbych	Tymor hir	1-5m	<0.1m	Cronfa Trafnidiaeth Leol (LTF)	Isaf
132	Ffordd Gyswllt Abergele	Adeiladu ffordd gyswllt o gylchfan Ffordd Rhuddlan (C 24 yr A55) i Ffordd San Siôr. Bydd hyn yn darparu mynediad i dir a ddyrannir at ddibenion cyflogaeth a thai yn y Cynllun Datblygu Lleol (CDLI) yn ogystal â chysylltiadau uniongyrchol â chyffordd y gefnffordd.	Ffyrdd, Strydoedd a Pharcio	Conwy	Hirdymor	1-5m	<0.1m	Cronfa Trafnidiaeth Leol (LTF)	Isaf
133	Gwell cysylltiadau â chyflogaeth: Gwelliannau hygrychedd canol tref y Rhyl	Gwella rheolaeth traffig o fewn canol tref y Rhyl gyda'r diben o wella'r llif traffig drwy ganol y dref, gan gynnwys ei gwneud yn haws i draffig fynd i fannau parcio a chyrchfannau eraill megis atyniadau twristiaid. Bydd hefyd yn cynnwys gwell cysylltiadau cludiant bws i Ysbyty Brenhinol Alexandra ar East Parade sydd i fod i gael ei ailddatblygu. Mae potensial ar gyfer gwelliannau fel rhan o brosiectau adfywio yn y dyfodol	Ffyrdd, Strydoedd a Pharcio	Sir Ddinbych	Tymor canolig	1-5m	<0.1m	Cronfa Trafnidiaeth Leol (LTF)	Isaf



Rhif Cynllun	Enw'r Cynllun	Disgrifiad o'r Cynllun	Thema Polisi	Awdurdod(au) Lleol Arweiniol	Amserlen Cyflawni Disgwyllie dig	Amcangyfrif Lefel Cost CAPEX	Amcangyfrif Lefel Cost OPEX	Ffynhonnell Ariannu Bosibl	Blaenoriaeth
134	Mynediad i Wasanaethau: Mynediad i Ysbyty Glan Clwyd	Gwella gwydnwch a rhwyddineb mynediad bysiau, tacsis a cherbydau brys i'r prif ysbytai. Fel enghraifft, byddai mesurau ar gyfer Ysbyty Maelor Wrecsam yn cynnwys cynlluniau i wella'r isadeiledd: Pwyntiau mynediad ychwanegol i gerbydau fynd i mewn/allan o'r rhwydwaith i'r prif feysydd parcio, mesurau rheoli cyffordd i wella mynediad i gerbydau fynd i mewn ac allan o'r safle, seilwaith cerdded a beicio ychwanegol i wella mynediad/ffyrdd allan cynaliadwy. Gellir cyflwyno'r cynllun hwn yn raddol i fynd i'r afael ag ysbytai allweddol yn y lle cyntaf, yna Unedau Mân Anafiadau fel Treffynnon, yn y dyfodol.	Ffyrdd, Strydoedd a Pharcio	Sir Ddinbych	Tymor canolig	1-5m	<0.1m	Cronfa Trafnidiaeth Leol (LTF)	Isaf



Rhif Cynllun	Enw'r Cynllun	Disgrifiad o'r Cynllun	Thema Polisi	Awdurdod(au) Lleol Arweiniol	Amserlen Cyflawni Disgwyllie dig	Amcangyfrif Lefel Cost CAPEX	Amcangyfrif Lefel Cost OPEX	Ffynhonnell Ariannu Bosibl	Blaenoriaeth
138	Mynediad i Wasanaethau: Mynediad i Ysbyty Cymunedol Dinbych	Gwella gwydnwch a rhwyddineb mynediad bysiau, tacsis a cherbydau brys i'r prif ysbytai. Er enghraifft, byddai mesurau ar gyfer Ysbyty Maelor Wrecsam yn cynnwys cynlluniau i wella'r isadeiledd: Pwyntiau mynediad ychwanegol i gerbydau fynd i mewn/allan o'r rhwydwaith i'r prif feysydd parcio, mesurau rheoli cyffordd i wella mynediad i gerbydau fynd i mewn ac allan o'r safle, seilwaith cerdded a beicio ychwanegol i wella mynediad/ffyrdd allan cynaliadwy. Gellir cyflwyno'r cynllun hwn yn raddol i fynd i'r afael ag ysbytai allweddol yn y lle cyntaf, yna Unedau Mân Anafiadau fel Treffynnon, yn y dyfodol.	Ffyrdd, Strydoedd a Pharcio	Sir Ddinbych	Tymor canolig	1-5m	<0.1m	Cronfa Trafnidiaeth Leol (LTF)	Isaf



Rhif Cynllun	Enw'r Cynllun	Disgrifiad o'r Cynllun	Thema Polisi	Awdurdod(au) Lleol Arweiniol	Amserlen Cyflawni Disgwylye dig	Amcangyfrif Lefel Cost CAPEX	Amcangyfrif Lefel Cost OPEX	Ffynhonnell Ariannu Bosibl	Blaenoriaeth
139	Mynediad i Wasanaethau: Mynediad i Ysbyty Cymunedol Rhuthun	Gwella gwydnwch a rhwyddineb mynediad bysiau, tacsis a cherbydau brys i'r prif ysbytai. Er enghraifft, byddai mesurau ar gyfer Ysbyty Maelor Wrecsam yn cynnwys cynlluniau i wella'r isadeiledd: Pwyntiau mynediad ychwanegol i gerbydau fynd i mewn/allan o'r rhwydwaith i'r prif feysydd parcio, mesurau rheoli cyffordd i wella mynediad i gerbydau fynd i mewn ac allan o'r safle, seilwaith cerdded a beicio ychwanegol i wella mynediad/ffyrdd allan cynaliadwy. Gellir cyflwyno'r cynllun hwn yn raddol i fynd i'r afael ag ysbytai allweddol yn y lle cyntaf, yna Unedau Mân Anafiadau fel Treffynnon, yn y dyfodol.	Ffyrdd, Strydoedd a Pharcio	Sir Ddinbych	Tymor canolig	1-5m	<0.1m	Cronfa Trafnidiaeth Leol (LTF)	Isaf
140	Mynediad i Wasanaethau: Cyswllt yr A499 i Nefyn (B4417)	Gwelliannau i ffordd y B4417 rhwng tref Nefyn a'r A499 yn Llanaelhaearn. Bydd y cynllun yn cynnwys lledu ac ail-alinio'r ffordd, a fyddai'n darparu gwell cysylltiadau mwy diogel i gerbydau ac ar gyfer teithio llesol, i Nefyn a hefyd i gymuned Llithfaen i'r A499.	Ffyrdd, Strydoedd a Pharcio	Gwynedd	Tymor canolig	15m - 50m	<0.1m	Cronfa Trafnidiaeth Leol (LTF)	Isaf



Rhif Cynllun	Enw'r Cynllun	Disgrifiad o'r Cynllun	Thema Polisi	Awdurdod(au) Lleol Arweiniol	Amserlen Cyflawni Disgwyllie dig	Amcangyfrif Lefel Cost CAPEX	Amcangyfrif Lefel Cost OPEX	Ffynhonnell Ariannu Bosibl	Blaenoriaeth
141	Mynediad i Wasanaethau: Gwelliannau i ffordd yr A4086 Cibyn i Bontrug	Gwelliannau i'r A4086 rhwng Llanrug a Chaernarfon. Byddai'r cynllun yn cynnwys lledu ac ail-alinio'r ffordd a gwella'r gyffordd. Byddai hyn yn darparu gwell cysylltedd i gynllun arfaethedig ffordd osgoi Caernarfon ar gyfer y pentrefi yn y cyffiniau.	Ffyrdd, Strydoedd a Pharcio	Gwynedd	Uchelgeisiol	5m-15m	<0.1m	Cronfa Trafnidiaeth Leol (LTF)	Isaf
142	Mynediad i Wasanaethau: Cyswllt Dinas Dinlle i'r A499	Uwchraddio'r ffordd trydydd dosbarth bresennol sy'n ffurfio cyswllt rhwng maes awyr Caernarfon a'r A499, ac ar y cyd â chynllun arfaethedig Allt Goch, byddai'n creu gwell cyswllt trafndiaeth o'r A487(T) ger Penygroes. Byddai'r cynllun yn cynnwys lledu'r ffordd a'i hail-alinio gyda gwelliannau cyffordd ar yr A499.	Ffyrdd, Strydoedd a Pharcio	Gwynedd	Tymor canolig	1-5m	<0.1m	Cronfa Trafnidiaeth Leol (LTF)	Isaf
145	Warren Hall (safle datblygu defnydd cymysg)	Safle datblygu defnydd cymysg	Ffyrdd, Strydoedd a Pharcio	Sir y Fflint	Uchelgeisiol	<1m	<0.1m	<input type="checkbox"/> Arall	Isaf
149	B5102 / B5373 Croesffordd y Goron, Llai	Cynllun a nodwyd fel rhan o gynllun cefnogi ar gyfer gwella rhwydwaith trafndiaeth strategol	Ffyrdd, Strydoedd a Pharcio	Wrecsam	Tymor canolig	1-5m	0.5m-1m	Cronfa Teithio Llesol (ATF)	Isaf



Rhif Cynllun	Enw'r Cynllun	Disgrifiad o'r Cynllun	Thema Polisi	Awdurdod(au) Lleol Arweiniol	Amserlen Cyflawni Disgwyllie dig	Amcangyfrif Lefel Cost CAPEX	Amcangyfrif Lefel Cost OPEX	Ffynhonnell Ariannu Bosibl	Blaenoriaeth
169	Gwelliannau mynediad wyneb a gwaith cysylltiedig i oresgyn cyfyngiadau trafndiaeth i gael mynediad i Safleoedd Porthladd Rhydd Ynys Môn	Cynlluniau i nodi a datblygu gwelliannau mynediad arwyneb a gwaith cysylltiedig i Safleoedd Porthladd Rhydd Môn, gan gynnwys ond heb fod yn gyfyngedig i waith i fynd i'r afael â chyfyngiadau trafndiaeth ar ddatblygiad ar safle Rhosgoch yn ogystal â lleoliadau Porth Rhydd eraill gan gynnwys Llangefni, Gaerwen a Chaergybi."	Porthladdoedd	Ynys Môn	Tymor byr	1-5m	0.1m - 0.25m	Cyllid Llywodraeth y DU	Isaf
174	Gwelliannau i seilwaith yng nghyffiniau Cyffordd 4 a Phorth y Gorllewin	Gwelliannau i'r seilwaith a newid ymddygiad cysylltiedig i sicrhau'r ffordd orau o deithio cynaliadwy yn yr ardal.	Ffyrdd, Strydoedd a Pharcio	Wrecsam	Tymor canolog	15m - 50m	<0.1m	Anhysbys	Isaf
182	Teithio Llesol Llysfalen	Gwell cysylltiadau Teithio Llesol i ysgolion Bae Colwyn gan gynnwys llwybr newydd ar Ffordd Clobryn sy'n cysylltu'r pentref i'r A547	Teithio Llesol	Conwy	Tymor byr	<1m	<0.1m	Cronfa Teithio Llesol (ATF)	Isaf
183	Teithio Llesol Penmaenmawr a Llanfairfechan	Gwell cysylltiadau AT ym Mhenmaenmawr a Llanfairfechan, gan ganolbwyntio ar gynlluniau sydd eisoes wedi'u datblygu gan brosiect C15-J16 yr A55 sydd wedi'i ganslo	Teithio Llesol	Conwy	Tymor byr	1-5m	<0.1m	Cronfa Teithio Llesol (ATF)	Isaf
206	Gwelliannau Mynediad Bangor Uchaf	Adolygu cyfleoedd i ailsefydlu cyswllt aml-foddol rhwng yr A487 a Belmont Avenue i wella mynediad ar gyfer opsiynau teithio lleol a phellter hirach a lliniaru tagfeydd.	Teithio Llesol	Gwynedd	Tymor hir	15m - 50m	<0.1m	Cronfa Teithio Llesol (ATF)	Isaf





Rhif Cynllun	Enw'r Cynllun	Disgrifiad o'r Cynllun	Thema Polisi	Awdurdod(au) Lleol Arweiniol	Amserlen Cyflawni Disgwyllie dig	Amcangyfrif Lefel Cost CAPEX	Amcangyfrif Lefel Cost OPEX	Ffynhonnell Ariannu Bosibl	Blaenoriaeth
207	Gwella Teithio Llesol Lleol mewn prif aneddiadau (Bethesda, Porthmadog, Caernarfon, Pwllheli, Tywyn, Y Bala, Blaenau Ffestiniog, Dolgellau, Y Felinheli, Bethesda, Abermaw)	Gwella darpariaeth cerdded a beicio o fewn yr anheddiad dynodedig.	Teithio Llesol	Gwynedd	Tymor hir	15m - 50m	<0.1m	Cronfa Teithio Llesol (ATF)	Isaf
218	Gwella'r Lôn Las. Gwella llwybrau beicio oddi ar y ffordd presennol, Lôn las Ogwen, Lôn Las Menai a Lôn Eifion	Parhau â'r rhaglen waith arfaethedig i wella'r rhwydwaith cerdded a beicio oddi ar y ffordd presennol, Lôn Las Menai, Lôn Las Eifion a Lôn Las Ogwen.	Teithio Llesol	Gwynedd	Tymor canolig	1-5m	<0.1m	Cyllid Llywodraeth y DU	Isaf
219	Llwybr Teithio Llesol Bethel i Gaernarfon	Creu llwybr aml-ddefnydd 2.1km ochr yn ochr â phriffordd bresennol rhwng ffordd osgoi Caernarfon a Chanolfan Hamdden Arfon, Caernarfon. Bydd y cynllun yn cwblhau'r llwybr teithio llesol rhwng Bethel a'r setliad dynodedig.	Teithio Llesol	Gwynedd	Tymor canolig	5m-15m	<0.1m	Cronfa Teithio Llesol (ATF)	Isaf



Rhif Cynllun	Enw'r Cynllun	Disgrifiad o'r Cynllun	Thema Polisi	Awdurdod(au) Lleol Arweiniol	Amserlen Cyflawni Disgwylye dig	Amcangyfrif Lefel Cost CAPEX	Amcangyfrif Lefel Cost OPEX	Ffynhonnell Ariannu Bosibl	Blaenoriaeth
220	Llwybr Teithio Llesol Llanberis i Gaernarfon	Creu llwybr aml-ddefnydd 6.4km ochr yn ochr â phriffordd bresennol rhwng Caernarfon a Llanrug. Bydd y cynllun yn cwblhau'r llwybr teithio llesol rhwng Llanberis a'r anheddiad dynodedig.	Teithio Llesol	Gwynedd	Tymor canolog	5m-15m	<0.1m	Cronfa Teithio Llesol (ATF)	Isaf
221	Llwybr Teithio Llesol Rhosgadfan i Gaernarfon	Creu llwybr teithio llesol sy'n cysylltu Rhosgadfan â'r rhwydwaith teithio llesol ehangach	Teithio Llesol	Gwynedd	Uchelgeisiol	5m-15m	<0.1m	Cronfa Teithio Llesol (ATF)	Isaf
222	Llwybr Teithio Llesol Caernarfon i Rhyd ddu	Creu llwybr teithio llesol sy'n cysylltu Rhydd ddu â Chaernarfon, rhan o Wella Mynediad Eryri	Teithio Llesol	Gwynedd	Uchelgeisiol	5m-15m	<0.1m	Cronfa Teithio Llesol (ATF)	Isaf
223	Llwybr Teithio Llesol Llanberis i Nant Peris	Creu llwybr teithio llesol sy'n cysylltu Nant Peris â Llanberis, rhan o Wella Mynediad Eryri	Teithio Llesol	Gwynedd	Uchelgeisiol	1-5m	<0.1m	Cronfa Teithio Llesol (ATF)	Isaf
227	Llwybr Teithio Llesol Rhiwlas i Fangor	Creu llwybr teithio llesol sy'n cysylltu Rhiwlas a Bangor.	Teithio Llesol	Gwynedd	Uchelgeisiol	5m-15m	<0.1m	Cronfa Teithio Llesol (ATF)	Isaf
230	Llwybr teithio llesol Pistyll i Nefyn	Creu llwybr teithio llesol rhwng Pistyll a Nefyn	Teithio Llesol	Gwynedd	Tymor hir	5m-15m	<0.1m	Cronfa Teithio Llesol (ATF)	Isaf
232	Llwybr teithio llesol Aberdaron	Creu llwybr teithio llesol lleol yn Aberdaron	Teithio Llesol	Gwynedd	Tymor hir	<1m	<0.1m	Cronfa Teithio Llesol (ATF)	Isaf
233	Llwybr Teithio Llesol Sarn Mellteyrn	Creu llwybr aml-ddefnyddiwr, sy'n cysylltu ystâd o dai gwledig gyda chanol Pentref Sarn Mellteyrn	Teithio Llesol	Gwynedd	Tymor hir	<1m	<0.1m	Cronfa Teithio Llesol (ATF)	Isaf
234	Llwybr Teithio Llesol Pwllheli i Abersoch	Creu llwybr aml-ddefnyddiwr ar hyd yr A499 rhwng Abersoch a Llanbedrog a darpariaeth cerdded a beicio oddi ar y ffordd rhwng Llanbedrog a Phwllheli	Teithio Llesol	Gwynedd	Tymor hir	1-5m	<0.1m	Cronfa Teithio Llesol (ATF)	Isaf

Rhif Cynllun	Enw'r Cynllun	Disgrifiad o'r Cynllun	Thema Polisi	Awdurdod(au) Lleol Arweiniol	Amserlen Cyflawni Disgwylyie dig	Amcangyfrif Lefel Cost CAPEX	Amcangyfrif Lefel Cost OPEX	Ffynhonnell Ariannu Bosibl	Blaenoriaeth
237	Llwybr Teithio Llesol A499 Caernarfon i Bwllheli	Creu llwybr aml-ddefnyddiwr 11km ar hyd yr A499 i gwblhau'r llwybr cerdded a beicio 32Km rhwng Caernarfon a Phwllheli.	Teithio Llesol	Gwynedd	Tymor canolog	5m-15m	<0.1m	Cronfa Teithio Llesol (ATF)	Isaf
241	Gwella Teithio Llesol Beddgelert	Gwella'r ddarpariaeth teithio llesol ym Meddgelert	Teithio Llesol	Gwynedd	Tymor canolog	<1m	<0.1m	Cronfa Teithio Llesol (ATF)	Isaf
243	Llwybrau Teithio Llesol Coridor Gwyrdd Ardudwy	Creu llwybr cerdded a beicio sy'n cysylltu'r cymunedau ar hyd coridor yr A496 rhwng Penrhyndeudraeth ac Abermaw	Teithio Llesol	Gwynedd	Uchelgeisiol	15m - 50m	<0.1m	Cronfa Teithio Llesol (ATF)	Isaf
244	Llwybr Teithio Llesol Trawsfynydd	Gwella darpariaeth cerdded a beicio yn Nhrawsfynydd	Teithio Llesol	Gwynedd	Tymor canolog	<1m	<0.1m	Cronfa Teithio Llesol (ATF)	Isaf
245	Llwybr Teithio Llesol Frongoch i'r Bala	Creu llwybr cerdded a beicio newydd sy'n cysylltu'r ganolfan dŵr gwyn yn Frongoch â'r Bala ar hyd yr hen reilffordd	Teithio Llesol	Gwynedd	Uchelgeisiol	5m-15m	<0.1m	Cronfa Teithio Llesol (ATF)	Isaf
246	Llwybr Teithio Llesol Rhos y Gwaliau i'r Bala	Gwella'r ddarpariaeth teithio llesol bresennol rhwng Rhos y Gwaliau a'r Bala	Teithio Llesol	Gwynedd	Uchelgeisiol	<1m	<0.1m	Cronfa Teithio Llesol (ATF)	Isaf
247	Llwybr Teithio Llesol Llandderfel i'r Bala	Creu llwybr Teithio Llesol newydd sy'n cysylltu Llandderfel â'r Bala	Teithio Llesol	Gwynedd	Uchelgeisiol	5m-15m	<0.1m	Cronfa Teithio Llesol (ATF)	Isaf
251	Llwybr Teithio Llesol Tywyn i Lanegryn	Creu llwybr aml-ddefnyddiwr 3Km rhwng Llanegryn a Brynchrug i wella'r ddarpariaeth teithio llesol bresennol yn yr ardal.	Teithio Llesol	Gwynedd	Uchelgeisiol	1-5m	<0.1m	Cronfa Teithio Llesol (ATF)	Isaf
252	Ffordd Ystâd Ddiwydiannol Gaerwen	Ail-lwybro HGVs ar yr A5, Gaerwen yn strategol i ddarparu gwell mynediad i mewn ac allan o Ystâd Ddiwydiannol Gaerwen (ystâd ddiwydiannol fwyaf ar yr Ynys)	Ffyrdd, Strydoedd a Pharcio	Ynys Môn	Tymor canolog	1-5m	0.25m-0.5m	Cronfa Trafnidiaeth Leol (LTF)	Isaf



Rhif Cynllun	Enw'r Cynllun	Disgrifiad o'r Cynllun	Thema Polisi	Awdurdod(au) Lleol Arweiniol	Amserlen Cyflawni Disgwyllie dig	Amcangyfrif Lefel Cost CAPEX	Amcangyfrif Lefel Cost OPEX	Ffynhonnell Ariannu Bosibl	Blaenoriaeth
255	Mynediad i safleoedd Porthladdoedd Rhydd (gan gynnwys Rhosgoch)	Cynllun Trafnidiaeth a Mynediad	Cludo a Logisteg	Ynys Môn	Uchelgeisiol	1-5m	0.5m-1m	Cyllid Llywodraeth y DU	Isaf
264	Gwelliannau capasiti a diogelwch / gwelliannau mannau cyfyng: Gwella capasiti cyffordd a diogelwch yr A5152 Ffordd Smithfield, yn enwedig ar gyfer teithio llesol a bws	Newidiadau i'r gyffordd gylchfan bresennol i wella diogelwch a thraffig drwy wneud defnydd mwy effeithlon o'r gofod ffordd sydd ar gael.	Ffyrdd, Strydoedd a Pharcio	Wrecsam	Tymor hir	1-5m	0.5m-1m	Cronfa Trafnidiaeth Leol (LTF)	Isaf



Rhif Cynllun	Enw'r Cynllun	Disgrifiad o'r Cynllun	Thema Polisi	Awdurdod(au) Lleol Arweiniol	Amserlen Cyflawni Disgwylye dig	Amcangyfrif Lefel Cost CAPEX	Amcangyfrif Lefel Cost OPEX	Ffynhonnell Ariannu Bosibl	Blaenoriaeth
267	Gwell cysylltiadau â chyflogaeth: Gwell mynediad i Stad Ddiwydiannol Llai	Gwella hygyrchedd cyffredinol Ystâd Ddiwydiannol Llai, tra'n lleddfu, cyn belled ag y bo'n ymarferol, ardrawiad symudiadau cerbydau trwm ar gymunedau lleol. Mae'r mesurau fel a ganlyn: Seilwaith newydd sy'n cysylltu'r ystâd â'r rhwydwaith cerdded a beicio ehangach presennol, gwelliannau i gyffordd bresennol Croesffyrdd y Goron i wella capasiti a darpariaeth ar gyfer symudiadau cerdded a beicio cynaliadwy, a mesurau rheoli traffig a chyflymder i liniaru'r effeithiau ar gymunedau lleol o symudiadau HGV rhwng yr ystâd a'r rhwydwaith strategol	Ffyrdd, Strydoedd a Pharcio	Wrecsam	Tymor hir	5m-15m	0.5m-1m	Cronfa Teithio Llesol (ATF)	Isaf
270	Ffordd Dinbych Uchaf, Llanelwy	Cyflwyno croesi dan reolaeth a lledu'r droedffordd	Teithio Llesol	Sir Ddinbych	Tymor canolig	<1m	<0.1m	Cronfa Teithio Llesol (ATF)	Isaf
271	Stryd y Parc, Lôn Dewi Sant, Dinbych	Gwelliannau i'r gyffordd a rhannau newydd o'r Llwybr Teithio Llesol	Teithio Llesol	Sir Ddinbych	Tymor canolig	<1m	<0.1m	Cronfa Teithio Llesol (ATF)	Isaf
273	Ysbyty Glan Clwyd, Bodelwyddan	Gwelliannau i'r gyffordd a rhannau newydd o'r Llwybr Teithio Llesol	Teithio Llesol	Sir Ddinbych	Tymor hir	<1m	<0.1m	Cronfa Teithio Llesol (ATF)	Isaf
282	Gwella cysylltedd trafndiaeth gyhoeddus ac opsiynau teithio ar gyfer Parc Busnes Llanelwy	Pecyn o fesurau i wella cysylltedd a hygyrchedd opsiynau cludiant cyhoeddus ar gyfer Parc Busnes Llanelwy i gefnogi Strategaeth Economaidd newydd y Cyngor.	Bws a Choets	Sir Ddinbych	Tymor canolig	<1m	0.1-0.25m	Cronfa Trafnidiaeth Leol (LTF)	Isaf



# Atodiad B - Diagramau Blaenoriaeth y Cynllun Cyflawni

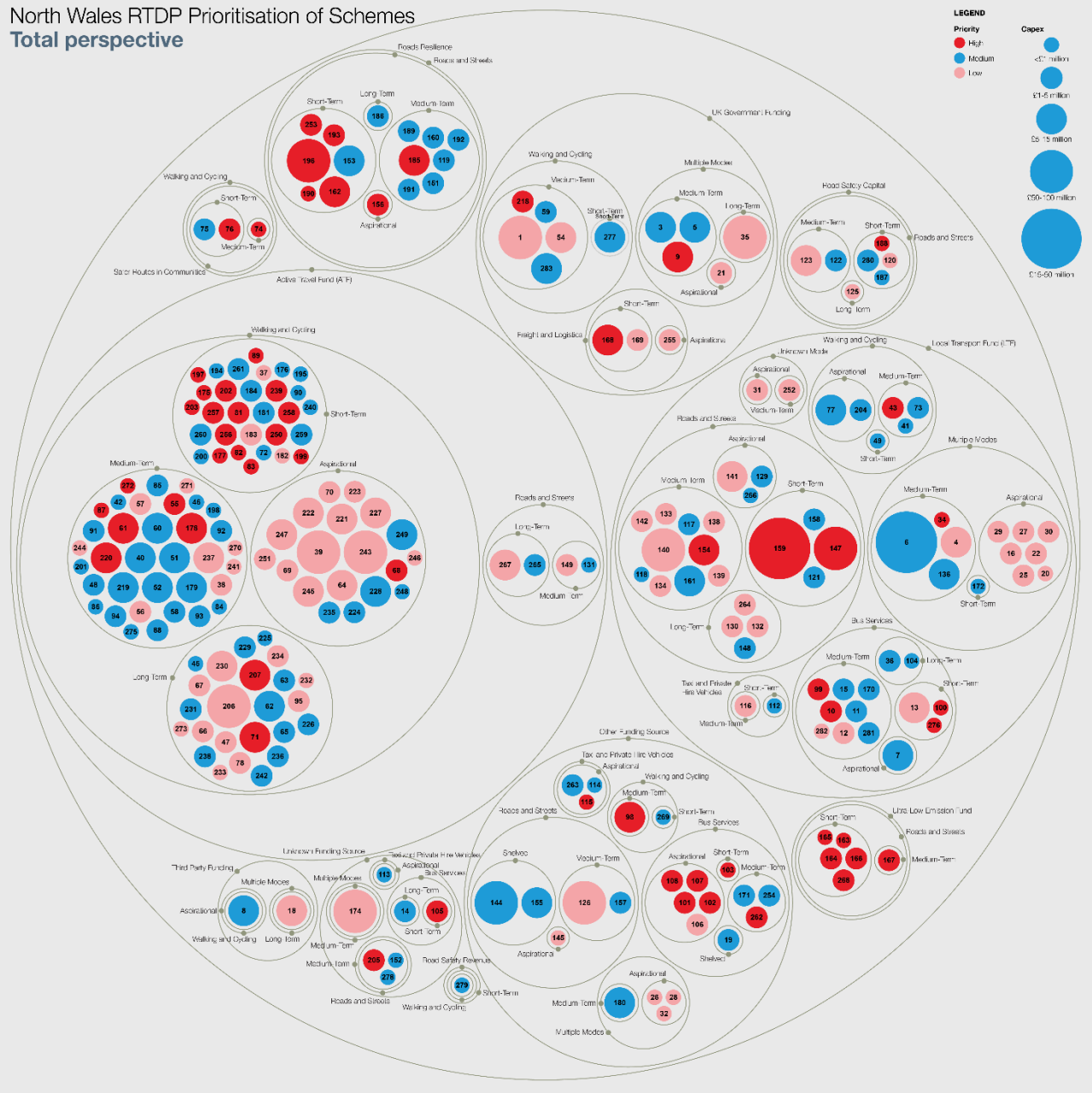


B.1 Diagramau Blaenoriaeth Persbectif Cyfan



# North Wales RTDP Prioritisation of Schemes

## Total perspective



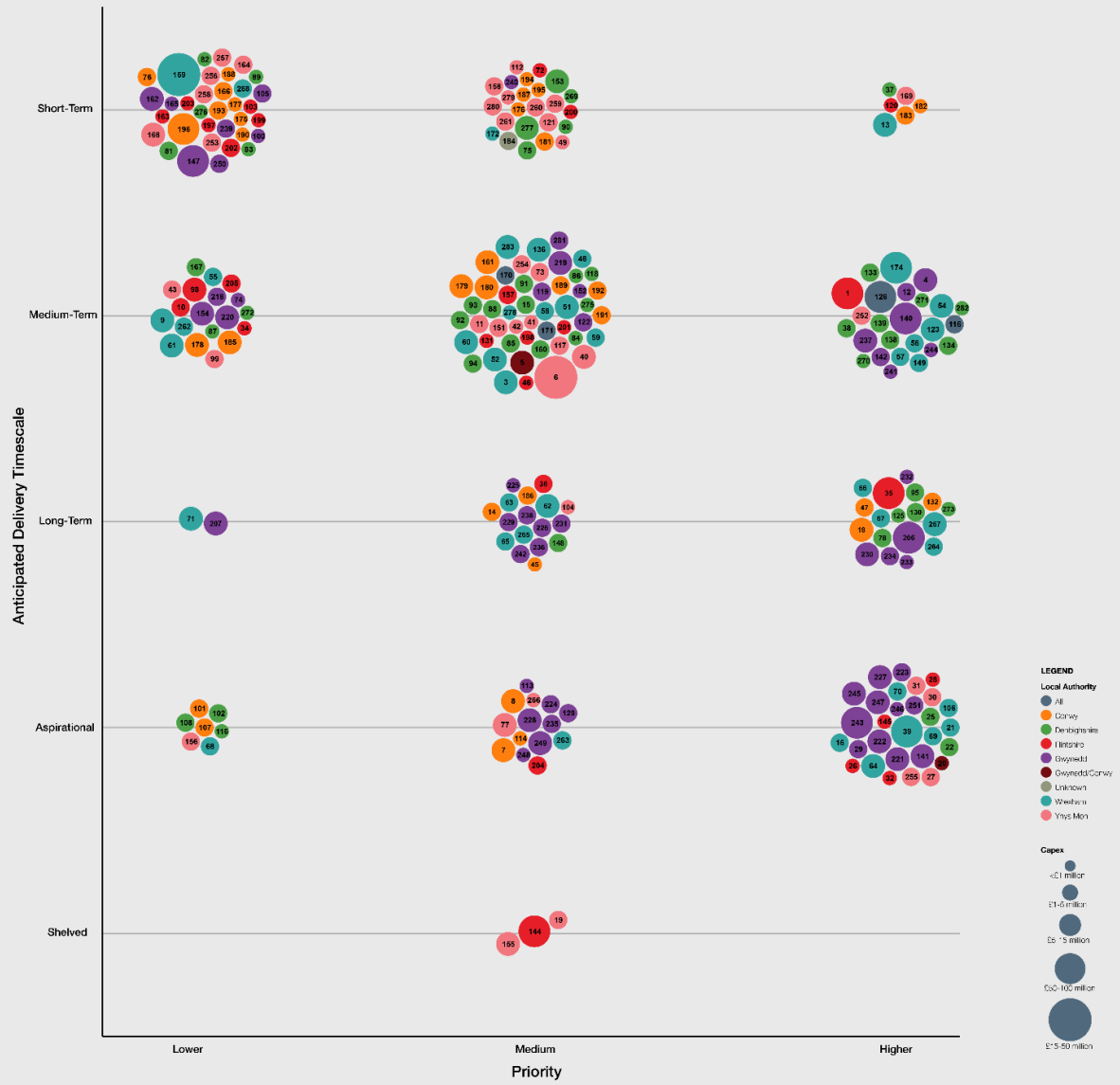




B.2 Diagram Blaenoriaeth Persbectif cyflawni awdurdod lleol



### North Wales RTDP Prioritisation of Schemes - Local authority delivery perspective

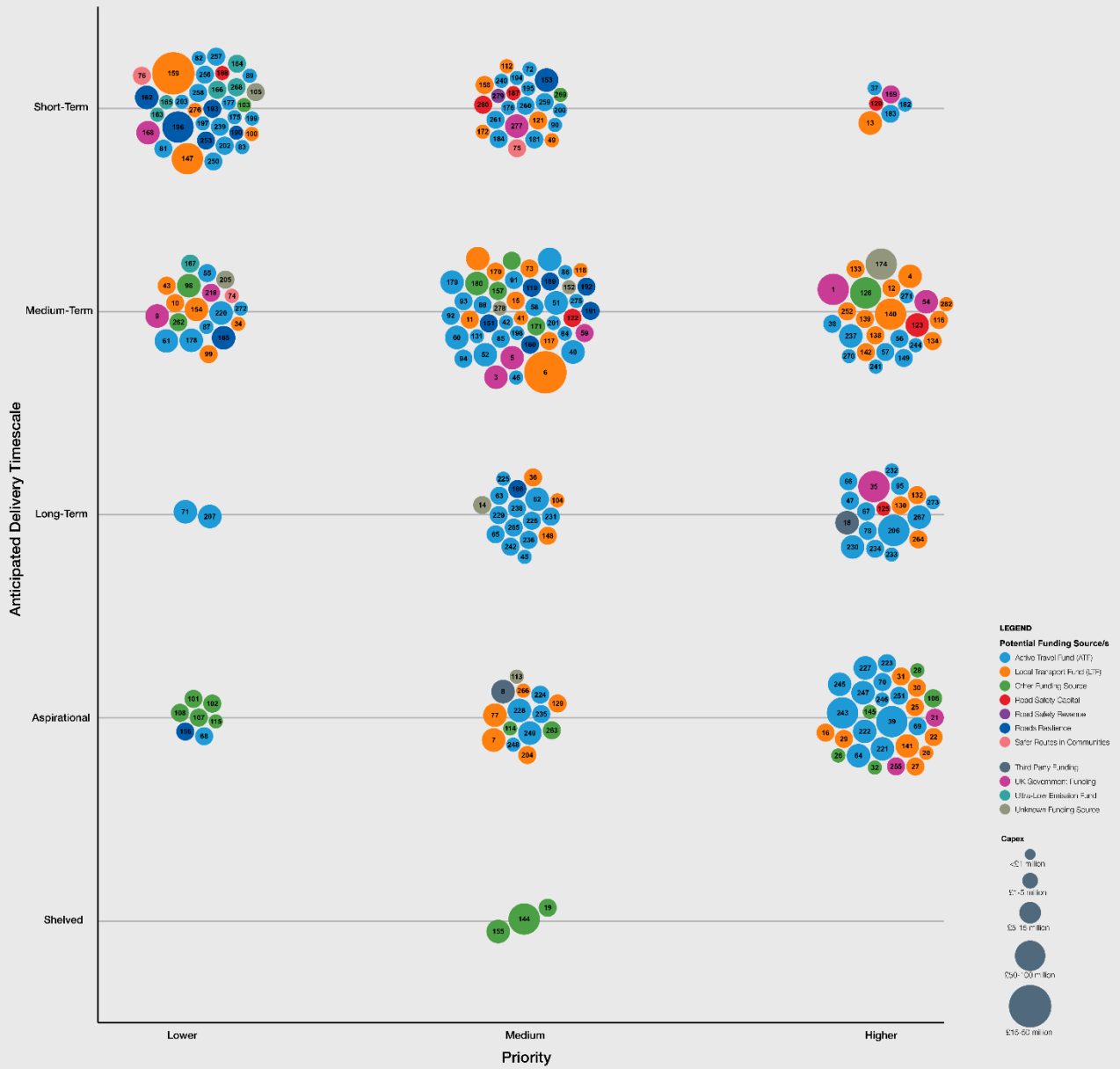




B.3 Diagram Blaenoriaeth Persbectif ffynhonnell ariannu



# North Wales RTDP Prioritisation of Schemes - Funding source perspective





B.4 Diagram Blaenoriaeth Persbectif y cwsmer



# North Wales RTDP Prioritisation of Schemes - Customer perspective

